

Załącznik nr 4. Wyniki warsztatów ZOI

Tabela 1. Najważniejsze problemy ZOI, wskazane przez uczestników warsztatów pierwszej części warsztatów.

I.p.	Nazwa problemu	pkt
1.	Brak wysokiej jakości połączenia drogowego integrującego południowy obszar województwa.	22
2.	Obszary koncentracji negatywnych cech społeczno - demograficznych (odpływ ludności, wyludnianie, starzenie się społeczeństwa).	13
3.	Obszary wysokiego bezrobocia.	10
4.	Brak rewitalizacji ośrodków osadniczych, powodujący utratę walorów kulturowych i turystycznych obszaru.	9
5.	Niedostateczna przepustowość sieci drogowej (drogi krajowe i wojewódzkie) wobec rosnących potrzeb oraz znaczna degradacja istniejącej sieci.	8
6.	Niska jakość istniejącej bazy turystyki wodnej, pieszej i rowerowej, osłabiająca atrakcyjność rekreacyjno – wypoczynkową. Dekapitalizacja istniejącego zaplecza turystycznego.	6
7.	Utrzymywanie się niskiego poziomu zainwestowania w infrastrukturę na terenach wiejskich, w tym wykorzystania zasobów odnawialnych źródeł energii i alternatywnych źródeł ciepła.	6
8.	Obszary stagnacji gospodarczej. Miejsca pracy kreowane są głównie przez sferę publiczną.	6
9.	Niedostateczna ochrona i degradacja krajobrazu (działalność gospodarcza, lokalizacja szpecących obiektów i reklam itp.).	5
10.	Brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich leżących w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich.	5
11.	Niewykorzystany potencjał istniejących linii kolejowych, mała rola transportu kolejowego.	5
12.	Niewykorzystany potencjał turystyczny.	5
13.	Zmniejszanie powierzchni terenów rolniczych (w tym wysokiej jakości) na obszarach wiejskich w związku z nową zabudową, eksploatacją surowców i innymi formami działalności gospodarczej.	4
14.	Postępująca dekapitalizacja zabytkowej zabudowy na terenach miast oraz w obrębie zabytkowych, wiejskich układów przestrzennych.	4
15.	Pogłębiająca się degradacja zespołów rezydencjonalnych, w tym zabytkowej zieleni oraz nieużytkowanych kościołów i cmentarzy ewangelickich.	4
16.	Konflikty przestrzenne i niekorzystne zmiany w środowisku związane z wydobywaniem i transportem surowców.	3
17.	Wzrastająca presja na zagospodarowanie i wykorzystywanie obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych (działalność gospodarcza, mieszkalnictwo, turystyka itp.).	3
18.	Postępująca dewastacja zabytków przemysłu i techniki, szczególnie obiektów infrastruktury kolejowej.	3
19.	Niespójna sieć transportu rowerowego, w tym także na obszarach przygranicznych.	2

Tabela 2. Hierarchia problemów wg sfer / branż. Grupa A – przyrodnicza (**pogrubiona czcionką zaznaczono problemy wskazane przez uczestników jako nowe, nie ujęte na liście problemów stworzonej na potrzeby warsztatów**).

Hierarchia	Nr problemu	Problem
1	5	Wzrastająca presja na zagospodarowanie i wykorzystywanie obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych (działalność gospodarcza,

		mieszkalnictwo, turystyka itp.)
	2	Niedostateczna ochrona i degradacja krajobrazu (działalność gospodarcza, lokalizacja szpecących obiektów i reklam itp.)
	4	Konflikty przestrzenne i niekorzystne zmiany w środowisku związane z wydobywaniem i transportem surowców.
2	D 4	Brak spójnej koncepcji ochrony przed klęskami żywiołowymi (obszary zalewowe)
3	7	Postępująca dekapitalizacja zabytkowej zabudowy na terenach miast oraz w obrębie zabytkowych, wiejskich układów przestrzennych.
	8	Pogłębiająca się degradacja zespołów rezydencjonalnych, w tym zabytkowej zieleni oraz nieużytkowanych kościołów i cmentarzy ewangelickich.
	9	Postępująca dewastacja zabytków przemysłu i techniki, szczególnie obiektów infrastruktury kolejowej.

Tabela 3. Hierarchia problemów wg sfer / branż. Grupa B – osadnicza z infrastrukturą techniczną.

Hierarchia	Nr problemu	Problem
1	17	Utrzymywanie się niskiego poziomu zainwestowania w infrastrukturę na terenach wiejskich, w tym wykorzystania zasobów odnawialnych źródeł energii i alternatywnych źródeł ciepła.
2	15	Niska jakość istniejącej bazy turystyki wodnej, pieszej i rowerowej, osłabiająca atrakcyjność rekreacyjno – wypoczynkową. Dekapitalizacja istniejącego zaplecza turystycznego.
3	13	Brak rewitalizacji ośrodków osadniczych, powodujący utratę walorów kulturowych i turystycznych obszaru.

Tabela 4. Hierarchia problemów wg sfer / branż. Grupa C – transport (**pogrubioną czcionką zaznaczono problemy wskazane przez uczestników jako nowe, nie ujęte na liście problemów stworzonej na potrzeby warsztatów**).

Hierarchia	Nr problemu	Problem
1	C1	Niewystarczająca ilość przepraw na Bobrze i Kwisie
2	19	Brak wysokiej jakości połączenia drogowego integrującego południowy obszar województwa
3	21	Niedostateczna przepustowość sieci drogowej (drogi krajowe i wojewódzkie) wobec rosnących potrzeb oraz znaczna degradacja istniejącej sieci.
4	25	Niewykorzystany potencjał istniejących linii kolejowych, mała rola transportu kolejowego.
5	28	Niespójna sieć transportu rowerowego, w tym także na obszarach przygranicznych.
6	22	Brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich leżących w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich.

Tabela 5. Hierarchia problemów wg sfer / branż. Grupa D – społeczno-gospodarcza (**pogrubioną czcionką zaznaczono problemy wskazane przez uczestników jako nowe, nie ujęte na liście problemów stworzonej na potrzeby warsztatów**).

Hierarchia	Nr problemu	Problem
1	29	Obszary koncentracji negatywnych cech społeczno-demograficznych (odpływ ludności, wyludnianie, starzenie się społeczeństwa).
2	33	Obszary stagnacji gospodarczej. Miejsca pracy kreowane są głównie przez

		sferę publiczną.
3	34	Niewykorzystany potencjał turystyczny.
4	31	Obszary wysokiego bezrobocia.
5	D1	Obszary wysokiej niepełnosprawności szczególnie wśród dzieci i młodych dorosłych

Tabela 6. Działania wypracowane w grupie A (przyroda).

L.p.	problem	działania
1.	Problem 5 - Wzrastająca presja na zagospodarowanie i wykorzystywanie obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych (działalność gospodarcza, mieszkalnictwo, turystyka itp.) 2 - Niedostateczna ochrona i degradacja krajobrazu (działalność gospodarcza, lokalizacja szpecących obiektów i reklam itp.) 4 - Konflikty przestrzenne i niekorzystne zmiany w środowisku związane z wydobywaniem i transportem surowców.	<ul style="list-style-type: none"> • Opracowanie studium ochrony krajobrazu (obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych. Wyznaczenie stref ochrony. • Zwiększenie wykorzystania transportu kolejowego. Uzależnienie wydawania koncesji od opracowania bezpiecznych korytarzy transportowych
2.	Problem D4 - Brak spójnej koncepcji ochrony przed klęskami żywiołowymi (obszary zalewowe).	<ul style="list-style-type: none"> • Opracowanie spójnego systemu wczesnego ostrzegania (system wodowskazów). Budowa zbiorników retencyjnych. • Opracowanie systemu współpracy/koordynacja działań pomiędzy różnymi właścicielami.
3.	Problem 7 - Postępująca dekapitalizacja zabytkowej zabudowy na terenach miast oraz w obrębie zabytkowych, wiejskich układów przestrzennych. 8 - Pogłębiająca się degradacja zespołów rezydencjonalnych, w tym zabytkowej zieleni oraz nieużytkowanych kościołów i cmentarzy ewangelickich. 9 - Postępująca dewastacja zabytków przemysłu i techniki, szczególnie obiektów infrastruktury kolejowej.	Opracowanie programów/studiów rewitalizacji zabytkowych układów przestrzennych zespołów (które byłyby podstawą ubiegania się o środki). Wyznaczenie stref i układów zespołów wymagających rewitalizacji. Kwestia finansowania.

Tabela 7. Działania wypracowane w grupie B (osadnicza z infrastrukturą techniczną).

L.p.	problem	działania
1.	Problem 17 - Utrzymywanie się niskiego poziomu zainwestowania w infrastrukturę na terenach wiejskich, w tym wykorzystania zasobów odnawialnych źródeł energii i alternatywnych źródeł ciepła.	<ul style="list-style-type: none"> • Edukacyjne, włączenie mediów. • Usprawnienie mechanizmów wspierania proekologicznych działań (finansowych) oprocentowanie kredytów na poziomie minimalnym. Polityka ekologiczna – kontrolowanie działań szkodzących środowisku i zdrowiu ludzi (w tym rozszczelnienie szamba). • Zapisy regulujące w MPZP.
2.	Problem 15 - Niska jakość istniejącej bazy turystyki wodnej, pieszej i rowerowej, osłabiająca atrakcyjność rekreacyjno – wypoczynkową. Dekapitalizacja istniejącego zaplecza turystycznego.	<ul style="list-style-type: none"> • Udostępnienie dróg leśnych – Bory Dolnośląskie. Wykorzystanie szlaków kolejowych, nieczynnej kolei dla rowerów. • Zagospodarowanie akwenów wodnych. Współpraca samorządów przy planowaniu i realizowaniu inwestycji. • Realizacja programu turystyki konnej przy wykorzystaniu dróg śródpolnych/Wleń.

3.	Problem 13 - Brak rewitalizacji ośrodków osadniczych, powodujący utratę walorów kulturowych i turystycznych obszaru.	<ul style="list-style-type: none"> • Dofinansowanie, wsparcie finansowe na działania rewitalizujące. • Nadawanie nowych funkcji obiektom rewitalizowanym. • Utrzymanie ochrony opieki nad zabytkami.
----	--	---

Tabela 8. Działania wypracowane w grupie C (transportowa).

L.p.	problem	działania
1.	Problem C1 - Niewystraszająca ilość przepraw na Bobrze i Kwisie (uczestnicy podkreślali, że chodzi nie tylko o przeprawy na Bobrze i Kwisie lecz o przeprawy także przez inne rzeki, tak też chyba nazwali punkt C1 nie sugerując tylko tych dwóch rzek)	Wybudowanie przepraw mostowych w Zgorzelcu, Leśnej, nad Lwówkiem Śląskim, w Lwówku Śląskim, Bolesławcu, Osiecznicy, Ławszowej.
2.	Problem 19 - Brak wysokiej jakości połączenia drogowego integrującego południowy obszar województwa.	Połączenie Zgorzelec – Sulików – Platerówka – Leśna, połączenie Miłoszów (PL-CZ) – Lubań – Nowogrodziec – Osiecznica, Bolesławiec – Lwówek Śląski.
3.	Problem 21 - Niedostateczna przepustowość sieci drogowej (drogi krajowe i wojewódzkie) wobec rosnących potrzeb oraz znaczna degradacja istniejącej sieci.	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa obwodnicy Bolesławca, budowa mostu i ronda w Lwówku Śląskim. • Modernizacja poprzez poprawę parametrów technicznych, odwodnienia drogi wojewódzkiej nr 297 pomiędzy Bolesławcem a Lwówkiem Śląskim.
4.	Problem 25 - Niewykorzystany potencjał istniejących linii kolejowych, mała rola transportu kolejowego.	Wykorzystanie połączeń Lubań – Leśna – Mirsk, Lwówek Śląski – Węgliniec, Lwówek Śląski – Jelenia Góra, Lubań – Jelenia Góra na cele transportu publicznego, turystycznego i towarowego.
5.	Problem 28 - Niespójna sieć transportu rowerowego, w tym także na obszarach przygranicznych.	<ul style="list-style-type: none"> • Połączenie tras i szlaków rowerowych w spójną sieć w miejscowościach i poza nimi. • Wykorzystanie dróg dojazdu rolnego jako ścieżki rowerowe.
6.	Problem 22 - Brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich leżących w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich.	Budowa obwodnic Lubania i Bolesławca.

Tabela 9. Działania wypracowane w grupie D (społeczno-gospodarcza).

L.p.	problem	działania
1.	Problem 29 - Obszary koncentracji negatywnych cech społeczno-demograficznych (odpływ ludności, wyludnianie, starzenie się społeczeństwa).	<ul style="list-style-type: none"> • Tworzenie nowych miejsc pracy. Zmiany prawne w prawie pracy – likwidacja umów śmiechowych. Droga 297 i 296 udostępnienie miejsc pracy dla mieszkańców Sudetów i części Obszaru Integracji. • Budowa nowych mieszkań przez lokalnych deweloperów. Skrócenie czasu dojazdu Lwówek-Bolesławiec do 15 min. • Prowadzenie szkolnictwa zawodowego – ceramika itp.
2.	Problem 33 - Obszary stagnacji gospodarczej. Miejsca pracy kreowane są głównie przez sferę publiczną.	Działania – j.w.
3.	Problem 34 - Niewykorzystany potencjał	<ul style="list-style-type: none"> • Promocja regionu – brak skoordynowanych prac,

	turystyczny.	<p>upowszechnienie informacji na temat OI. Budowa ścieżek rowerowych.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wykorzystanie turystyczne rzek (Bóbr). Budowa i remont linii kolejowej do Sudeckiej części obszaru. • Budowa łącznika Bolków – Jelenia Góra. Budowa dróg Pn-Pd. Słaba marka lokalna. • Udostępnienie produktów regionalnych przez miejscowych sprzedawców. • Wprowadzenie lokalnych operatorów turystycznych. • Budowa hotelu w Bolesławcu. • Wprowadzenie znaków przy drogach wskazujących atrakcje turystyczne.
--	--------------	--

Tabela 10. Problemy dopisane przez uczestników warsztatów.

l.p.	Problemy dopisane przez uczestników warsztatów
Branża przyrodnicza	
	Brak spójnej koncepcji ochrony przed klęskami żywiołowymi (obszary zalewowe)
	Brak identyfikacji terytorialnej obszarów zalewowych
Branża osadnicza z infrastruktura techniczną	

Branża transportowa	
	Brak kładek pieszo-rowerowych na Nysie łużyckiej
	Niewystarczająca ilość i jakość przepraw mostowych na rzekach
	Niewystarczająca ilość i jakość przepraw mostowych na Bobrze i Kwisie
Branża – społeczno-gospodarcza	
	Obszary koncentracji wysokiej niepełnosprawności, szczególnie wśród dzieci i młodzieży.