

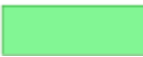














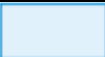




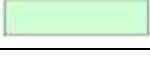


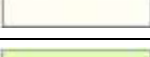
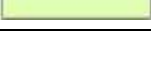
















































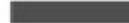


































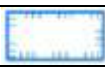



**ZESTAWIENIE Z OZNACZEŃ GRAFICZNYCH PRZYJĘTYCH W STUDIUM IPPON
Z OZNACZENIAMI STOSOWANYMI PO STRONIE NIEMIECKIEJ – PROPOZYCJA WYBORU
DO PRAC W KOLEJNYM DWUSTRONNYM ETAPIE REALIZACJI PROJEKTU**

LP.	PRZEDMIOT OZNACZENIA	OZNACZENIA ZASTOSOWANE W STUDIUM IPPON		OZNACZENIA STOSOWANE W DOKUMENTACH NIEMIECKICH		
		STAN ISTNIEJĄCY	STAN PROJEKTOWANY	MEKLEMBURGIA PP	BRANDENBURGIA Z BERLINEM	SAKSONIA
1	SYSTEM OBSZARÓW CHRONIONYCH I ROZMIESZCZENIE OBSZARÓW PRZESTRZENI CHRONIONEJ					
	PARKI NARODOWE Z OTULINAMI O POW. > 25 HA					
	REZERWATY PRZYRODY					
	REZERWATY PRZYRODY O POW. > 25 HA					
	PARKI KRAJOBRAZOWE Z OTULINAMI					
	OBSZARY NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY (OSO)					
	OBSZARY NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY (SOO)					
	OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU O ZNACZENIU PONADLOKALNYM					
	KORYTARZE EKOLOGICZNE ŁĄCZĄCE PODSTAWOWE ELEMENTY SYSTEMU OCHRONY PRZYRODY					
	UZDROWISKA					
	OBIEKTY ZABYTKOWE NA LIŚCIE UNESCO					
	POMNIKI HISTORII					
	PARKI KULTUROWE					
	WIELKOPRZESTRZENNE OBSZARY CHRONIONE					
2	ZASOBY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KULTUROWEGO					
	GLÓWNE RZĘKI I ZBIORNIKI WODNE					
	UDOKUMENTOWANE ZŁOŻA KOPALIN O POW. > 25 HA					
	UDOKUMENTOWANE ZŁOŻA KOPALIN O POW. < 25 HA					
	WĘGIEL BRUNATNY					
	LASY					
	GRUNTY ORNE					
	UŻYTKI ZIELONE					

	ZABYTKOWE MIEJSKIE UKŁADY URBANISTYCZNE					
	GLÓWNE OŚRODKI TURYSTYCZNE					
	GLÓWNE OBSZARY KONCETRACJI ZAGOSPODAROWANIA TURYSTYCZNEGO					
	GLÓWNE ZBIORNIKI WÓD PODZIEMNYCH					
3	PODSTAWOWE ELEMENTY SIECI OSADNICZEJ					
	OŚRODEK WOJEWÓDZKI	Szczecin				
	CENTRUM LANDOWE					
	OŚRODKI POWIATOWE, OŚRODKI GMINNE	Koszalin Cedynia				
	CENTRA PONADLOKALNE Z PODZIAŁEM FUNKCJI					
	CENTRUM ŚREDNIEJ WIELKOŚCI					
	CENTRUM LOKALNE					
	OŚRODKI MIEJSKIE: MIASTA BARDZO DUŻE (POW. 300 TYS. MIESZK.), DUŻE (100 - 300 TYS. MIESZK.), ŚREDNIE (50 - 100 TYS. MIESZK.), MAŁE (10 - 50 TYS. MIESZK.), BARDZO MAŁE (DO 10 TYS. MIESZK.)					
	GLÓWNE OŚRODKI AKTYWIZACJI (WZROSTU) O ZNACZENIU EUROPEJSKIM, KRAJOWYM, WOJEWÓDZKIM					
	OŚRODKI AKTYWIZACJI W PAŚMACH ROZWOJOWYCH O ZNACZENIU EUROPEJSKIM, KRAJOWYM, WOJEWÓDZKIM					
	REGIONALNE OŚRODKI AKTYWIZACJI					
	MIASTA PRZYGRANICZNE					
	TRANSGRANICZNY REGION METROPOLITALNY SZCZECINA					
	SZCZECIŃ OBSZAR METROPOLITALNY					
	WROCŁAWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY					
	TERENY OSADNICTWA					
	SPECJALNE JEDNOSTKI OSADNICTWA					
	SPECJALNE STREFY EKONOMICZNE					
	PARKI PRZEMYSŁOWE					

	PARKI NAUKOWO-TECHNOLOGICZNE					
	TARGI MIĘDZYNARODOWE I KRAJOWE					
4	ELEMENTY SYSTEMU INFRASTRUKTURY TRANSPORTU					
	AUTOSTRADY (Z ICH NUMERAMI)					
	WIELKOPRZESTRZENNE POŁĄCZENIA DROGOWE					
	DROGI EKSPRESOWE (Z ICH NUMERAMI)					
	DROGI KRAJOWE (Z ICH NUMERAMI)					
	PONADREGIONALNE POŁĄCZENIA DROGOWE					
	DROGI KRAJOWE MIĘDZYNARODOWE (Z ICH NUMERAMI)					
	DROGI WOJEWÓDZKIE (Z ICH NUMERAMI)					
	REGIONALNE POŁĄCZENIA DROGOWE					
	WĘZŁY DROGOWE NA AUTOSTRADACH I DROGACH EKSPRESOWYCH					
	LINIE KOLEJOWE O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM (Z ICH NUMERAMI)					
	WIELKOPRZESTRZENNE POŁĄCZENIA SZYNOWE					
	PONADREGIONALNE POŁĄCZENIA SZYNOWE					
	REGIONALNE POŁĄCZENIE SZYNOWE					
	KOLEJ DUŻYCH PRĘDKOŚCI					
	LINIE KOLEJOWE ZNACZENIA PAŃSTWOWEGO					
	POZOSTAŁE LINIE KOLEJOWE					
	STACJE WĘZŁOWE					
	MIĘDZYNARODOWY KORYTARZ TRANSPORTOWY					
	GLÓWNE PORTY MORSKIE					
	PORT MORSKI O PODSTAWOWYM ZNACZENIU DLA GOSPODARKI NARODOWEJ					
	POZOSTAŁE PORTY					
	PORT MORSKI					
	MAŁY PORT MORSKI					
	WAŻNIEJSZE MARINY					
	ODCINKI ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU MIĘDZYNARODOWYM (Z ICH NUMERAMI I KLASĄ ŻEGLOWNOŚCI)					

	ODCINKI ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O ZNACZENIU REGIONALNYM					
	TORY WODNE					
	KLASY ŻEGLOWNOŚCI DRÓG WODNYCH - II / III / IVB					
	PORTY RZECZNE / CZYNNE					
	PRZEPRAWY PROMOWE					
	MIEDZYNARODOWY PORT LOTNICZY					
	REGIONALNY PORT LOTNICZY					
	LOTNISKA UŻYTKOWANE / NIEUŻYTKOWANE					
	CENTRA LOGISTYCZNE					
	CENTRA INTERMODALNE					
	ŚRODKOWOEUROPEJSKI KORYTARZ TRANSPORTOWY CETC					
	VIA HANSEATICA					
	PANEUROPEJSKIE KORYTARZE TRANSPORTOWE II, III					
5	ELEMENTY SYSTEMÓW ENERGETYKI, GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ I GOSPODARKI ODPADAMI					
	ELEKTROWNIE KONWENCJONALNE					
	ELEKTROWNIE WODNE					
	NAPOWIETRZNE LINIE ELEKTROENERGETYCZNE					
	LINIE JW. - 220 KV					
	STACJE ELEKTROENERGETYCZNE O GÓRNYM NAPIĘCIU: 400 KV, 220 KV, 110 KV					
	SIECI GAZOWE WYSOKIEGO CIŚNIENIA					
	GAZOCIĄG TRANZYTOWY					
	OBSZARY ZGAZYFIKOWANE POWYŻEJ 50 %					
	OBSZARY ZGAZYFIKOWANE PONIŻEJ 50 %					
	PODZIEMNE MAGAZYNY GAZU					
	RUROCIĄGI PALIWOWE					
	TERMINALE PALIWOWE					
	ROPOCIĄGI TRANZYTOWE					
	FARMY WIATROWE					

	OBSZARY PREFEROWANE DO BUDOWY FARM WIATROWYCH					
	OŚRODKI GEOTERMALNE					
	ELEKTROWNIA JĄDROWA					
	OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW					
	SKŁADOWISKA ODPADÓW KOMUNALNYCH OBOJĘTNYCH / NIEBEZPIECZNYCH					
6	ELEMENTY SYSTEMÓW OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ, ZAGROŻEŃ ORAZ OBRONNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA					
	ZLEWNIE RZEK					
	OBSZARY BEZPOŚREDNIEGO ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO WODĄ 1%					
	OBSZARY ZAREZERWOWANE DLA OCHRONY BRZEGÓW I PRZED POWODZIĄ					
	ZBIORNIKI RETENCYJNE					
	OBSZARY OCHRONY WODY PITNEJ					
	GLÓWNE WAŁY PRZECIWPOWODZIOWE					
	POLDERY					
	WIĘKSZE TERENY ZAMKNIĘTE ZWIĄZANE Z OBRONNOŚCIĄ ZE STREFAMI OCHRONNYMI			