



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu



SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH

Województwa Dolnośląskiego



Sieć Dróg Krajowych Województwa Dolnośląskiego

Stan obecny



GDDKiA O/Wrocław administruje :

1308,977 km dróg krajowych i autostrad:

W tym:

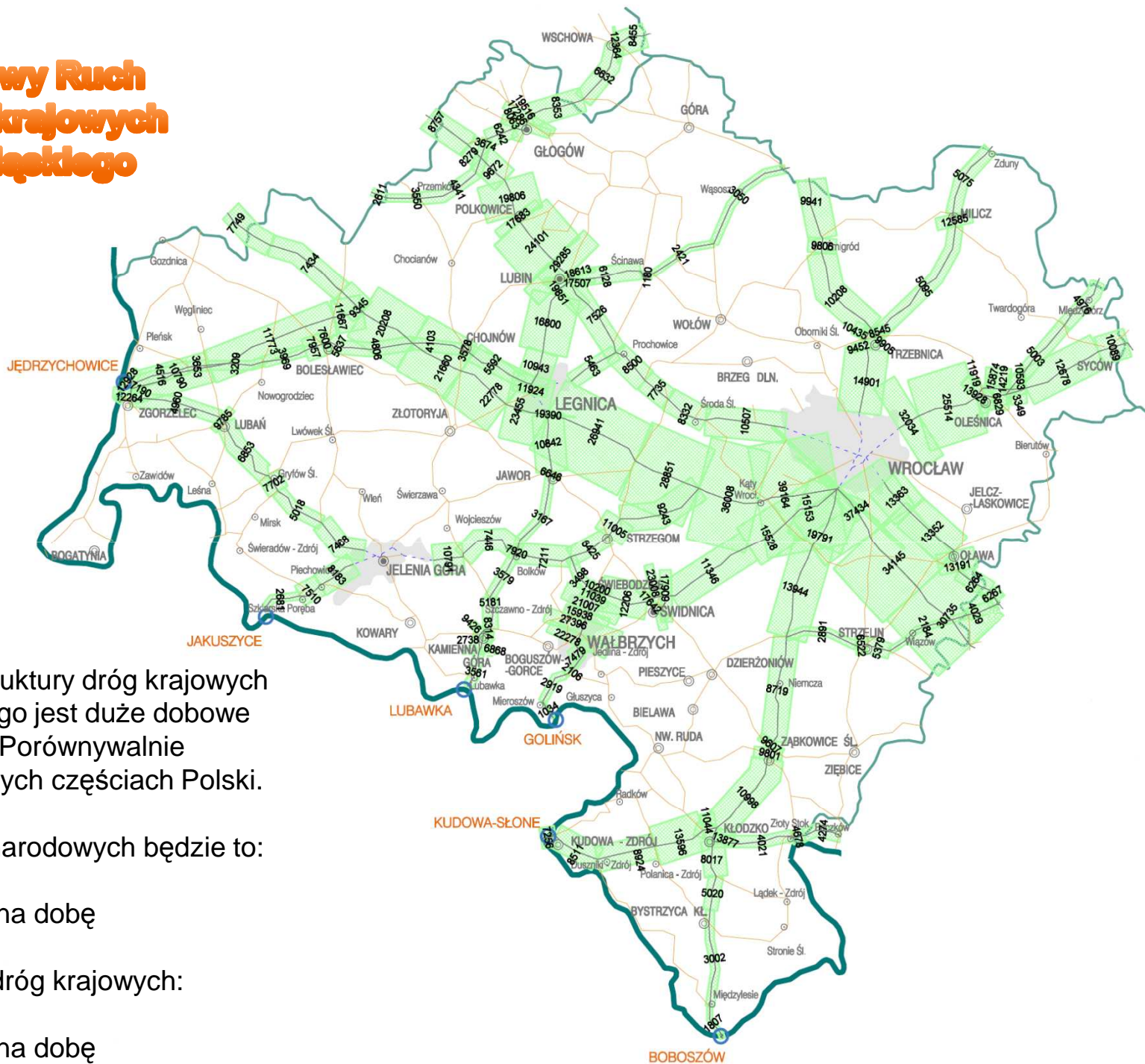
222,278 km autostrad,

59,396 km dróg ekspresowych,

1027,303 km pozostałych dróg krajowych



Średni Dobowy Ruch na Drogach krajowych woj., dolnośląskiego



Specyfiką infrastruktury dróg krajowych woj. dolnośląskiego jest duże dobowe natężenie ruchu. Porównywalnie większe niż w innych częściach Polski.

Dla dróg międzynarodowych będzie to:

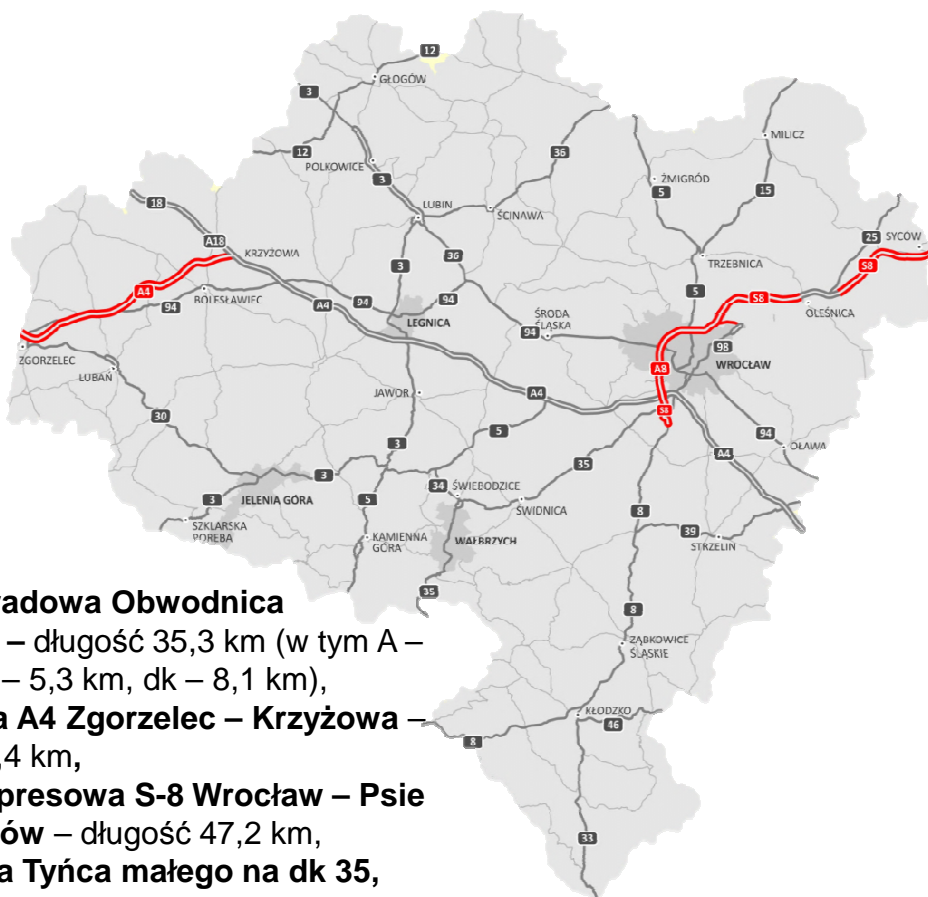
16405 pojazdów na dobę

Dla pozostałych dróg krajowych:

10913 pojazdów na dobę

Investycje infrastrukturalne w województwie dolnośląskim

Oddane do ruchu w latach 2007-2013



A8 Autostradowa Obwodnica

Wrocławia – długość 35,3 km (w tym A – 21,9 km, S – 5,3 km, dk – 8,1 km),

Autostrada A4 Zgorzelec – Krzyżowa – długość 51,4 km,

Droga ekspresowa S-8 Wrocław – Psie Pole – długość 47,2 km,

Obwodnica Tyńca małego na dk 35, etap I – długość 5 km,

Wzmocnienie dk 94 Wrocław –

Mazurowice – długość 28,89 km.

Razem: **139,03 km**

6 675,30 mln zł łączna wartość inwestycji

w tym dofinansowanie z UE:

1 600,56 mln zł

Autostrady 86,81 km, wartość: 5 202,1 mln zł

Drogi ekspresowe: 47,21 km, wartość: 1 373,9 mln zł

Drogi krajowe, w tym obwodnice: 5,16 km

Autostradowa Obwodnica Wrocławia A8

Autostradowa Obwodnica Wrocławia, to jedna z największych inwestycji drogowych zrealizowanych w Polsce. Budowa AOW prowadzona była w latach 2008-2011. AOW przebiega po północno-zachodniej stronie Wrocławia. Głównym celem inwestycji jest skierowanie ruchu tranzytowego poza istniejący układ ulic Wrocławia. AOW przejmie część ruchu o dalekim zasięgu, znacznie zmniejszając jego udział na pozostałych drogach. Zmniejszy się zagrożenie wypadkowe na całej sieci drogowej okolic Wrocławia, poprawi się także bezpieczeństwo na drodze krajowej nr 8 (odc. Długołęka – Wrocław– Kobierzyce) i nr 5 (odc. Trzebnica – Wrocław). AOW komunikuje autostradę A4 z Portem Lotniczym we Wrocławiu, Stadionem oraz drogą ekspresową S8 (Wrocław-Warszawa).



W ramach budowy AOW wybudowano:

- najwyższy w Polsce Most podwieszony do jednego pylonu (122 m)
- 7 węzłów (w. Kobierzyce, w. Południe, w. Zachód, w. Lotnisko, w. Stadion, w. Północ, w. Psie Pole)
- 42 obiekty mostowe (w tym Ekodukt – przejście dla dużych zwierząt)
- ok. 27 km ekranów akustycznych

Łączna **długość AOW** to ponad **35 km**, a wartość inwestycji przekracza 4 mld zł.

Przy budowie AOW pracowało kilka tysięcy ludzi



Droga Ekspresowa S8 Wrocław-Syców

Od listopada 2012r. kierowcy korzystają 55 – kilometrowej drogi ekspresowej S8 z Wrocławia do granicy województwa w Sycowie. Dzięki nowej trasie ekspresowej, która jest kontynuacją Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8 oraz autostrady A4 w olbrzymim stopniu skrócił się czas przejazdu przez Dolny Śląsk i odciążony został północno-wschodni wjazd do Wrocławia.

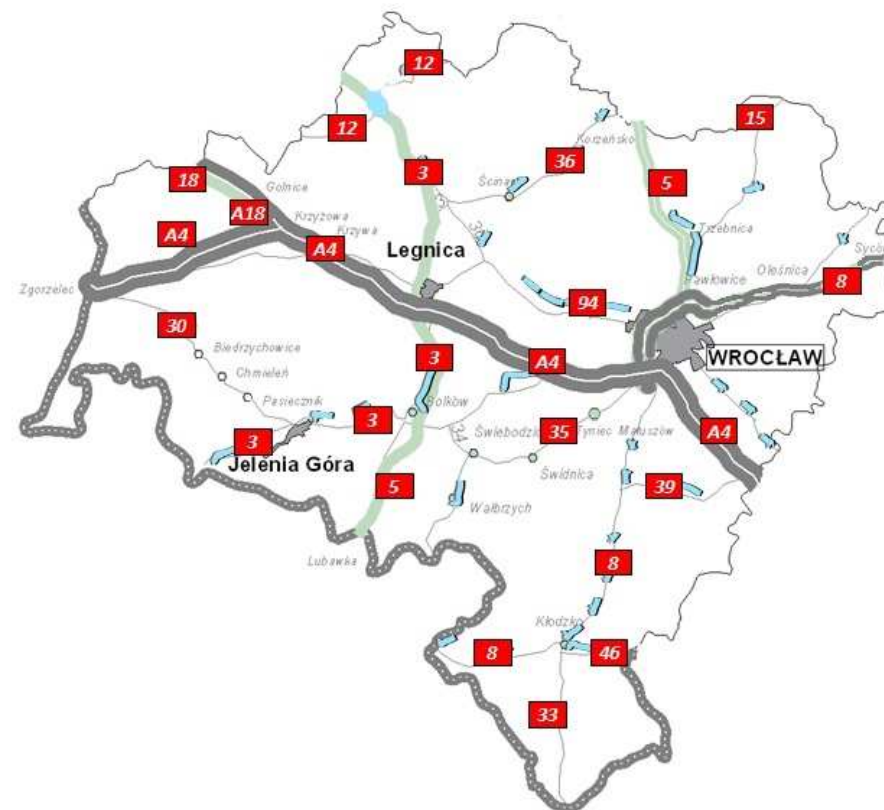
W ciągu nowej drogi S8, między Wrocławiem a Sycowem znajduje się 7 węzłów drogowych. Na trasie wybudowano 34 mosty i wiadukty drogowe oraz kilkadziesiąt przepustów dla zwierząt, w tym również ekodukt dla dużych zwierząt. Wykonano ok 60 km dróg dojazdowych, obsługujących tereny przyległe i dojazdy do pól rolnych. W celu zabezpieczenia przed hałasem okolicznych zabudowań oraz obszarów przyrodniczych wykonano ekrany akustyczne o łącznej długości ponad 10 km. Na trasie S8 Wrocław - Syców, znajdują się Miejsca Obsługi Podróżnych obsługujące oba kierunki jazdy: *Michałowice*, *Jonas* oraz *Syców*, czyli miejsca przygotowane na postój pojazdów osobowych i ciężarowych.

Trasa została wybudowana w niespełna 2 lata za blisko 50% kosztorysu inwestorskiego.

Budowa drogi ekspresowej S8 jest kolejną dolnośląską inwestycją finansowaną z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Całkowita wartość trasy z Wrocławia do Sycowa wynosi ok. **1,2 mld zł**. Dofinansowanie z POIiŚ to kwota ok. **950 mln zł!**



Remonty, Przebudowy, Wzmocnienia w latach 2007-2012



-  Przebudowane oddane do ruchu w latach 2007-2012
-  W przygotowaniu
-  Drogi istniejące

Razem: **249,397 km**

Wartość: **127 530 773,50zł brutto**



Planowane działania na Sieci Dróg Krajowych i Autostrad Województwa Dolnośląskiego



Planowane Inwestycje infrastrukturalne w województwie dolnośląskim w latach 2014-2020

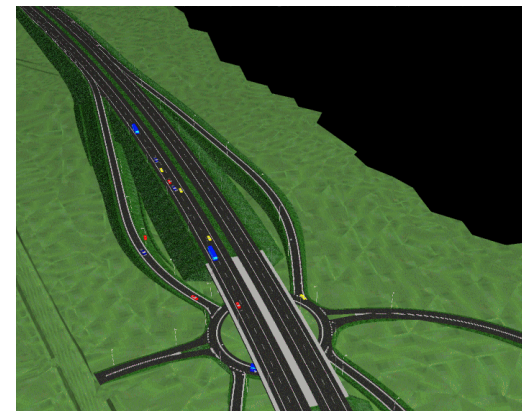
Na terenie Dolnego Śląska powstaną odcinki tras S5 i S3, które pozwolą na szybszą i bezpieczniejszą podróż między Wrocławiem i Poznaniem. Łatwiejszy dojazd z Zielonej Góry do Legnicy oraz z Legnicy do granicy z Czechami.



W ramach załącznika nr 6 do PBDK zrealizowana zostanie również budowa obwodnicy miasta Kłodzka.

Droga ekspresowa S5

Droga ekspresowa S5 budowana polska droga ekspresowa o przebiegu południkowym: A1 (Grudziądz, węzeł *Nowe Marzy*) – A8 (Wrocław). Łączy Grudziądz i autostradę A1 oraz aglomeracje: bydgosko-toruńską, poznańską i wrocławską. Lokalnie stanowi m.in. wschodnią obwodnicę Poznania. Dolnośląski odcinek trasy będzie przebiegał od odcinka Korzeńsko (bez węzła) do węzła Wrocław Północ. Trasa na Dolnym Śląsku będzie liczyła ok. 50 km. Realizacja tej drogi zapewni powiązanie województwa dolnośląskiego z krajowym układem drogowym województwa wielkopolskiego i Polski północnej a także – poprzez Autostradową Obwodnicę Wrocławia (AOW) i projektowaną wschodnią obwodnicę Wrocławia – drogą Bielany – Łany – Długołęka z południowym i zachodnim rejonem województwa dolnośląskiego i przejściami drogowymi na granicach z Czechami i Niemcami. Planowany odcinek drogi zapewni poprawę warunków przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego pomiędzy Rawiczem, Trzebnicą i Wrocławiem oraz umożliwi aktywizację terenów położonych wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej.



Na projektowanym odcinku drogi ekspresowej S-5 przewiduje się budowę następujących obiektów:

Mosty w ciągu S-5 – 12 szt.

Wiadukty w ciągu S-5 – 14 szt.

Wiadukty nad S-5 – 21 szt.

Przepusty pod drogą główną – 67 szt.

W ramach budowy drogi ekspresowej S-5 zaprojektowane zostało powiązanie z istniejącą siecią drogową poprzez następujące węzły:
węzeł „**Żmigródek**” (skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 5)
węzeł „**Żmigród**” (skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 339)
węzeł „**Krościna**” (skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową nr 1350D)
węzeł „**Prusice**” (skrzyżowanie z istniejącą drogą powiatową nr 1346D)
węzeł „**Trzebnica**” (skrzyżowanie z istniejącą drogą wojewódzką nr 340)
węzeł „**Krynitzno**” (skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 5)
Węzeł „**Wrocław Północ**” (połączenie z układem komunikacyjnym miasta)



Na odcinku drogi ekspresowej S-5 zlokalizowane będą dwie pary miejsc obsługi podróżnych:

MOP III „Morzęcino Wschód”

MOP II „Morzęcino Zachód”

MOP II „Wisznia Mała Wschód”

MOP III „Wisznia Mała Zachód”

Planuje się zrealizowanie Obwodu Utrzymania Drogi w obszarze węzła „**Krościna**” na terenie gminy Prusice, który będzie utrzymywał około 50 km dwujezdniowej drogi z węzłami drogowymi, drogami serwisowymi, drogami i obiektami krzyżującymi się z drogą ekspresową w obrębie pasa drogowego.

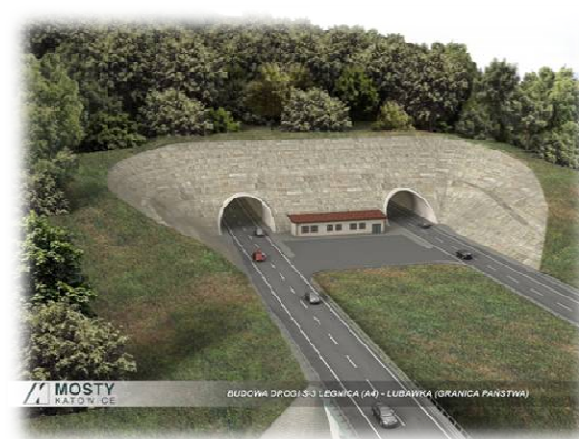
Zaprojektowano urządzenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko, w tym:

ekrany akustyczne, ekologiczne i przeciwoślenniowe,
urządzenia oczyszczające spływy powierzchniowe z drogi przed odbiornikami,
szczelny system odprowadzania ścieków deszczowych,
nowe nasadzenia roślinne,
przejścia dla zwierząt małych, średnich i dużych oraz płazów,
płotki naprowadzające i wygradzenia drogi ekspresowej.



Droga ekspresowa S3

Droga ekspresowa S3 położona jest w uzupełniającym korytarzu TINA łączącym wybrzeże Polski z paneuropejskimi korytarzami transportowymi. Prowadzi południkowo od zespołu portów morskich Świnoujście-Szczecin na północy, następnie wzdłuż zachodniej granicy kraju, przez ośrodki miejskie Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry, Zagłębie Miedziowe (Głogów, Lubin, Polkowice, Legnica) do południowej granicy z Czechami. Długość dolnośląskiego odcinka S3 wynosi ok. 150 km.



Odcinek Północny (Nowa Sól-Legnica)

Obiekty inżynierskie:

98 szt. w tym m.in. mosty, estakady, wiadukty, przejścia dla zwierząt.

Miejsca Obsługi Podróżnych:

MOP III Niegostawice Zachód km 12+100 – strona prawa

MOP II Niegostawice Wschód km 12+400 – strona lewa

MOP II Guzice km 35+800 – strona prawa

MOP III Owczary km 44+250 – strona lewa

MOP III Pątnówek-Zachód km 65+650 – strona prawa

MOP II Pątnówek Wschód km 65+650 – strona lewa

Projektowane węzły drogowe:

Nowa Sól Południe, Nowe Miasteczko, Gaworzyce, Drożów, Potoczek, Kaźmierzów

Polkowice, Lubin Północ, Lubin Zachód, Lubin Południe, Legnica Północ, Legnica Zachód



Odcinek Południowy (Legnica-Lubawka)

Obiekty inżynierskie:

60 szt. w tym m.in. wiadukty, tunele, mosty, przepusty, przejścia dla zwierząt

Tunele drogowe:

TS 26 - o długości ok 2300 m

Tunel powstanie w Górach Wałbrzyskich na wysokości miejscowości Stare Bogaczowice. Będzie najdłuższym tunelem drogowym w Polsce. Tunel ma być dwukomorowy. Dla każdego kierunku ruchu powstanie osobna komora, w której znajdą się dwa pasy ruchu.

TS 32 – o długości ok 300 metrów

Miejsca Obsługi Podróżnych:

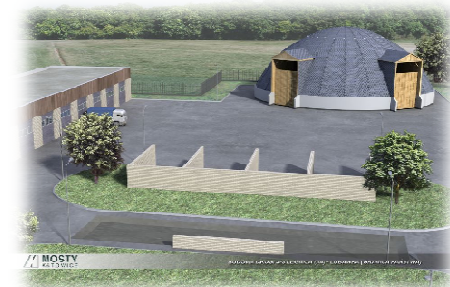
MOP II Jawor (w kierunku Lubawki) i **MOP III Jawor** (w kierunku Legnicy)

MOP II Jaczków (prawa i lewa strona) po obu stronach drogi

Obwody Utrzymania Drogowego:

OOD przy Węźle Bolków

OOD przy Węźle Jawor



Projektowane węzły drogowe:

Legnica II ,Jawor , Jawor II, Paszowice, Bolków, Ptaszków, Kamienna Góra, Lubawka





Budowa Obwodnicy Kłodzka w ciągu drogi krajowej nr 33 wraz z łącznikiem drogi krajowej nr 46

Podstawowe informacje o obwodnicy Kłodzka wraz z łącznikiem

Obwodnica Zachodnia długość 6 600 m

Łącznik z DK-46 długość 2 568 m

Łączna długość ok. 9,2 km

Cel:

połączenie DK-8, DK-33 oraz DK-46 na kierunku północ – południe

Projektuje się drogę klasy GP o przekroju jednojezdniowym.

Parametry techniczne:

Klasa drogi – GP1/2 (główna ruchu przyspieszonego)

Prędkość projektowa - $V_p = 80$ km/h

Prędkość miarodajna - $V_m = 100$ km/h

Obciążenie nawierzchni - 115 kN/oś

Kategoria ruchu - KR5

Liczba jezdni – 1

Liczba pasów ruchu – 2

Szerokość pasa ruchu – 3.50 m

Szerokość opasek zewnętrznych – 0.50 m



Trasa projektowanej inwestycji przecina bezkolizyjnie liczne drogi poprzeczne o różnym znaczeniu komunikacyjnym i klasie technicznej oraz linie kolejowe.



Działania na Sieci przewidziane do realizacji w latach 2014-2020 r.

DK 12

- Ze względu na odcinkowe przewężenie pasa drogowego planowana jest rozbudowa dk 12 w km 92+200 – 101+600 na odcinku Przemków - Radwanice. Dokumentacja przewidziana jest na lata 2015 – 2016 a realizacja 2017-2018
 - Ze względu na konieczność poprawienia parametrów stanu nawierzchni (SOSN) tutejszy Oddział zaplanował wykonanie rozbudowy dk 12 w km 101+600 – 108+700 na odcinku Radwanice – dk nr 3. Dokumentacja przewidziana jest na lata 2015 – 2016 a realizacja 2017
 - W roku 2016 zaplanowano wykonanie remontu na dk 12 w km 118+600 – 120+517 w miejscowości Głogów. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać w 2015r
 - W roku 2017 zaplanowano wykonanie remontu na dk 12 w km 125+830 – 133+563 na odcinku Serby – granica województwa. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać w 2016r dokumentację
 - W ramach uciąglenia zabiegów wykonanych w poprzednich latach planowane jest wykonanie remontu na dk 12 w km 142+470 – 144-300 – Jędrzychowice - Wschowa. Wykonanie dokumentacji i realizacja prac przewidziana jest na 2016r,
 - W ramach uciąglenia zabiegów planowane jest wykonanie przebudowy drogi na odcinku Szklarki - Przemków km dk 12 88+300 – 90+893 i 91+754 – 92+200 oraz w km dk 12b 0+000 – 0+690. Wykonanie dokumentacji zaplanowano na rok 2016, a realizację na 2017r
-

DK 33

- W roku 2017 zaplanowano wykonanie przebudowy drogi w km 23+100 – 29+650 na odcinku Bystrzyca Kłodzka – Domaszków. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać w 2016r dokumentację
- W roku 2017 zaplanowano wykonanie przebudowy drogi w km 37+987 – 44+080 na odcinku Międzylesie – Boboszków. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać w 2016r dokumentację

DK 46

- W roku 2015 zaplanowano wykonanie remontu w km 0+000 – 1+705 w miejscowości Kłodzko. Przed przystąpieniem do realizacji należy wykonać w 2014r dokumentację,
- W ramach uciąglenia zabiegów planowane jest wykonanie rozbudowy drogi na odcinku Mąkolno – Złoty Stok km 15+200 – 17+775. Wykonanie dokumentacji zaplanowano na rok 2015, a realizację na lata 2016 – 2017

DK 8

- W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano na rok 2014 realizację zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 2075D wraz z budową sygnalizacji świetlnej w m. Jordanów Śląski”. Obecnie Oddział przygotował materiały do przetargu.
 - W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano na rok 2014 realizację zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3158D wraz z budową sygnalizacji świetlnej w m. Braszowice”. Trwa aktualizacja dokumentacji projektowej. Do końca marca br. planowane jest ogłoszenie przetargu na roboty budowlane.
-

-
- W latach 2014-2015 zaplanowano realizację zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 8 w województwie dolnośląskim w miejscowości Szczytna”. W roku 2014 uzyskano zgodę na realizację inwestycji drogowej.
 - W 2013r przygotowana została dokumentacja dla zadania pn.: „remont drogi krajowej nr 8 na odcinku Duszniki Zdrój – Szczytna od km 16+952 do km 21+588”. Realizacja robót planowana jest na lata 2014-2015
 - W ramach uciąglenia zabiegów wykonanych w poprzednich latach planowane jest wykonanie remontu w km 57+670 – 58-136 – obejście Ząbkowic Śląskich. Wykonanie dokumentacji i realizacja prac przewidziana jest na 2015r
 - W ramach konieczności doprowadzenia właściwości antypoślizgowych nawierzchni jezdni do wymagań normatywnych GDDKiA O/Wrocław przewidział wykonanie remontu na odcinku Nowa Wieś Niemczańska – Radzików w km 72+800 – 87+278. Planowana na lata 2016-2017 realizacja poprzedzona będzie wykonaniem dokumentacji w 2015r
 - W ramach uciąglenia zabiegów wykonanych w poprzednich latach planowane jest wykonanie remontów na odcinku Kudowa Słone – Lewin Kłodzki km 0+638 – 7+850. Wykonanie dokumentacji zaplanowano na rok 2014, a realizację na 2015r
 - Ze względu na konieczność poprawienia parametrów stanu nawierzchni (SOSN) tutejszy Oddział zaplanował wykonanie remontu obwodnicy Kłodzka na 2016r. Remont poprzedzony będzie wykonaniem dokumentacji projektowej w 2015r
-

-
- Zgodnie z pismem nr GDDKiA-DZ-ZKM-4204-7/6/2014 z dnia 21.01.2014r zostało ujęte na liście zadań rezerwowych planowanych do realizacji w latach 2014-2015 zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w województwie dolnośląskim w m. Kobierzyce”. Dokumentacja na przedmiotowe zadanie wymaga aktualizacji.
 - Zgodnie z pismem nr GDDKiA-DZ-ZKM-4204-7/6/2014 z dnia 21.01.2014r zostało ujęte na liście zadań rezerwowych planowanych do realizacji w latach 2014-2015 zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w województwie dolnośląskim w m. Kłodzko”.
 - Zgodnie z pismem nr GDDKiA-DZ-ZKM-4204-7/6/2014 z dnia 21.01.2014r zostało ujęte na liście zadań rezerwowych planowanych do realizacji w latach 2014-2015 zadanie pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK8 w województwie dolnośląskim w m. Polanica”.

Planowane i aktualnie realizowane zadania w obszarze Legnicko - Głogowskim

1. Remont mostu przez Starorzecze Odry w ciągu drogi nr 12, km 123+732, w Głogowie

Planowany jest remont obiektu o długości 180 m z przewidzianym tymczasowym objazdem prowadzonym po dnie starorzecza. Wstępnie zaplanowano wykonanie robót w 2015 r. (koszt remontu 5 mln zł).

2. Remont przejścia podziemnego w ciągu drogi nr 12, km 122+473, w Głogowie

Realizowany jest remont przejścia podziemnego w latach 2013-2014 r. Termin zakończenia remontu 29.03.2014 r.

3. Budowa wiaduktu nad drogą nr 3, km 358+883, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 331 w Polkowicach lub przebudowa skrzyżowania na jednopoziomowe.

Planowana jest budowa wiaduktu w miejscu rozebranego wcześniej istniejącego obiektu (długość obiektu 57,2 m). Przewidywany wstępnie termin wykonania robót 2015 rok (koszt budowy 5,5 mln zł). Alternatywnie rozpatrywana jest budowa skrzyżowania jednopoziomowego.

4. Budowa mostu przez rz. Cichą Wodę w ciągu drogi nr 94, km 50+313, w m. Kawice

Planowana jest budowa mostu w miejscu istniejącego obiektu (długość obiektu 32,2 m). Przewidywany termin realizacji robót 2015-2016 (koszt budowy 12,52 mln zł). Aktualnie trwają procedury związane z uzyskaniem decyzji ZRiD.

5. Budowa mostu przez rz. Zimnicę w ciągu drogi nr 36a, km 1+814, w Ścinawie

Planowana jest budowa mostu w miejscu istniejącego obiektu (długość obiektu 10 m). Przewidywany termin realizacji w 2017 r. (koszt budowy 6,8 mln zł).

6. Remont mostu przez Odrę w ciągu drogi nr 36, km 33+493, w Ścinawie

Planowany jest remont mostu (długość obiektu 349,8 m). Przewidywany termin realizacji 2015-2016 r. (koszt remontu 10 mln zł). Planowany jest objazd tymczasowy na czas remontu poprowadzony drogami wojewódzkimi (aktualnie w trakcie uzgadniania).



Dziękujemy za uwagę

