



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



POTRZEBY I PROBLEMY W ZAKRESIE POWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH W RAMACH PROJEKTU „ZINTEGROWANY SYSTEM POWIĄZAŃ MIAST W LEGNICKO - GŁOGOWSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM (LGOF)” WARSZTATY

***STUDIA TRANSPORTOWE
MULTIMODALNY MODEL RUCHU***
Bartosz CHUDERSKI ZESPÓŁ PPU INKOM S.C. KATOWICE

LEGNICA, 10 CZERWCA 2014 ROKU



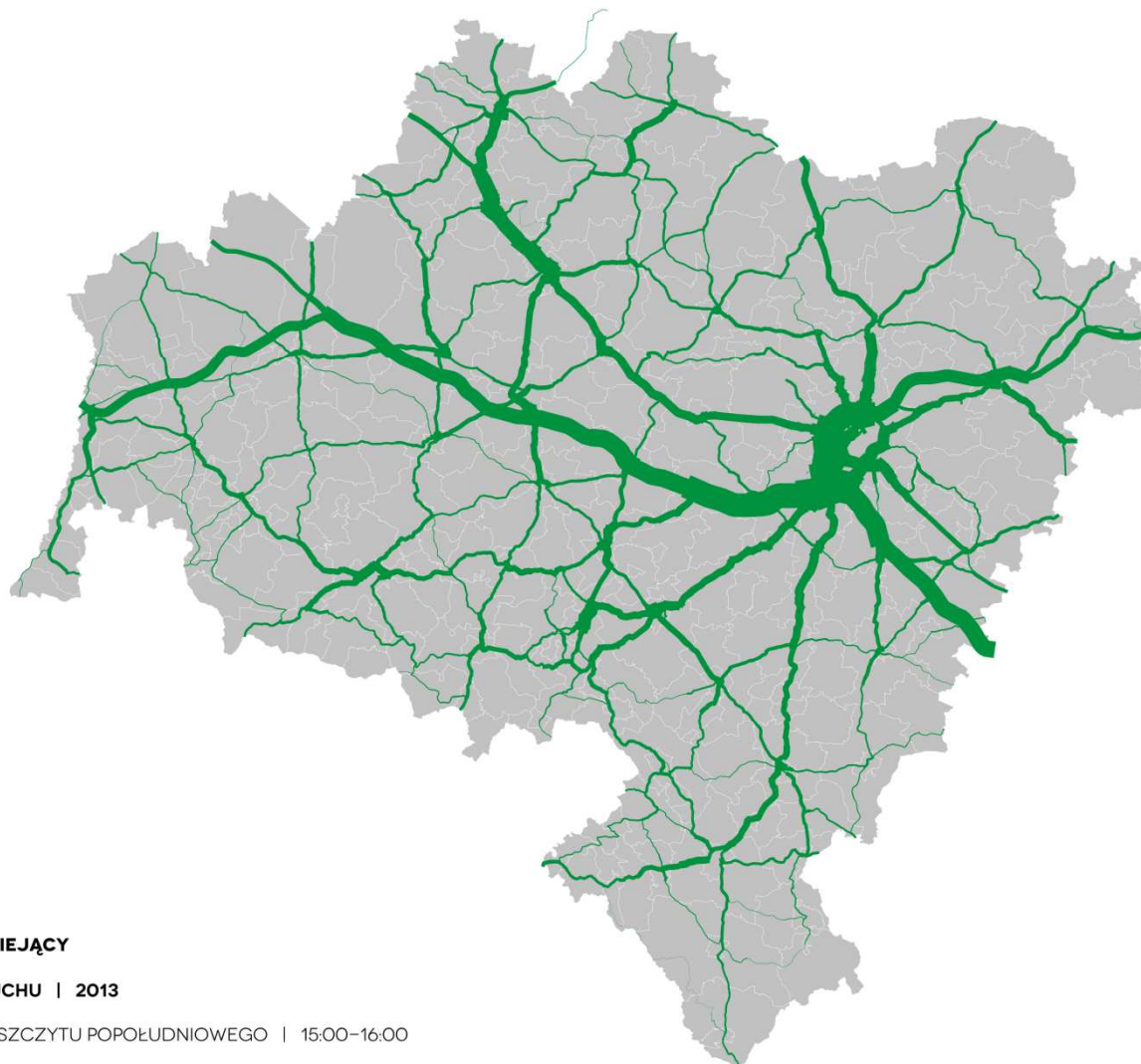
POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



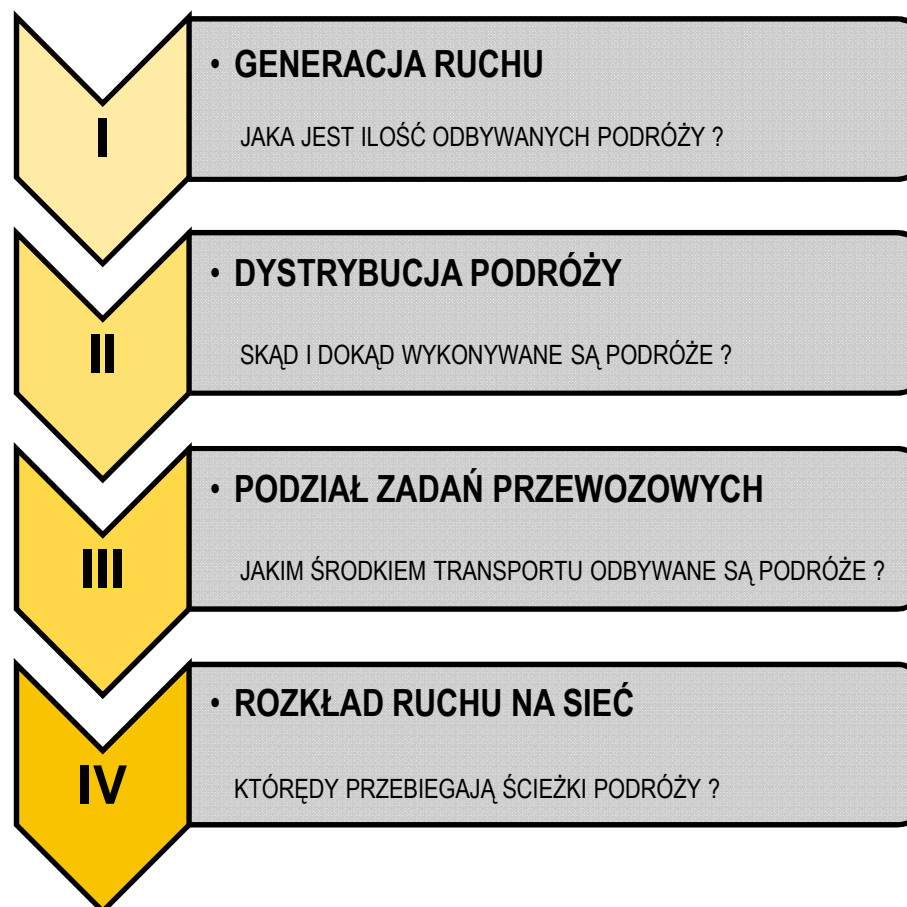
STAN ISTNIEJĄCY

MODEL RUCHU | 2013

GODZINA SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO | 15:00-16:00



I BUDOWA MODELU RUCHU





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



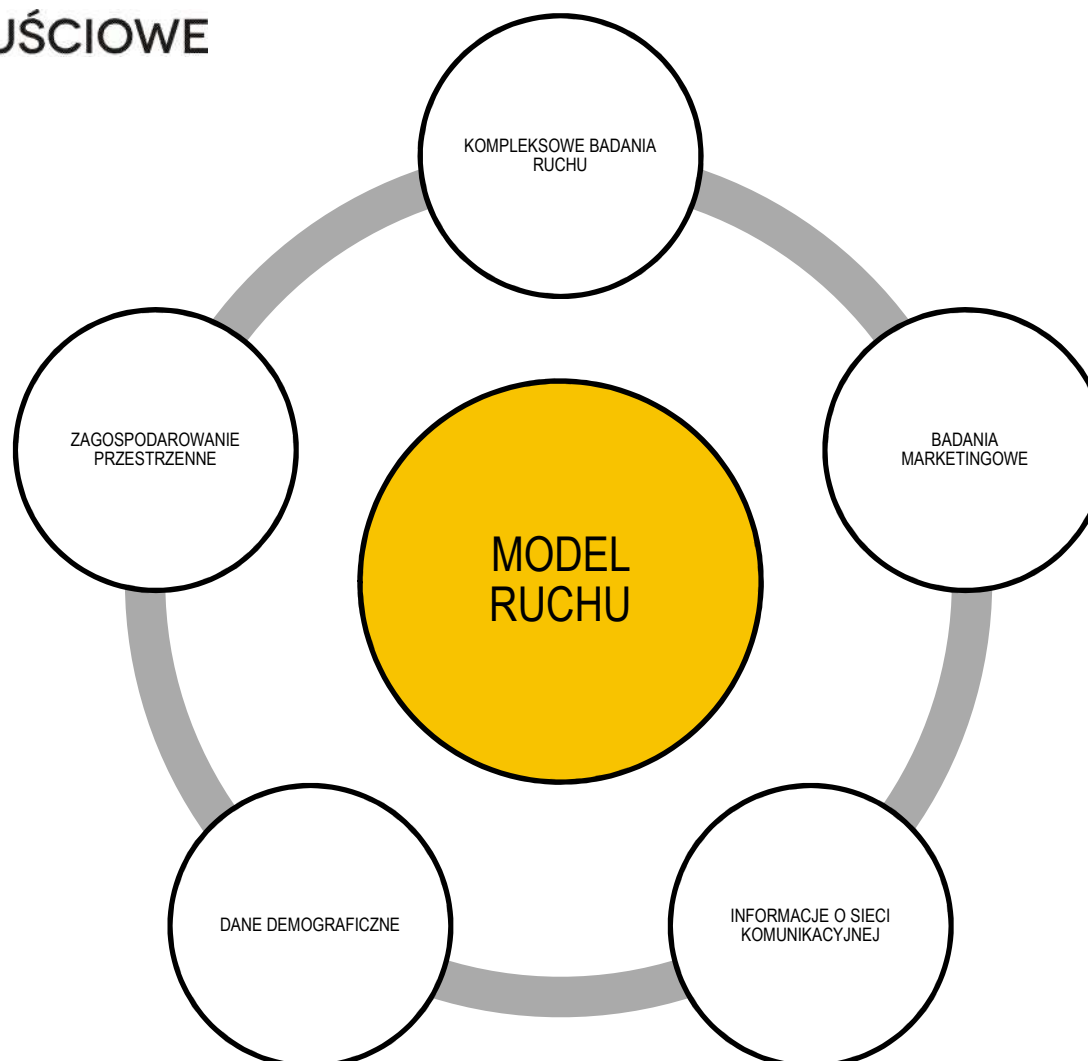
Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

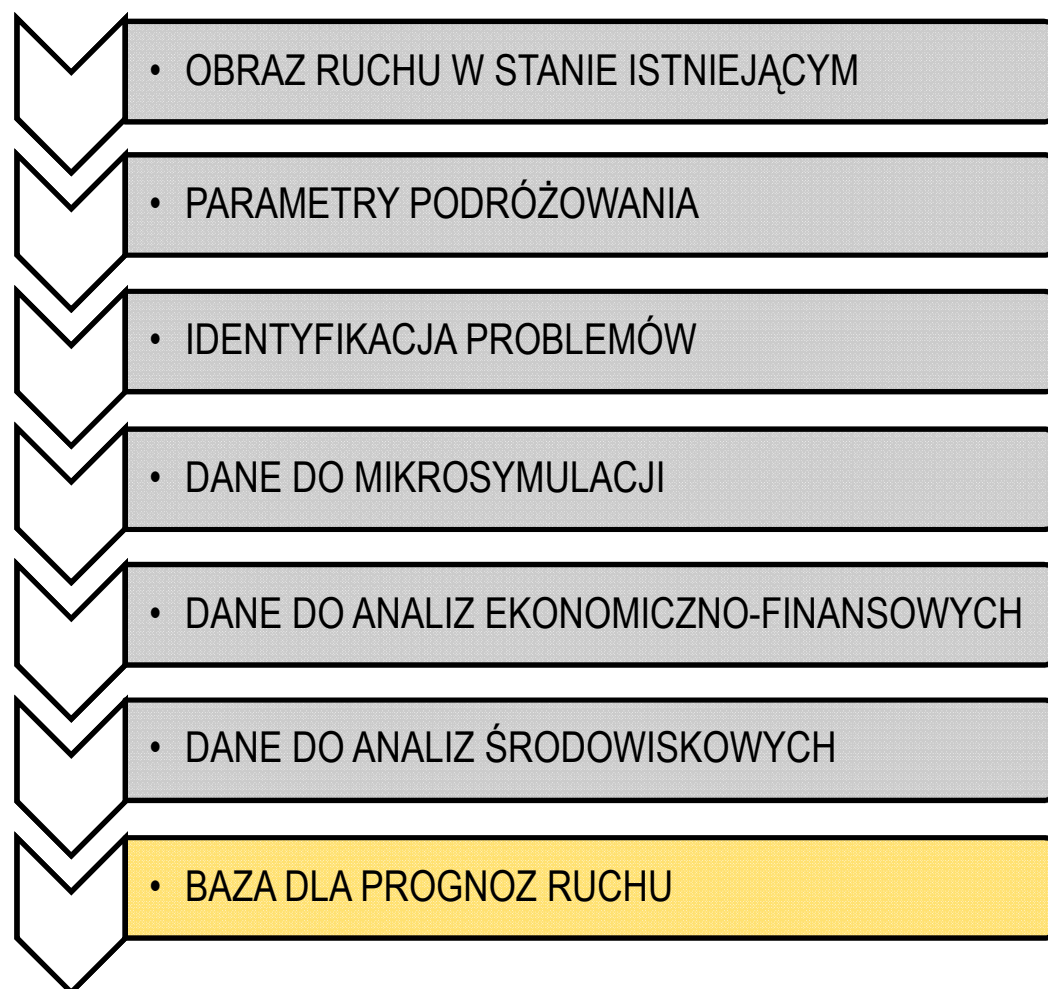


I DANE WEJŚCIOWE





| INFORMACJE UZYSKIWANE Z MODELU RUCHU





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



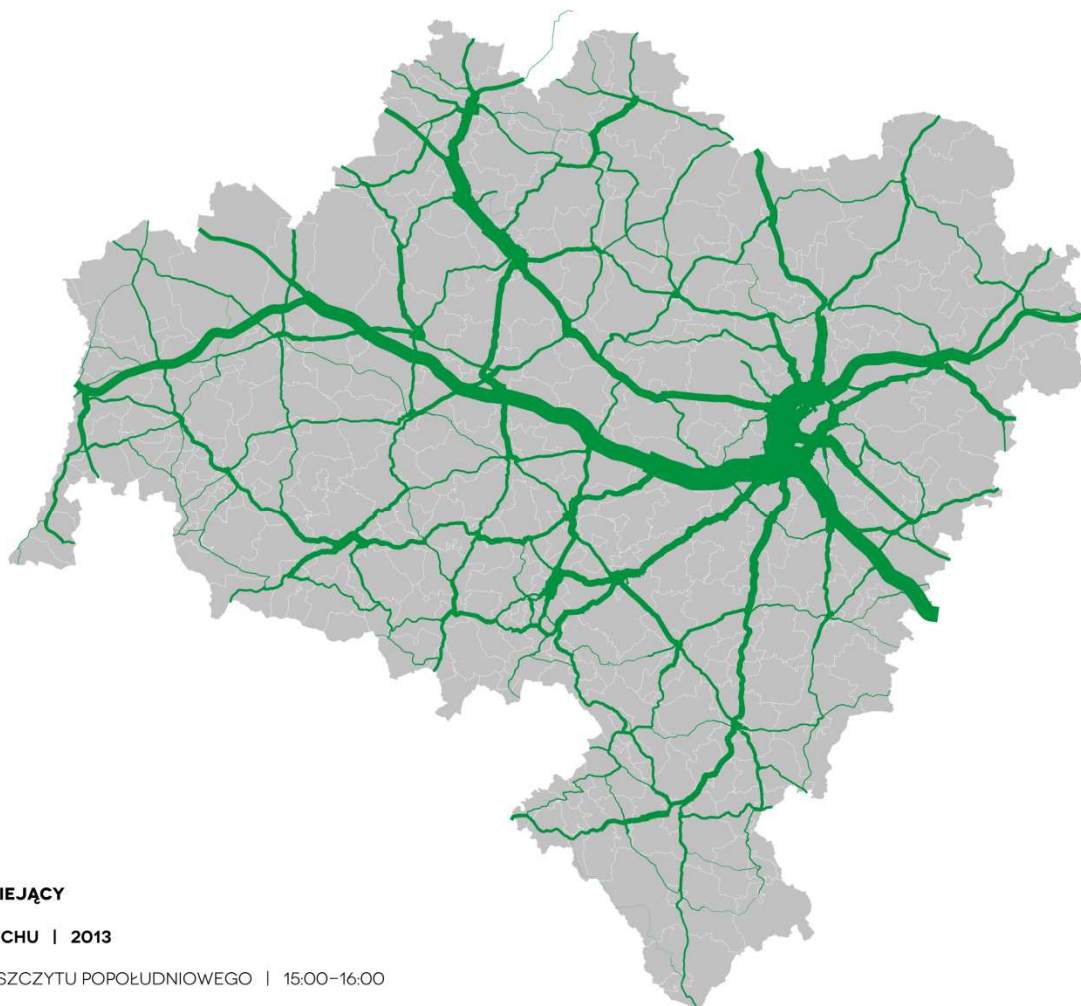
Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| OBRAZ RUCHU W STANIE ISTNIEJĄCYM



STAN ISTNIEJĄCY

MODEL RUCHU | 2013

GODZINA SZCZYTU POPOŁUDNIOWEGO | 15:00–16:00



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



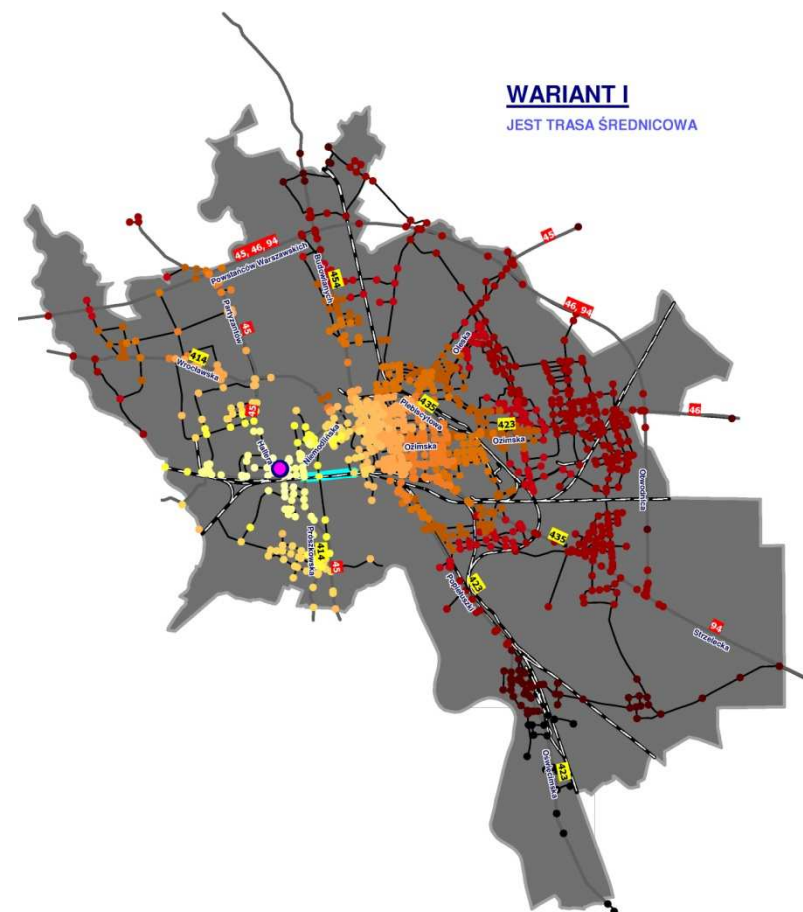
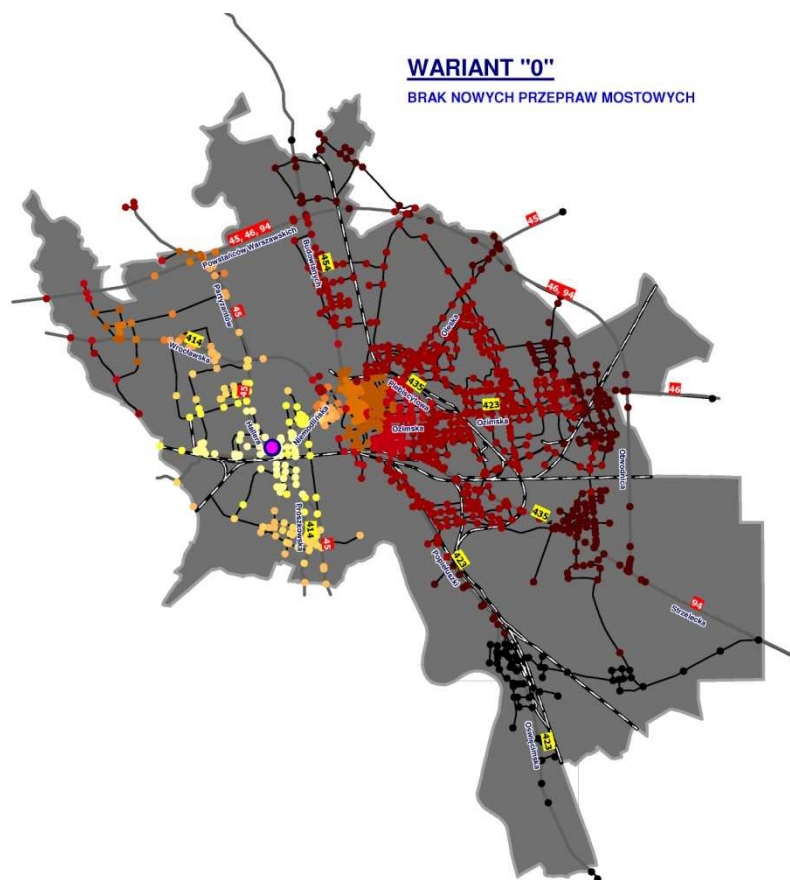
Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| PARAMETRY PODRÓŻOWANIA





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



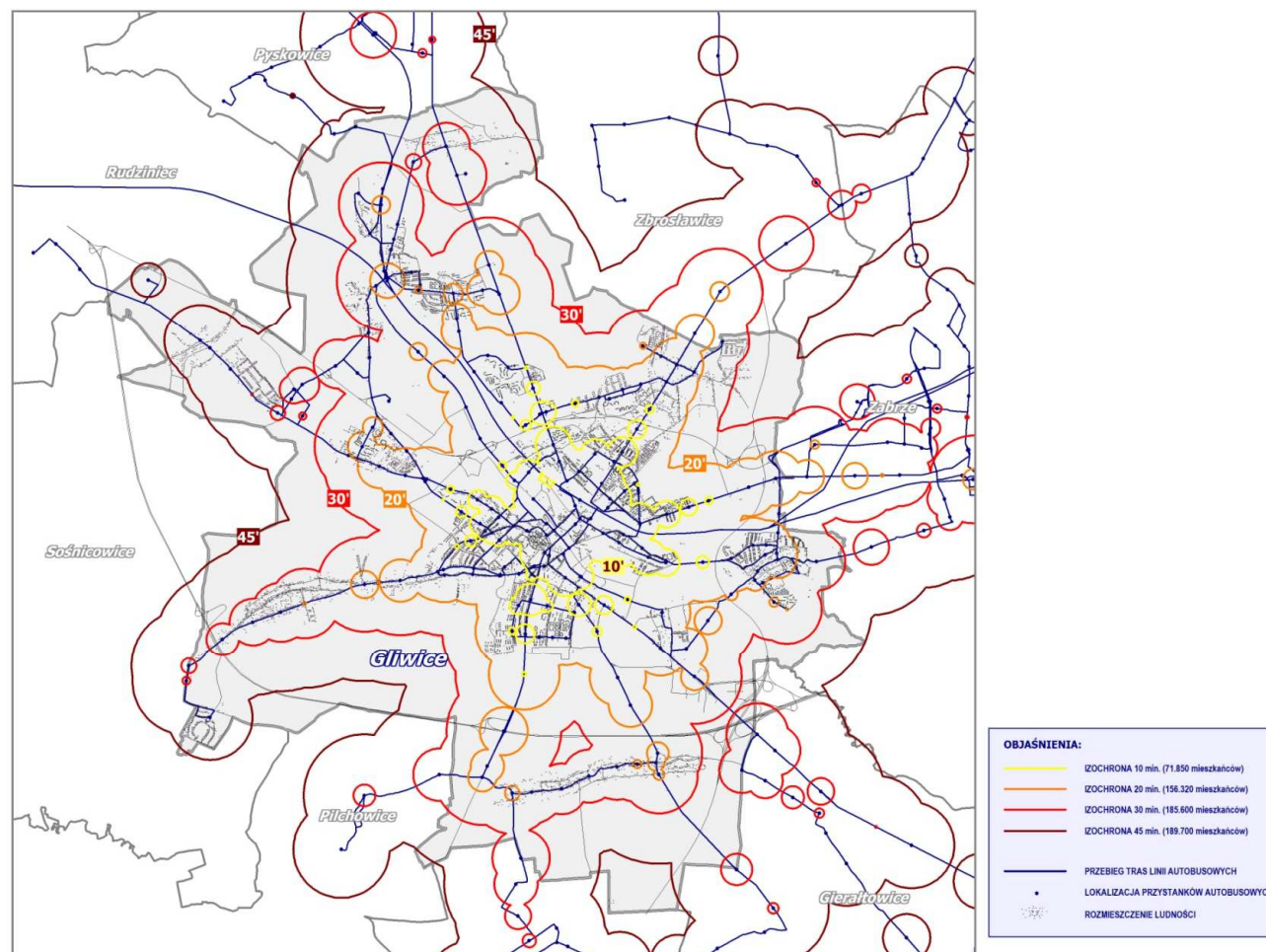
Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



PARAMETRY PODRÓŻOWANIA





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



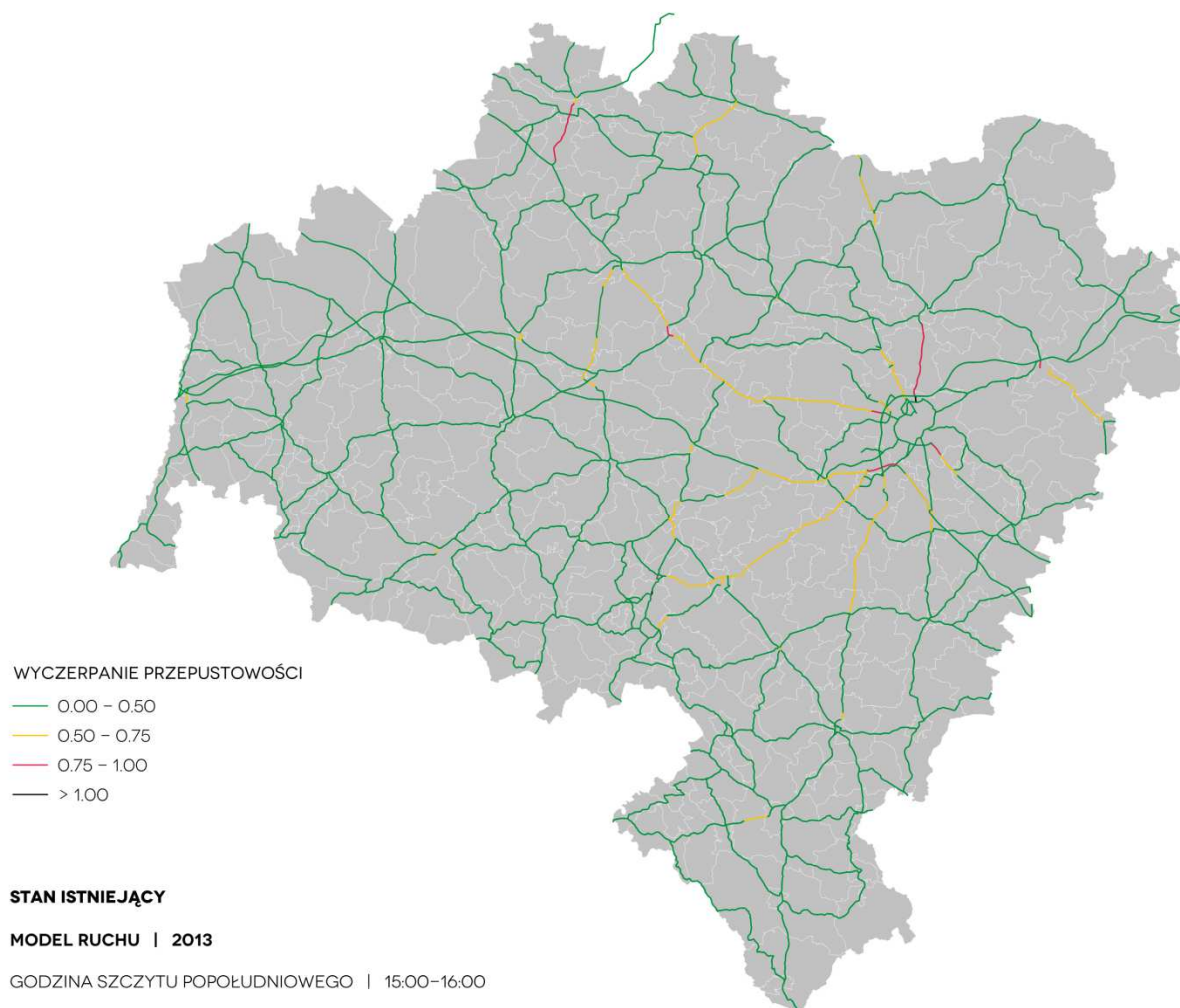
Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| IDENTYFIKACJA PROBLEMÓW





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



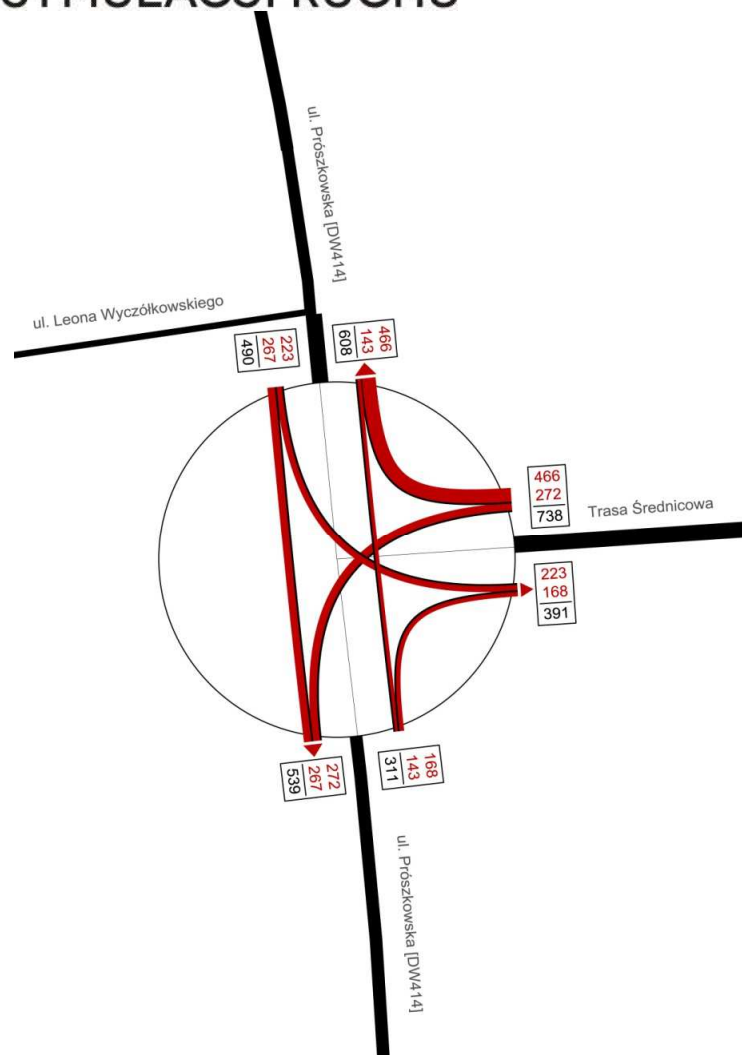
Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



I DANE DO MIKROSIMULACJI RUCHU





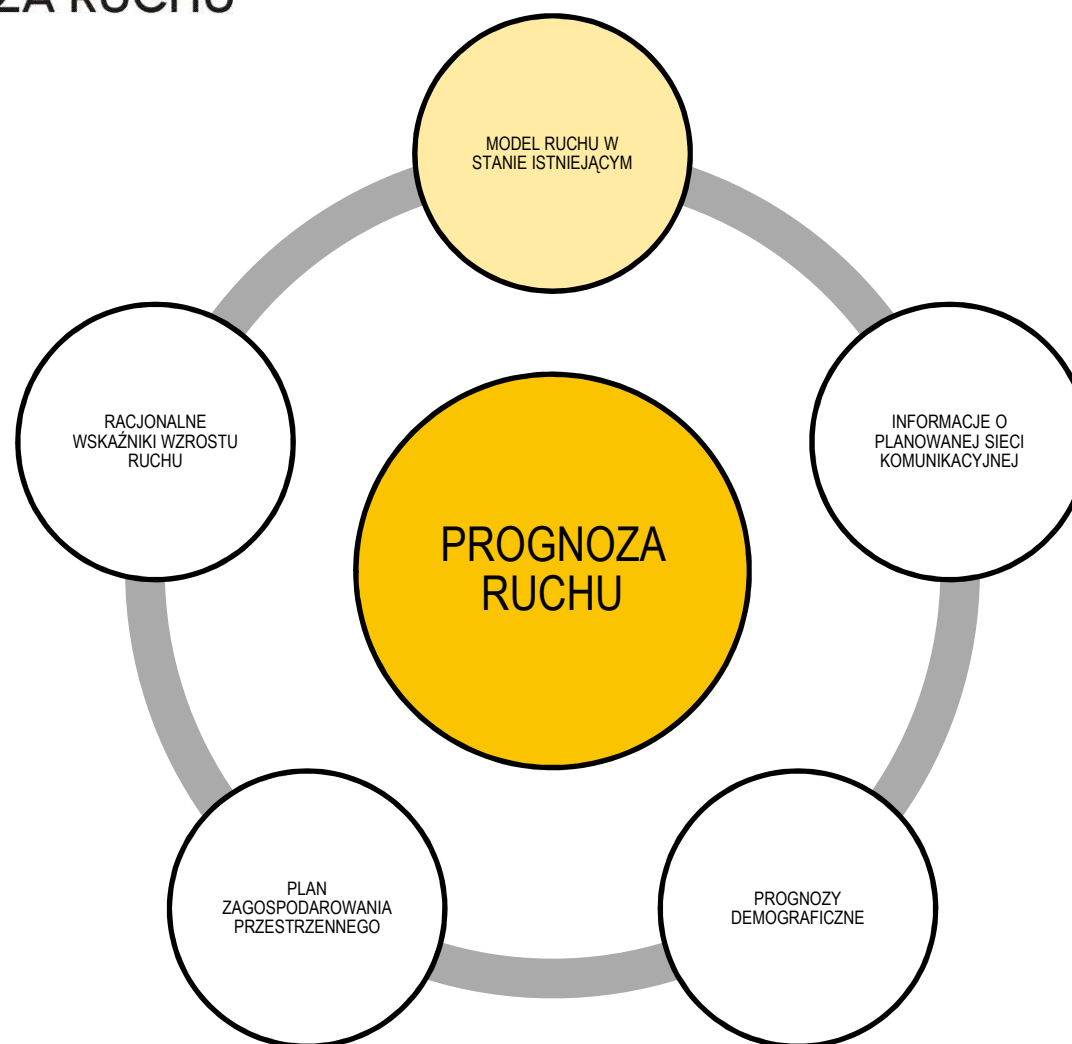
I DANE DO DALESZYCH ANALIZ

KOMUNIKACJA INDYWIDUALNA				
	RODZAJ POJAZDU		OSOBOWY	
	RODZAJ RUCHU	wewnętrzny	źródłowo-docelowy	tranzytowy
Średnia odległość jazdy [km]	swobodny	3,03	7,74	11,03
	wymuszony	3,17	7,84	11,03
Średni czas jazdy [min]	swobodny	3,76	8,19	10,15
	wymuszony	4,43	10,28	13,71
Średnia prędkość jazdy [km/h]	swobodny	48,39	56,70	65,20
	wymuszony	42,90	45,72	48,30

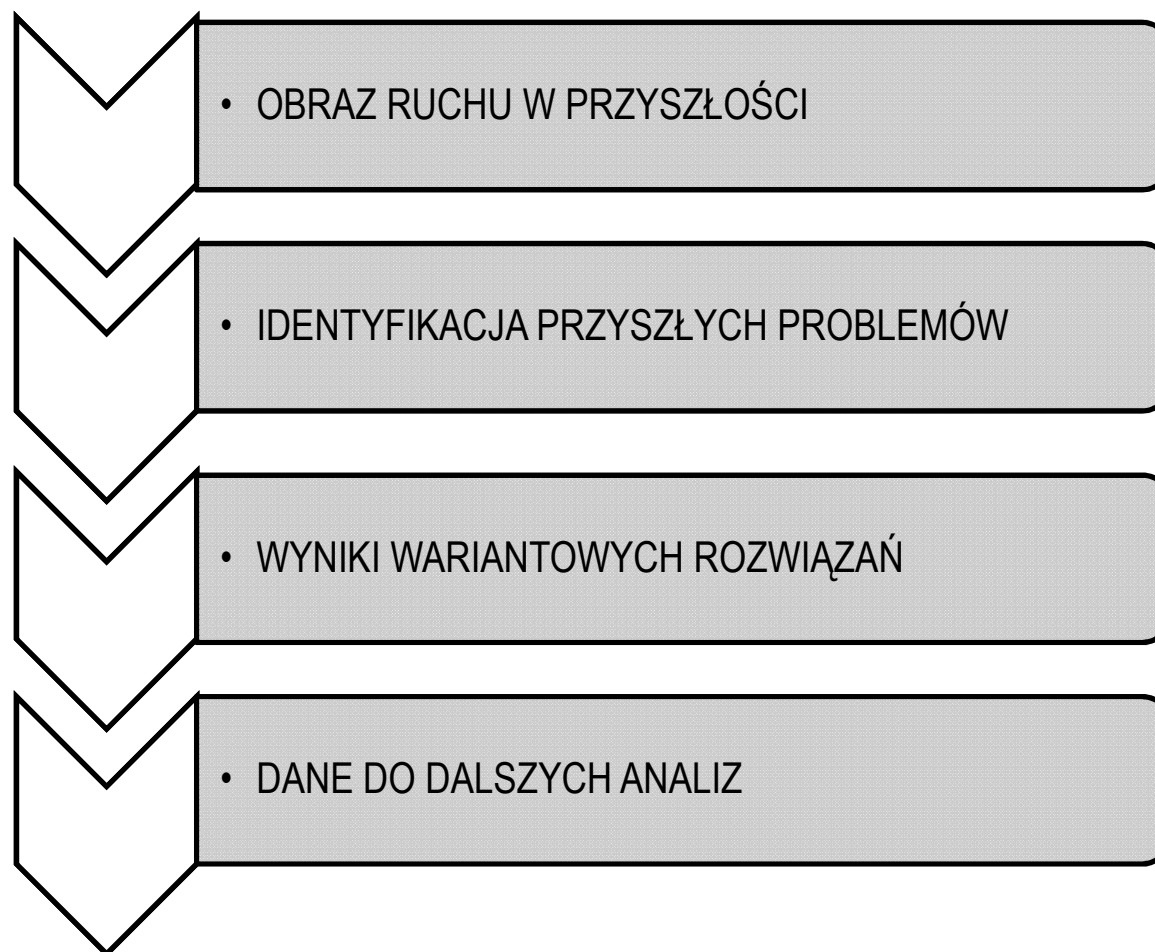
	RODZAJ POJAZDU		DOSTAWCZY	
	RODZAJ RUCHU	wewnętrzny	źródłowo-docelowy	tranzytowy
Średnia odległość jazdy [km]	swobodny	-	8,17	11,16
	wymuszony	-	8,26	11,28
Średni czas jazdy [min]	swobodny	-	8,57	9,91
	wymuszony	-	10,53	13,04
Średnia prędkość jazdy [km/h]	swobodny	-	57,21	67,56
	wymuszony	-	47,05	51,88

	RODZAJ POJAZDU		CIĘŻAROWY	
	RODZAJ RUCHU	wewnętrzny	źródłowo-docelowy	tranzytowy
Średnia odległość jazdy [km]	swobodny	-	-	12,78
	wymuszony	-	-	12,55
Średni czas jazdy [min]	swobodny	-	-	11,35
	wymuszony	-	-	15,22
Średnia prędkość jazdy [km/h]	swobodny	-	-	67,53
	wymuszony	-	-	49,46

| PROGNOZA RUCHU



| PROGNOZA RUCHU





POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa
Jednostka Organizacyjna
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ