

POROZUMIENIE RAMOWE

z dnia 29.12. 2023 r., zwane dalej „Porozumieniem”

w sprawie współpracy pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Związkiem Województw Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie realizacji planów inwestycyjnych związanych z lokalizacją tras rowerowych wzdłuż linii kolejowych

zawarte pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000037568, posiadająca NIP 113 23 16 427 oraz REGON 017319027, o kapitale zakładowym 33.272.194.000,00 zł wpłaconym w całości, zwana dalej **PLK SA**, reprezentowana przez:

Ireneusz Merchel - Prezes Zarządu
Mirosław Skubiszynski - Naczelny Zarząd

a

Związkiem Województw Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Plac Bankowy 3/5, 00-142 Warszawa, NIP 5252253200, Regon 01527897900000, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII WYDZIAŁ GOSPODARCZY pod numerem KRS 0000117252, reprezentowanym przez Jakuba Mielczarka - Dyrektora Biura Związku Województw RP, działającą z upoważnienia Zarządu Związku Województw RP zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każdy z osobna „Stroną”.

Preambuła

Zważywszy na:

1. Potrzebę rozwoju sieci tras rowerowych, w tym wzdłuż linii kolejowych, w celu zapewnienia efektywnego energetycznie i niskoemisyjnego systemu mobilności;
2. Odpowiedzialność PLK SA za prowadzenie działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi, w tym za planowanie, przygotowanie oraz realizację inwestycji i zadań w zakresie budowy, modernizacji i utrzymania infrastruktury kolejowej;
3. Konieczność koordynacji planowanych, przygotowywanych i realizowanych inwestycji związanych z lokalizacją tras rowerowych wzdłuż linii kolejowych i bezpieczeństwem ruchu na obszarze kolejowym;
4. Planowany rozwój tras rowerowych poprzez inwestycje samorządów;

Strony niniejszym inicjują współpracę w celu, zakresie i na zasadach opisanych w Porozumieniu.

§1

Cele współpracy/Przedmiot porozumienia

1. Współpraca Stron ma na celu usprawnienie realizacji przez samorządy inwestycji w zakresie lokalizacji tras rowerowych na obszarze kolejowym.
2. Strony ustalają, że efektem współpracy regulowanej treścią Porozumienia są w szczególności podejmowane przez Strony czynności zmierzające do realizacji inwestycji i zadań określonych Porozumieniem.
3. Rodzaj i zakres działań wchodzących w zakres indywidualnej inwestycji lub zadania, o których mowa w pkt. 2, w tym prawa i obowiązki Stron przy ich planowaniu, realizacji oraz późniejszego utrzymania tras rowerowych wymaga każdorazowo zawarcia odrębnej umowy/porozumienia.

§2

Zasady Współpracy

1. Dla realizacji celów wskazanych w §1, Strony uzgadniają następujące zasady współpracy:
 - 1) W celu realizacji inwestycji lokalizacji tras rowerowych w obszarze kolejowym konieczne jest zawarcie każdorazowo szczegółowego porozumienia pomiędzy Stronami o którym mowa w §1 ust. 3.
 - 2) Określenie możliwości formalnych i technicznych wykorzystania działek będących we władaniu Spółki oraz potwierdzenie ich statusu do ujęcia w ramach projektu trasy rowerowej wymaga pozyskania każdorazowej opinii PLK SA. Taka opinia może zostać wydana przed zawarciem porozumienia pomiędzy Stronami, o którym mowa w §1 ust. 3.
 - 3) Realizacja inwestycji lokalizacji tras rowerowych w obszarze kolejowym odbywać się musi zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami w szczególności:
 - a) Przy istniejącej infrastrukturze kolejowej mają zastosowanie przepisy §4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2020 r., poz. 1247). Zgodnie z ww. Rozporządzeniem roboty ziemne mogą się odbywać w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego. W związku z tym, w przypadku lokalizacji tras rowerowych wymagających robót ziemnych na obszarze kolejowym, wymagane jest udzielenie odstępstwa przez zarządcę.
 - b) Przy realizowanej inwestycji przy infrastrukturze kolejowej mają zastosowanie przepisy uchwały Nr 962/2022 r. Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 8 grudnia 2022, „Ogólne Założenia do Projektowania Infrastruktury Kolejowej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” cz. II, pkt. 6.8., pozwalające na lokalizację drogi rowerowej na obszarze kolejowym jako drogi podwójnego

zastosowania – wykorzystywanej również jako droga technologiczna. Zgodnie z nowelizacją ustawy o transporcie kolejowym z dnia 9 stycznia 2020 art. 53 pkt. 4 tejże ustawy. W odniesieniu do dróg pieszych i dróg rowerowych nie ma wymogu lokalizowania ich w odległości większej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i w odległości nie mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru, oznacza to iż drogi piesze i rowerowe mogą być formalnie lokalizowane na tych samych zasadach jak drogi przeznaczone do utrzymania linii kolejowej oraz do obsługi przewozu osób i rzeczy.

- c) Przy planowaniu lokalizacji tras rowerowych na terenie kolejowym należy uwzględniać zapisy załącznika do uchwały Nr 722/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 12 listopada 2019 r. „Linie kolejowe, na których zidentyfikowano potrzebę zachowania rezerwy terenu pod rozbudowę układu torowego”
- d) Zgodnie z Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego wydanymi przez Ministerstwo Infrastruktury w 2019 r. Konstrukcja dróg dla rowerów musi spełniać obowiązujące w Polsce normy i standardy techniczne dla zapewnienia bezpiecznego i wygodnego użytkowania.
- e) Zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - 1. Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2023 r., 2023 r., poz. 1786)
 - 2. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz.U. 2023 r., poz. 682 z późn. zm.)
 - 3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.)
- 4) W przypadku przebiegu inwestycji przez obszar wielu Zakładów Linii Kolejowych, prowadzącym sprawę jest Zakład, na terenie którego znajduje się większa część odcinka linii kolejowej, na którą może oddziaływać planowana inwestycja. (kontakty do Zakładów dostępne są na stronie plk-sa.pl)
- 5) Możliwości i procedury przekazania samorządom gruntów zajętych pod linie kolejowe, które zostały już wyłączone z ruchu dla celów budowania na nich dróg rowerowych są oceniane indywidualnie.
- 6) Każdorazowo zachodzi konieczność ustalenia stanu prawnego nieruchomości. Zasady gospodarowania mieniem PKP S.A. reguluje art. 39 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2542 z późn. zm.). . Przepis ten wskazuje, iż grunty pozostałe po zlikwidowanych liniach kolejowych lub bocznicach kolejowych wraz z zabudowaną infrastrukturą mogą być przekazane w użyczenie jednostkom samorządu terytorialnego na cele transportowe za zgodą ministra właściwego do spraw transportu wyrażoną w drodze decyzji. Natomiast ust. 4 tego artykułu stanowi, że mienie którego zagospodarowanie, na zasadach określonych w

ust. 1 i ust. 2, nie jest możliwe, a względy ekonomiczne nie uzasadniają jego utrzymywania, może zostać zlikwidowane, lub przekazane nieodpłatnie Skarbowi Państwa, jednostkom samorządu terytorialnego lub państwowym jednostkom organizacyjnym.

- 7) W sytuacji realizacji inwestycji lokalizacji tras rowerowych w obszarze kolejowym, na nieruchomościach pozostałych po likwidacji linii kolejowych lub ich odcinków, stanowiących rezerwę gruntu, która powinna zostać zachowana na potrzeby ewentualnych przyszłych inwestycji związanych z rozbudową sieci kolejowej, należy uwzględnić zapewnienie zagospodarowania terenu w sposób pozwalający na zachowanie ciągłości korytarza transportowego.
- 8) Inwestor trasy rowerowej każdorazowo musi przedstawić koncepcję przebiegu planowanej inwestycji.
- 9) Strony podejmą działania w celu wypracowania szczegółowych rozwiązań dotyczących:
 - a) warunków technicznych skrzyżowań linii i bocznic kolejowych z drogami rowerowymi,
 - b) warunków technicznych dróg dojścia rowerzystów i osób o ograniczonej sprawności ruchowej do peronów stacji i przystanków osobowych.

§3

Zakres współpracy

1. Niniejsze Porozumienie zawiera wyłącznie ramy współpracy Stron w przypadku chęci realizacji planów inwestycyjnych związanych z lokalizacją tras rowerowych wzdłuż linii kolejowych.
2. Żadna ze Stron nie będzie dochodziła od drugiej Strony jakichkolwiek roszczeń z powodu braku zawarcia porozumienia, lub braku realizacji zamierzenia inwestycyjnego.
3. Warunkiem prowadzenia dalszych działań w kierunku realizacji Inwestycji jest uzyskanie przez Inwestora wiążących zgód zarządcy terenów kolejowych.

§4

[Postanowienia końcowe]

1. Niniejsze Porozumienie Ramowe stanowi podstawę do dalszej współpracy.
2. Strony ustalają, że w sprawach związanych z realizacją przedmiotu niniejszego listu intencyjnego osobami uprawnionymi do bieżących kontaktów są:
 - ze strony PLK SA: *Biuro Strategii* *isr@plk-sa.pl*
 - ze strony Związku Województwa Rzeczypospolitej Polskiej: Jakub Mielczarek Dyrektor Biura Związku Województw RP
3. Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych i udostępnionych sobie wzajemnie w ramach współpracy

podjętej w celu realizacji zamierzenia inwestycyjnego, z wyłączeniem sytuacji, kiedy są zobowiązane udostępnić informacje zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4. Zmiany postanowień niniejszego porozumienia ramowego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Porozumienie nie niesie za sobą zobowiązania do zawarcia szczegółowego porozumienia o którym mowa w §1 ust. 3 ani zobowiązań finansowych.
6. Niniejsze porozumienie ramowe zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
7. Postanowienia niniejszego Porozumienia Ramowego wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 5

[Ochrona danych osobowych]

1. Dane osobowe reprezentantów Stron będą przetwarzane w celu wykonania postanowień Porozumienia Ramowego.
2. Każda ze Stron oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób dedykowanych do realizacji Porozumienia Ramowego i zobowiązuje się udostępnić je Stronom, wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do jej realizacji, w tym dla zapewniania sprawnej komunikacji pomiędzy Stronami.
3. Dane, o których mowa w punkcie poprzedzającym, w zależności od rodzaju współpracy, mogą obejmować: imię i nazwisko pracownika, zakład pracy, stanowisko służbowe, służbowe dane kontaktowe (e-mail, numer telefonu) oraz dane zawarte w dokumentach potwierdzających uprawnienia lub doświadczenie zawodowe.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się zrealizować tzw. obowiązek informacyjny administratora wobec ww. osób, których dane udostępnione zostały Stronom w celu realizacji postanowień Listu Intencyjnego, poprzez zapoznanie ich z informacjami, o których mowa w art. 14 RODO (tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
5. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez Związek Województw RP znajdują się pod adresem strony internetowej www.polskieregiony.pl
6. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez PLK SA znajdują się w Załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia Ramowego.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**Związek Województw Rzeczypospolitej
Polskiej**

PREZES ZARZĄDU

Ireneusz Merchel

WICEPREZES ZARZĄDU

Dyrektor ds. Eksploatacji

Mirosław Skubiszynski

RĄDCA PRAWNY

Michał Rojewski
WA-8457

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Strategii

Adam Giza

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PLK SA, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w PLK SA funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez PLK SA;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji postanowień Porozumienia Ramowego,
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty,
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia), w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez PLK SA jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes PLK SA wskazuje się konieczność zawarcia Porozumienia Ramowego zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,



- c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO,
przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone,
a Pani/Pan ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym
w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji postanowień Porozumienia Ramowego oraz przez okres, w którym PLK SA będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Porozumieniem Ramowym lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
- 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 10) PLK SA nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.

AF
ukm
OK