

Nr dokumentu: 000/00/0000

Wrocław, dn.

Opinia Instytutu Rozwoju Terytorialnego (IRT)
wydawana na potrzeby naborów w ramach FEDS 2021-2027

Nabór:, Działanie:,

Dane projektu:

Wnioskujący:	
Data wpływu do IRT:	
Nazwa inwestycji:	
Lokalizacja inwestycji:	

Punkty 1-4 stanowią podstawę do oceny projektów zgodnie z kryteriami wyboru projektów – potwierdzenie spełnienia lub nie danego kryterium:

1. OCENA ZGODNOŚCI PRZEBIEGU TRASY

Instytut Rozwoju Terytorialnego stwierdza **zgodność / brak zgodności** projektu z przebiegiem głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego oraz tras z kategorii „Kolej na rowery” określonych w *Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego – Dolnośląskiej Cyklostradzie – rys. 01*, przyjętej Uchwałą Nr 4422/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 19 października 2021r.

2. OCENA ZGODNOŚCI ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Instytut Rozwoju Terytorialnego stwierdza **zgodność / brak zgodności** projektu ze *Standardami projektowymi i wykonawczymi* dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego (Uchwała nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021 r.);

lub

Instytut Rozwoju Terytorialnego stwierdza, iż projekt zawiera rozwiązania **nie w pełni zgodne** ze *Standardami projektowymi i wykonawczymi* dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego (Uchwała nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021 r.), jednakże, następujące odstępstwa pozwalają na wydanie **pozytywnej** opinii:

- a)
- b)

3. OCENA ZAKRESU PROJEKTU

Projekt dotyczy budowy nowych odcinków tras wymienionych w „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostradzie” (właściwe podkreślić):

- TAK
- NIE

4. OCENA PRIORYTYZACJI PRZEBIEGU TRASY

Instytut Rozwoju Terytorialnego stwierdza, że projekt dotyczy (właściwe podkreślić):

- trasy międzynarodowej nr 9 EUROVELO9 lub trasy o znaczeniu krajowym nr 3 BLUEVELO - TAK/NIE
- trasy o znaczeniu krajowym innej niż ww. - TAK/NIE
- trasy regionalnej, trasy z kategorii „Kolej na rowery” - TAK/NIE

Punkty 5-6 mają charakter informacyjny i mogą stanowić pomoc dla oceniającego kryteria:

5. OCENA POPRAWY SPÓJNOŚCI KOMUNIKACYJNEJ

Projekt przyczyni się do poprawy spójności komunikacyjnej poprzez połączenie zaprojektowanych tras rowerowych z siecią kolejową oraz istniejącymi trasami rowerowymi wynikającymi z „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostrady”

- projekt zakłada połączenie trasy z czynnym dworcem / stacją / przystankiem kolejowym prowadzącym całoroczny ruch pasażerski - TAK/NIE
- projekt zakłada połączenie z istniejącym odcinkiem trasy wynikającej z „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych województwa Dolnośląskiego” - TAK/NIE

6. OCENA INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ

Projekt zawiera elementy infrastruktury towarzyszącej – Miejsca obsługi rowerzystów (MOR), zgodnie z rozdziałem 9 „Koncepcji sieci głównych tras rowerowych w województwie dolnośląskim – Dolnośląskiej Cyklostrady:

- Projekt zawiera elementy infrastruktury towarzyszącej – budowa MOR o podwyższonym standardzie - TAK/NIE
- Projekt zawiera elementy infrastruktury towarzyszącej budowa MOR w wersji podstawowej - TAK/NIE.

Do wiadomości:

1. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
2. Dział Infrastruktury Rowerowej, Departament Infrastruktury UMWD

Sporządził: Jan Kowalski
Osoba do kontaktu: Jan Kowalski
tel.: +48 71 374 95 XX
e-mail: jan.kowalski@irt.wroc.pl