



## MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Cezary Przybylski

IRT.ZKN.052.1.2020

2092/20

Wrocław, 29.06.2020

Pan

Michał Kurtyka

Minister Klimatu

ul. Wawelska 52/54

00-922 Warszawa

*Szanowny Panie Ministrze!*

Zdrowie oraz życie wszystkich Polek i Polaków narażone jest na wpływ zanieczyszczonego powietrza, z którym nasz kraj zmagą się już od wielu lat. Głównym źródłem tego skażenia są przede wszystkim paliwa węglowe spalane w domowych piecach, kotłach i kominkach. Prowadzona przez rząd polityka antysmogowa celuje przede wszystkim w unormowanie rynku paliw stałych, eliminację przestarzałych instalacji grzewczych oraz edukację w tym zakresie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 27 września 2018 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych (§4), dnia 30 czerwca 2020 r. upływa termin, do kiedy można wprowadzać do obrotu paliwa stałe określone w tabeli nr 6 Rozporządzenia, czyli węgiel kamienny, brykiety lub pelety zawierające co najmniej 85% węgla kamiennego bez domieszek mułów węglowych i flotokoncentratów (miały o wymiarze ziarna  $1 \div 31,5$  mm: miał I, miał II, miał III). Z dniem 1 lipca 2020 roku zaczną obowiązywać nowe normy, które wyeliminują ze sprzedaży na terenie całego kraju paliwa węglowe najgorszej jakości.



Jednocześnie pragnę przypomnieć, iż od 1 lipca 2018 r. zgodnie z uchwałami antysmogowymi dla Województwa Dolnośląskiego obowiązuje zakaz spalania węgla kamiennego w postaci sypkiej o uziarnieniu poniżej 3 mm (czyli paliwa, które mieści się w zakresie zdefiniowanym w/w tabeli nr 6). Regulacja ta została podjęta zgodnie z art. 96 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r.

Przez dwa minione lata obserwowaliśmy sytuację, w której obywatele, pomimo zakazu spalania, mogli bez przeszkód kupować miał węglowy o bardzo niskich parametrach: zawartości popiołu do 28%, zawartości siarki do 1,7% i zawartości wilgoci do 24%. Powodowało to nader liczne przypadki łamania uchwał antysmogowych. Także nieświadomi zakazu obywatele narażeni byli na mandaty nakładane za spalanie legalnie nabytego paliwa. Obecność na rynku najgorszej jakości paliw węglowych to także wysokie zanieczyszczenie powietrza i straty gospodarcze oraz społeczne tym spowodowane: na Dolnym Śląsku rokrocznie umiera z powodu smogu ok. 3000 osób<sup>1</sup>. Przyjęte uchwały antysmogowe mają temu przeciwdziałać.

Przedłużanie możliwości nabywania paliw węglowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 27 września 2018 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych, o co apeluje do Pana Ministra lobby sprzedawców węgla, to przyzwolenie na sabotowanie uchwał antysmogowych przyjętych przez wiele samorządów wojewódzkich w Polsce, a przede wszystkim przyzwolenie na dalsze trucie i zgony Polek i Polaków spowodowane katastrofalnym zanieczyszczeniem powietrza w naszym kraju. Odsuwanie w czasie norm, które winny być zaostrzane, nie rozluźnianie, to również podważanie założeń i działań prowadzonych przez rząd Polski w ramach polityki antysmogowej.

**Mając na uwadze powyższe apeluję do Pana Ministra o utrzymanie w mocy rzeczonoego Rozporządzenia.**

Jednocześnie apeluję do Pana Ministra o wprowadzenie dodatkowych regulacji, jakich wymaga rynek paliw stałych:

---

<sup>1</sup> Oddziaływanie środowiska atmosferycznego na zdrowie człowieka, Łukasz Adamkiewicz, LIFE-APIS, 2017





### **1/ Wprowadzenie normy dla peletu drzewnego**

Zgodnie z przyjętymi na Dolnym Śląsku uchwałami antysmogowymi, zabronione jest spalanie biomasy stałej o wilgotności w stanie roboczym powyżej 20%. Coraz bardziej popularne stają się jednocześnie instalacje zasilane peletem drzewnym. Są one również dotowane z rządowego programu Czyste Powietrze (pod warunkiem spełnienia warunków emisyjnych rozporządzenia Ekoprojekt). Niestety, jakość peletu nie jest w żaden sposób unormowana. Skutkuje to m.in. procederem, gdzie do peletu dodawany jest zmielony plastik, czy płyty meblowe. Takie paliwo jest legalnie sprzedawane nie tylko na Dolnym Śląsku, ale na terenie całego kraju. Spalanie wilgotnego, czy zmieszanego ze śmieciami peletu nawet w najlepszych kotłach, prowadzi do emisji ponad wartości zadeklarowane przez producentów urządzeń grzewczych – czyli montaż lepszej (dotowanej) instalacji nie ma wpływu na poprawę jakości powietrza.

### **2/ Wprowadzenie normy dla paliw węglowych dedykowanych kotłom klasy 5 oraz Ekoprojekt**

Podobnie, jak w przypadku peletu drzewnego, kotły węglowe klasy 5 i spełniające wymogi Ekoprojektu są dotowane ze środków publicznych skierowanych na walkę ze smogiem, i podobnie jak w przypadku peletu dotrzymują deklarowanych przez producentów norm emisyjnych jedynie w przypadku stosowania odpowiedniego paliwa (ekogroszku). Obecnie Rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych nie definiuje wymagań dla paliwa dedykowanego dla takich instalacji.

### **3/ Wprowadzenie parametru zawartości siarki dla świadectw jakości węgla**

Wzór świadectwa jakości dla paliw stałych został określony w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 27 września 2018 r. w sprawie wzoru świadectwa jakości paliw stałych. Niestety, wśród parametrów, jakie winien spełniać węgiel, nie ma mowy o udziale siarki, choć jakość paliw węglowych jest mocno uwarunkowana właśnie zawartością tego pierwiastka. Instalacje spalające węgiel w gospodarstwach domowych, w odróżnieniu od instalacji przemysłowych, nie są wyposażone w urządzenia odsiarczające spaliny. W sytuacji, gdy sektor ciepłowniczy zobligowany jest do utrzymania norm emisji SO<sub>2</sub>, do sektora komunalno-bytowego trafia węgiel o wysokiej



zawartości siarki. Wprowadzenie do wzoru świadectwa jakości paliw węglowych tego parametru winno być zgodne z zalecaniami ekspertów<sup>2</sup>, którzy wskazują, iż zawartość siarki nie powinna przekraczać 0,6%-0,8%, czyli dwukrotnie mniej, niż wskazuje Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 27 września 2018 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych.

Z poważaniem,

Marszałek  
Województwa Dolnośląskiego  
Cezary Przybylski

Sporządził: Radosław Lesisz  
Osoba do kontaktu: Radosław Lesisz  
tel.: 071 374 95 41  
e-mail: [radoslaw.lesisz@irt.wroc.pl](mailto:radoslaw.lesisz@irt.wroc.pl)

<sup>2</sup> Propozycja dr inż. Krystyny Kubicy (Instytutu Chemicznej Przeróbki Węgla) złożona w lutym 2015 r. w trakcie prowadzonych konsultacji społecznych Rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla paliw stałych