

„Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí”

„Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim”

SMĚRNICE PRO TVORBU PRODUKTŮ IN-LINE BRUSLENÍ WYTYCZNE DLA ROZWOJU TURYSTYKI ROLKOWEJ

Ing. Jitka Vrtalová, Ing. Petra Skalicka Ph.D.

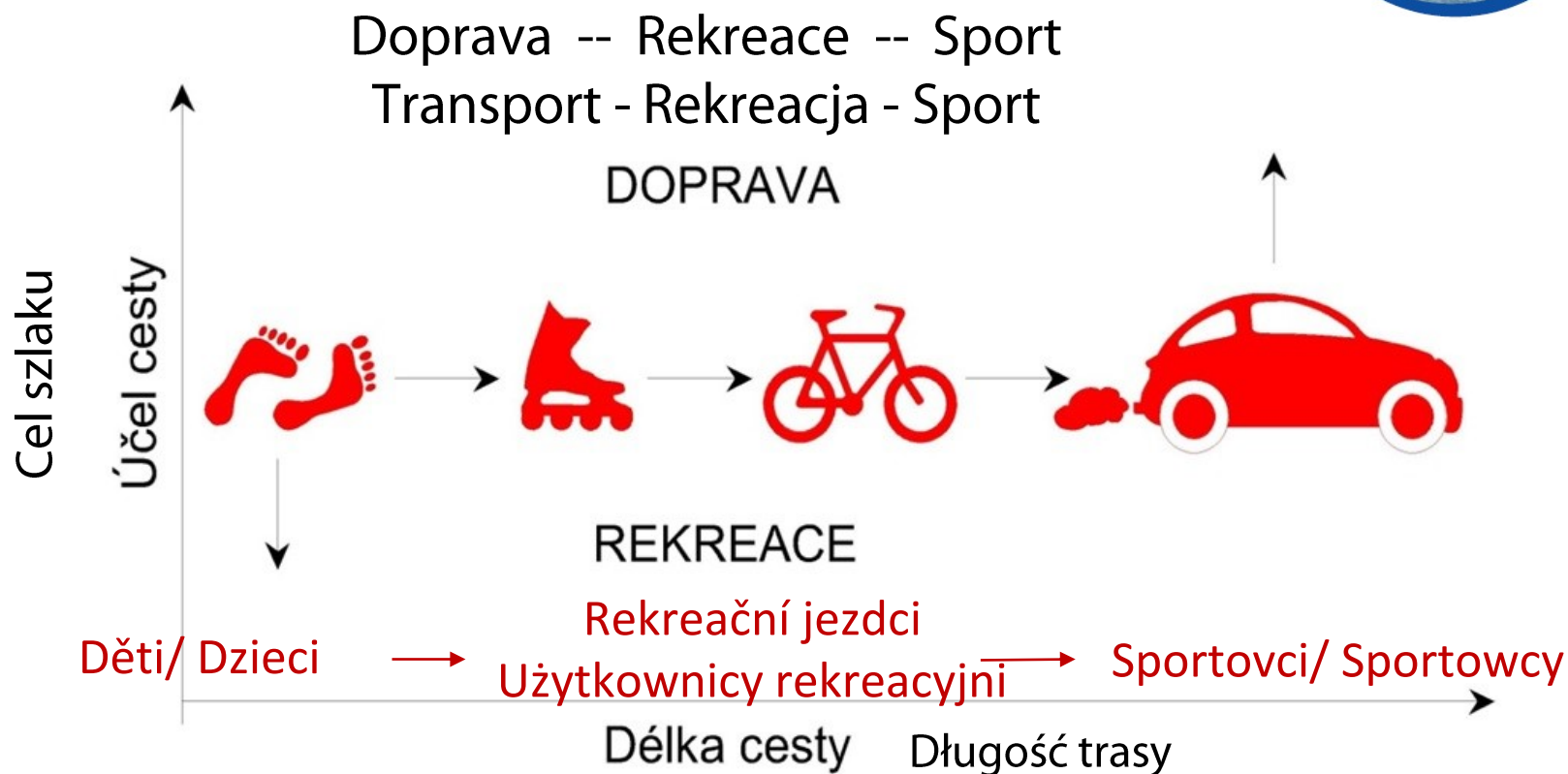
INTERREG V-A Republika Czeska – Polska

fot. Jarek Patron, IRT

PRO KOHO / DLA KOGO

Cílová skupina = 781 tis. uživatelů v ČR

Grupa docelowa = 781 tys. użytkowników w Czechach



PROČ VZNIKLA SMĚRNICE PRO IN-LINE DLACZEGO OPRACOWANO WYTYCZNE DLA TURYSTYKI ROLKOWEJ



Bariéry jsou:

- Nedostatečná infrastruktura – většina preferuje přírodní prostředí, i za cenu horšího povrchu.
- Bezpečnost.
- Legislativní vymezení.

Bariery:

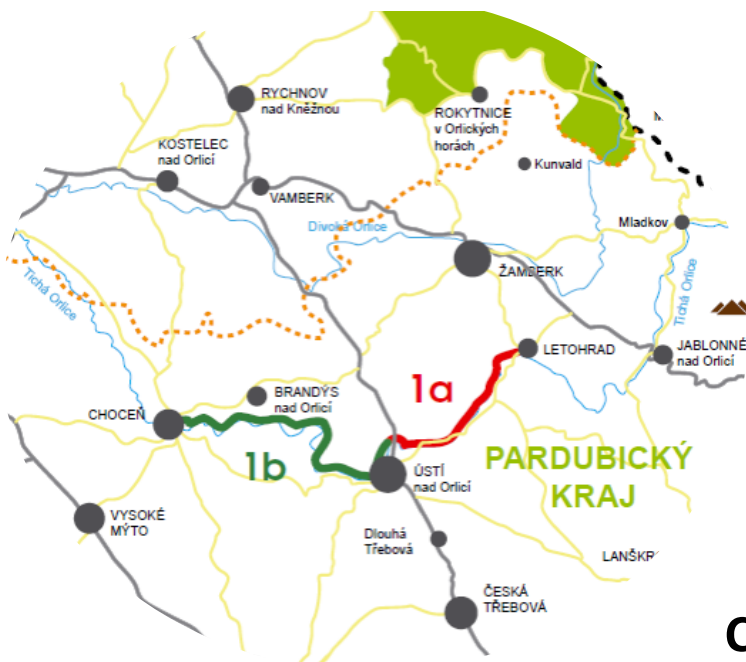
- Niedogodna infrastruktura - większość preferuje środowisko naturalne, nawet kosztem gorszej nawierzchni
- Bezpieczeństwo.
- Brak uregulowań prawnych

Hlavní projekty v ČR Główne projekty w CZ



ORLICKÉ
CYKLO & IN-LINE
KRÁLOVSTVÍ

41 km



Městské lesy Hradec Králové (15 km)

Lasy miejskie Hradec Králové (15 km)

Cyklostezka Varhany (17 km)

Česká Lípa – Kamenický Šenov



Další evropské projekty Inne projekty europejskie

Flaeming Skate (230 km)



**Lužická jezera
Jeziora Łużyckie**

Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim



Návrh in-line tras Projektowanie tras rolkowych

VÝZVA: JASNÉ VYMEZENÍ Z POHLEDU LEGISLATIVY WYZWANIE: KLAROWNE UREGULOWANIA PRAWNI



Nejasné postavení bruslařů na smíšených komunikacích.
Niejasna pozycja rolkarzy w przestrzeniach współużytkowanych

Proto vznikají provozní řády
Stąd konieczność tworzenia reguł ruchu

Symbol č. 221 – bruslař dle
vyhlášky č. 294/2015 Sb.



PROSTOROVÉ NÁROKY A ZPŮSOB VEDENÍ TRASY WYMAGANIA PRZESTRZENNE I SPOSÓB PROWADZENIA TRASY

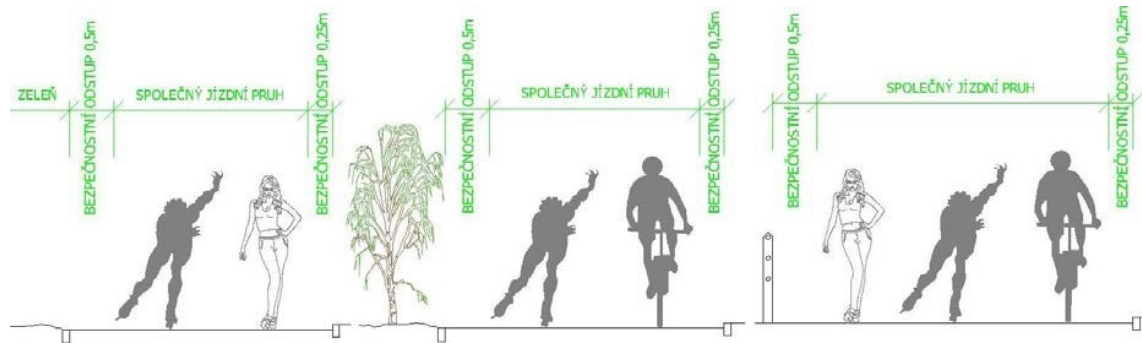
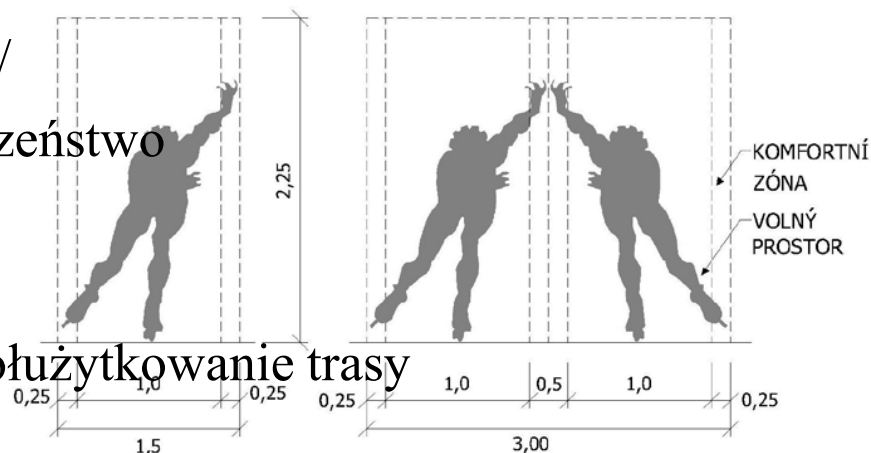


výškový a směrový styl vedení / prowadzenie trasy w planie i profilu

➤ sklon = rychlost = (ne)bezpečnost/
spadek = prędkość = (nie)bezpieczeństwo

➤ šířkové uspořádání / szerokość

➤ spolupůsobení uživatel tras / współużytkowanie trasy



Konstrukční požadavky/ Wymagania projektowe



K1-K3 Asfaltový beton zrnitost 4mm-12mm
K1-K3 Beton asfaltowy o frakcji 4 mm-12 mm

K4 Litý asfalt
K4 Asfalt lany

K5 Cementobetonový kryt
K5 Pokrycie cementowo-betonowe

K6 Dlážděný kryt
K6 Pokrycie płytkami

Služby, marketing/ Usługi, marketing

- Nejdůležitější je **údržba** (53 % lidí považuje za hlavní nedostatek) /
Najważniejsze jest **utrzymanie trasy** (53% osób uważa to za największy problem)
- **Služby** méně důležité než u cyklistů a MTB /
Usługi dla rolkarzy są mniej ważne niż dla rowerzystów i MTB.
- Hlavní jsou **toalety podél stezek** (32 %), méně zkušení ocení **instruktora a kursy bruslení** /
Bardzo ważne jest zorganizowanie toalet wzdłuż tras (32%), mniej doświadczeni docenią ofertę **kursów instruktażowych**
- **Doprava!** Velká část bruslařů přijíždí automobilem /
Transport! Duża część rolkarzy dojeżdża samochodem.





dziękuję za uwagę / děkuji za pozornost

• fot. Jarek Patron, IRT

Jitka Vrtalová

Partnerství pro městskou mobilitu
(dříve Asociace měst pro cyklisty)
jitka@dobramesta.cz

Ing. Petra Skalická, PhD.

Vysoké učení technické v Brně
petra.ille.skalicka@gmail.com