

„Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim”

„Koncepcje rozwoju přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí”

„STRATEGIA WDROŻENIOWA”

„STRATEGIE PRO IMPLEMENTACI”

INTERREG V-A Republika Czeska – Polska

fot. Jarek Patron, IRT

Wprowadzenie/ **Všeobecný úvod**

Konceptja wychodzi z zasady, że **za rozwój transportu rowerowego, tak samo jak za budowę i konserwację infrastruktury turystycznej, w pierwszym rzędzie odpowiedzialna jest gmina/miasto** (w przypadku infrastruktury towarzyszącej ewentualnie również podmioty działające na jej/jego terytorium). **Zadaniem českých krajův i polskich wojewůdztw jest** określenie dalszych kierunkůw rozwoju mobilności rowerowej na swoich obszarach, **ewidencja i przetwarzanie danych o infrastrukturze rowerowej**, jak również **finansowe wsparcie i koordynacji czynności w obszarze transportu rowerowego i turystyki rowerowej.**

Koncepcje vychází z principu, že **za rozvoj cyklistické dopravy, stejně jako za výstavbu a údržbu cyklistické infrastruktury, je primárně zodpovědná obec/město** (v případě doprovodné infrastruktury popř. také subjekty působící na jejím/jeho území). **Úlohou českých krajův a polskich wojvodství je** určit další směry rozvoje cyklistiky na jeho území, **evidence a zpracování dat o cyklistické infrastruktuře** a v neposlední řadě také **finanční podpora a koordinace aktivit v oblasti cyklistické dopravy a cykloturistiky.**

Wizja transportu rowerowego na rok 2025/

Vize v cyklistické dopravě pro rok 2025

- Transport rowerowy jest pełnowartościowym filarem polityki transportowej na pograniczu polsko-czeskim, co związane jest ze wsparciem finansowym na budowę wysokiej jakości i bezpiecznej infrastruktury rowerowej.
- Został zapewniony bezpośredni dostęp do najważniejszych celów w całym regionie przygranicznym poprzez system bezpiecznych połączeń. W systemie komunikacji rowerowej szczególnie ważną kwestią jest bezpieczeństwo rowerzystów, jak również innych użytkowników ruchu drogowego.
- Zostało zapewnione bezpieczne połączenie z sąsiednimi miejscowościami:
 - istnieje ciągła sieć bezpiecznych i bezpośrednich tras rowerowych oraz innych dogodnych dróg dla rowerzystów, istnieją atrakcyjne miejsca parkingowe dla rowerów i inne usługi,
 - funkcjonuje intermodalność dzięki połączeniu transportu rowerowego i transportu publicznego. Na przystankach transportu publicznego jest wystarczająca liczba stojaków na rowery i miejsc do przechowywania rowerów.,
 - zapewnione są działania koordynacyjne na poziomie wojewódzkim w dziedzinie rozwoju infrastruktury rowerowej pomiędzy poszczególnymi regionami i wszystkimi zainteresowanymi podmiotami. /

Wizja transportu rowerowego na rok 2025/ Vize v cyklistické dopravě pro rok 2025

- Cyklistická doprava je rovnocenným pilířem dopravní politiky v polsko - českém příhraničí, spojený s finanční podporou výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury.
- Je zajištěna přímá dostupnost nejdůležitějších cílů v celém příhraničním regionu systémem bezpečných propojení. Pro systém komunikací pro cyklisty je důležitá zejména bezpečnost cyklisty, ale i ostatních účastníků silničního provozu.
- Je zajištěno bezpečné propojení sousedních sídelních celků:
 - Existuje souvislá síť bezpečných a přímých cyklostezek a dalších vhodných komunikací pro cyklisty, atraktivní parkovací zařízení pro cyklisty a další služby. Cyklistická síť je souvislá, bezpečná a přímá.
 - Funguje intermodalita propojením cyklistické a veřejné dopravy. U zastávek veřejné dopravy je dostatek --stojanů a úschoven pro jízdní kola.
 - Je zajištěna koordinační činnost z úrovně kraje v oblasti rozvoje cyklistické infrastruktury mezi jednotlivými regiony a všemi zainteresovanými subjekty.

Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Wizja turystyki rowerowej na rok 2025/

Vize v cyklistické dopravě pro rok 2025

- W sposób systemowy wykorzystany jest potencjał rozwoju głównej długodystansowej trasy rowerowej na pograniczu polsko - czeskim, w tym turystyki rowerowej, łyżworolkowej/rolkowej i górskiej turystyki rowerowej wraz z ich pozytywnym wpływem na sektor usług.
- **Czeskie kraje i polskie województwa** mają zbudowane powiązane ze sobą odcinki dróg rowerowych, zwłaszcza wzdłuż swoich głównych rzek.
- Teren na pograniczu polsko-czeskim jest udostępniony dla odwiedzających poprzez realizację i wdrożenie odpowiednich działań strategicznych.
- Istnieje zwiększone zainteresowanie dłuższym pobytem w regionie, dzięki powstaniu produktów oferujących kilkudniowe trasy dla specyficznych grup docelowych - seniorzy, rodziny z dziećmi, miłośnicy łyżworolek/rolek, rowerzyści MTB, itp./
- **Je systémově využít potenciál rozvoje páteřní dálkové trasy, cykloturistiky, in-line a terénní cyklistiky v polsko - českém příhraničí s pozitivními dopady do terciální sféry.**
- **České kraje a polská vojvodství** mají vybudované souvislé úseky cyklostezek, a to zejména podél svých významných řek.
- Je zpřístupněno území v polsko - českém příhraničí návštěvníkům zrealizováním příslušných strategických směrů.
- Je zvýšen zájem o dlouhodobější pobyty v regionu vytvořením produktů s doporučenými vícedenními trasami pro specifické cílové skupiny – seniory, rodiny s dětmi, in-line bruslaře, MTB cyklisty, atd.

Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Zalecana struktura priorytetów strategicznych, celów i przedsięwzięć koncepcji/ Doporučená struktura strategických priorit, cílů a opatření Koncepcie

| PRIORYTETY | CELE | | |
|--|--|--|---|
| Priorytet 1 | Cel 1.1 | Cel 1.2 | Cel 1.3 |
| Bezpieczna infrastruktura jako warunek rozwoju transportu rowerowego i turystyki rowerowej | Realizacja głównych tras długodystansowych na terenie województwa | Zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów, dzięki powstaniu dróg rowerowych i infrastruktury przyjaznej rowerzystom | Stworzenie korzystnych warunków dla rozwiązań koncepcyjnych transportu rowerowego w obszarze infrastruktury transportowej na poziomie regionalnym, wojewódzkim i państwowym |
| Priorytet 2 | Cel 2.1 | Cel 2.2 | Cel 2.3 |
| Turystyka rowerowa, łyżworolki i kolarstwo górskie jako integralny element rekreacji i ruchu turystycznego | Zapewnienie kompleksowego wsparcia marketingowego dla transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim | Zwiększenie jakości rekreacyjnej turystyki rowerowej poprzez wspieranie powiązanej infrastruktury rowerowej i wysokiej jakości usług | Integracja transportu rowerowego ze zintegrowanym systemem transportu zbiorowego |
| Priorytet 3 | Cel 3.1 | Cel 3.2 | |
| Koordinacja i organizacja turystyki i transportu rowerowego | Koordinacja działań związanych z transportem rowerowym i z rekreacyjną turystyką rowerową | Realizacja doradztwa i promocja | |

Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

Zalecana struktura priorytetów strategicznych, celów i przedsięwzięć koncepcji/ Doporučená struktura strategických priorit, cílů a opatření Koncepcie

| PRIORYTETY | CELE | | |
|--|---|---|--|
| Priorita 1 | Cíl 1.1 | Cíl 1.2 | Cíl 1.3 |
| Bezpečná Infrastruktura pro rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky | Realizace páteřních dálkových tras na území kraje / vojvodství | Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty | Vytvoření podmínek pro konceptní řešení cyklistické dopravy na krajských, vojvodských a státních dopravních stavbách |
| Priorita 2 | Cíl 2.1 | Cíl 2.2 | Cíl 2.3 |
| Cykloturistika, in-line a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu | Zajištění komplexní marketingová prezentace cykloturistiky | Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb | Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému |
| Priorita 3 | Cíl 3.1 | Cíl 3.2 | |
| Koordinace a organizace cyklistiky | Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky | Realizace poradenství a propagace | |



Bogdan Kasperek

Dyrektor Biura, Stowarzyszenie Rozwoju
Współpracy Regionalnej „Olza” w Cieszynie

bogdan.kasperek@olza.pl

i