

„Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí”

-----

„Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim”

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA KLUCZOWYCH ODCINKÓW DŁUGODYSTANSOWEJ TRASY ROWEROWEJ

## PROJEKT ŘÍZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY PRO KLÍČOVÉ ÚSEKY DÁLKOVÉ CYKLISTICKÉ TRASY

INTERREG V-A Republika Czeska – Polska

Nachod, 25.07.2019

fot. Jarek Patron, IRT

# Tekstowy opis przebiegu trasy rowerowej/ Textový popis průběhu cyklistické trasy

Zaprojektowany przebieg trasy/ Návrh cyklotrasy

Most Przyjaźni w Cieszyńie (43-400 Cieszyn, ul. Zamkowa)

Kieruj się **Aleją Jana Łyska** na południe (1,43 km) skręć w lewo w **Dębową** (1,48 km) kontynuuj wzdłuż **Jastrzębią** (1,09 km) kieruj się **Generała Józefa Hallera** na południowy wschód (0,68 km) kontynuuj wzdłuż **Wielodroga** (0,85 km) kieruj się **Wielodroga** na południe w stronę **Stromej** (1,01 km) ostro w lewo w **Stromą** (0,47 km) Stroma skręca łagodnie w prawo i przechodzi w **Kulisza** (1,17 km) skręć w prawo w **Lipową** (0,64 km) skręć w lewo w **Zamkową** (0,52 km) kieruj się **Zamkową** na południe w stronę **Granicznej** (0,70 km) skręć w lewo, pozostając na **Zamkowej** (0,07 km) skręć w lewo w **Goleszowską** (1,60 km) kontynuuj wzdłuż **Grabową** kieruj się **Grabową** na północny wschód w stronę **Różanej** (0,50 km) lekko w lewo w **Robotniczą** (370 m) skręć w lewo w **Krótką** (96 m) skręć w prawo w **Zakładową** (61 m) skręć w lewo w **Cieszyńską** (97 m) skręć w prawo w **1 Maja** (301 m) skręć w lewo w **Wolności** (560 m) skręć lekko w prawo w **Radoniową** (130 m) skręć w lewo w **Piekarniczą** (1,11 km) kontynuuj wzdłuż **Cinciały** (259 m) skręć w lewo w **Główną** (471 m) skręć łagodnie w prawo, pozostając na **Główniej** (464 m) skręć w lewo w **Słoneczną** (1,38 km) skręć w prawo w **Nierodzimską** (1,19 km) kieruj się na wschód w stronę **Trzy Dęby** (55 m) ostro w lewo w **Trzy Dęby** (1,05 km) skręć w lewo (244 m) skręć łagodnie w prawo w **Jana Chmiela** (379 m) kontynuuj wzdłuż **Beskidzkiej** (685 m) skręć w prawo, pozostając na **Beskidzkiej** (184 m) skręć w lewo, pozostając na **Beskidzkiej** (759 m) kontynuuj wzdłuż **Górny Bór** (622 m) skręć w lewo w **Gołeszyców** (247 m) skręć w prawo (398 m) skręć w lewo, kierunek: **Gustawa Morcinka** (223 m) skręć w lewo w **Gustawa Morcinka**, miejsce docelowe będzie po prawej stronie (522 m) kieruj się **Gustawa Morcinka** na wschód w stronę **Górny Bór** (18 m) skręć w lewo w **Górny Bór** (39 m) na rondzie trzeci zjazd w **Adama Mickiewicza** (495 m) skręć w prawo w **Szkołną** (202 m) skręć w lewo w **Ustrońską** (26 m) skręć w prawo w **Garbarską** (170 m) skręć w prawo w **Fabryczną** (100 m) skręć w prawo w **Wiślańską** (548 m) skręć w lewo (56 m) skręć w prawo (992 m) wyrusz na południowy wschód (1,56 km) skręć w lewo w **Piaskową** (24 m) skręć w prawo (1,20 km) skręć w lewo (79 m) kieruj się na wschód w stronę **Czarny Las** (261 m) kontynuuj wzdłuż **Czarny Las** (418 m) skręć w lewo w **Krzywaniec** (414 m) kontynuuj wzdłuż **Nowy Świat** (860 m) skręć w prawo w **Zalesie** (2,02 km) na rondzie drugi zjazd w **Bielską** (731 m) skręć w prawo w **Szpotawicką** (2,32 km) kieruj się **Szpotawicką** na wschód w stronę **Cisowa** (1,85 km) skręć w lewo w **Cisową** (111 m) kieruj się **Cisową** na północ w stronę **Myśliwską** (3,94 km) kontynuuj wzdłuż **Strumieńską** (648 m) skręć w prawo w **Akacjową** (365 m) skręć w lewo w **Międzyrzeczką** (72 m) kieruj się **Międzyrzeczką** na zachód w stronę **Strumieńską** (47 m) skręć w prawo w **Strumieńską** (4,06 km) skręć w lewo w **Szkołną** (720 m) kieruj się **Szkołną** na północny zachód w stronę **Rzemieślników** (791 m) kontynuuj wzdłuż **Roztropicka** (613 m) kontynuuj wzdłuż **Szkołną** (942 m) skręć lekko w prawo w **Sadzonka** (1,92 km) skręć w prawo w **Leśną** (1,60 km) **Leśna** skręca łagodnie w prawo i przechodzi w **Czereśniową** (1,19 km) kieruj się **Czereśniową** na zachód w stronę **Miarki** (222 m) skręć w prawo w **Miarki** (615 m) skręć w lewo w **Darwina** (208 m) skręć w prawo w **Cieszyńską** (328 m) skręć łagodnie w prawo, pozostając na **Cieszyńskiej** (848 m) kontynuuj wzdłuż **Kopernika** (386 m) skręć w lewo w **Wojska Polskiego** (447 m) skręć w prawo w **Pod Dudnią** (272 m) skręć w lewo w **Reja** (817 m) skręć w prawo w **Jałowcową** (716 m) skręć w prawo, pozostając na **Jałowcowej** (322 m) skręć lekko w prawo w **Długą** (677 m) dalej prosto do **Bielskiej**.

Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

# Wzory oznakowania trasy rowerowej/ Značení cyklistických tras



R-4



R-4d



R-4b



R-4c



R-4e



Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

## Wzory oznakowania trasy rowerowej – logo Cyklo Projektu z tekstem/ Značení cyklistických tras – logo Cyklo Projektu s textem



R-4



R-4d



R-4b



R-4c

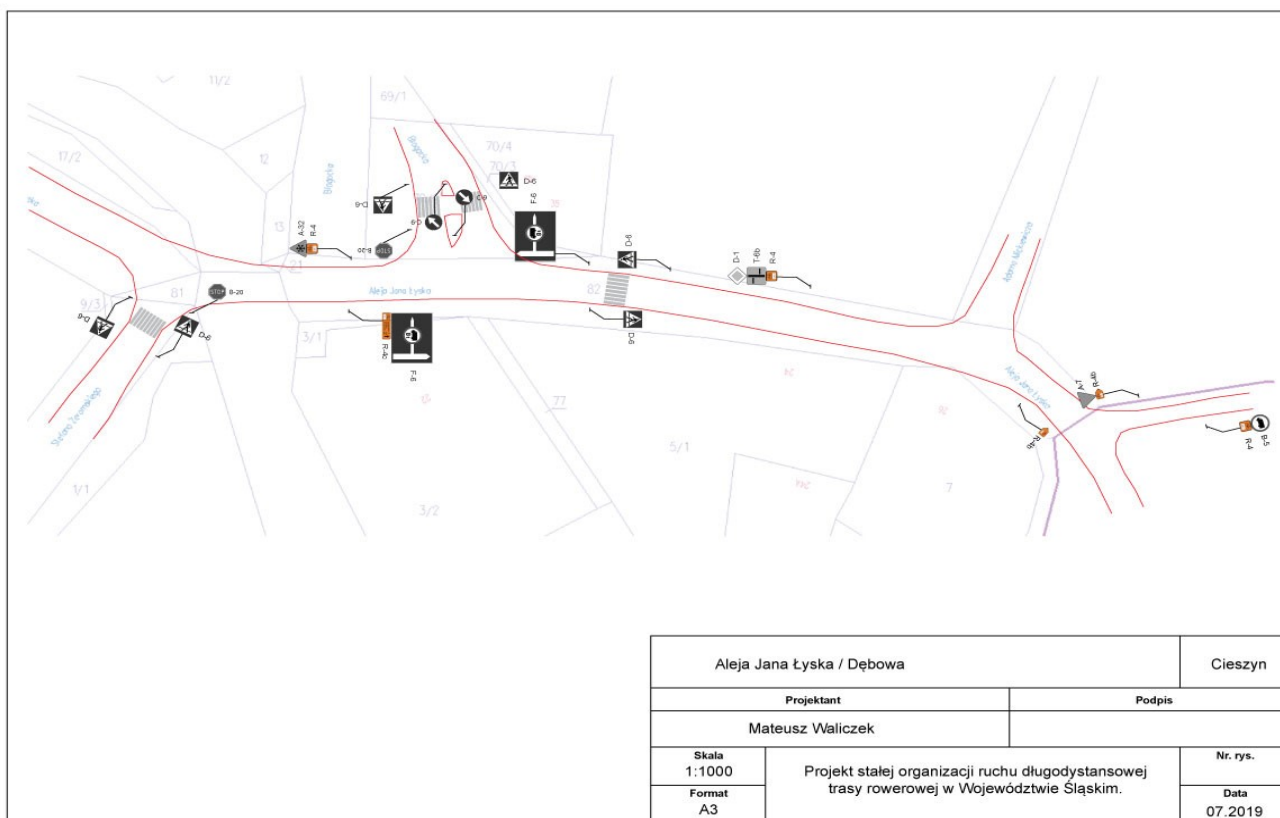


R-4e

Koncepcie rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polskočeském příhraničí | Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim

# Projekt stałej organizacji ruchu długodystansowej trasy rowerowej - przykładowy zrzut/

## Projekt trvalého řízení silniční dopravy pro dálkové cyklistické trasy





**dziękuję za uwagę / děkuji za pozornost**

• fot. Jarek Patron, IRT

**Bogdan Kasperek**

Dyrektor Biura, Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy  
Regionalnej „Olza” w Cieszynie

[bogdan.kasperek@olza.pl](mailto:bogdan.kasperek@olza.pl)