



Dolnośląska Polityka Rowerowa

Samorządowa
jednostka
organizacyjna



Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego

Aleksandra Sieradzka - Stasiak



INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

Turystyka rowerowa- nowe standardy i innowacje, 14.09.2016



CELE

**WZROST UDZIAŁU TRANSPORTU ROWEROWEGO
W WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM**

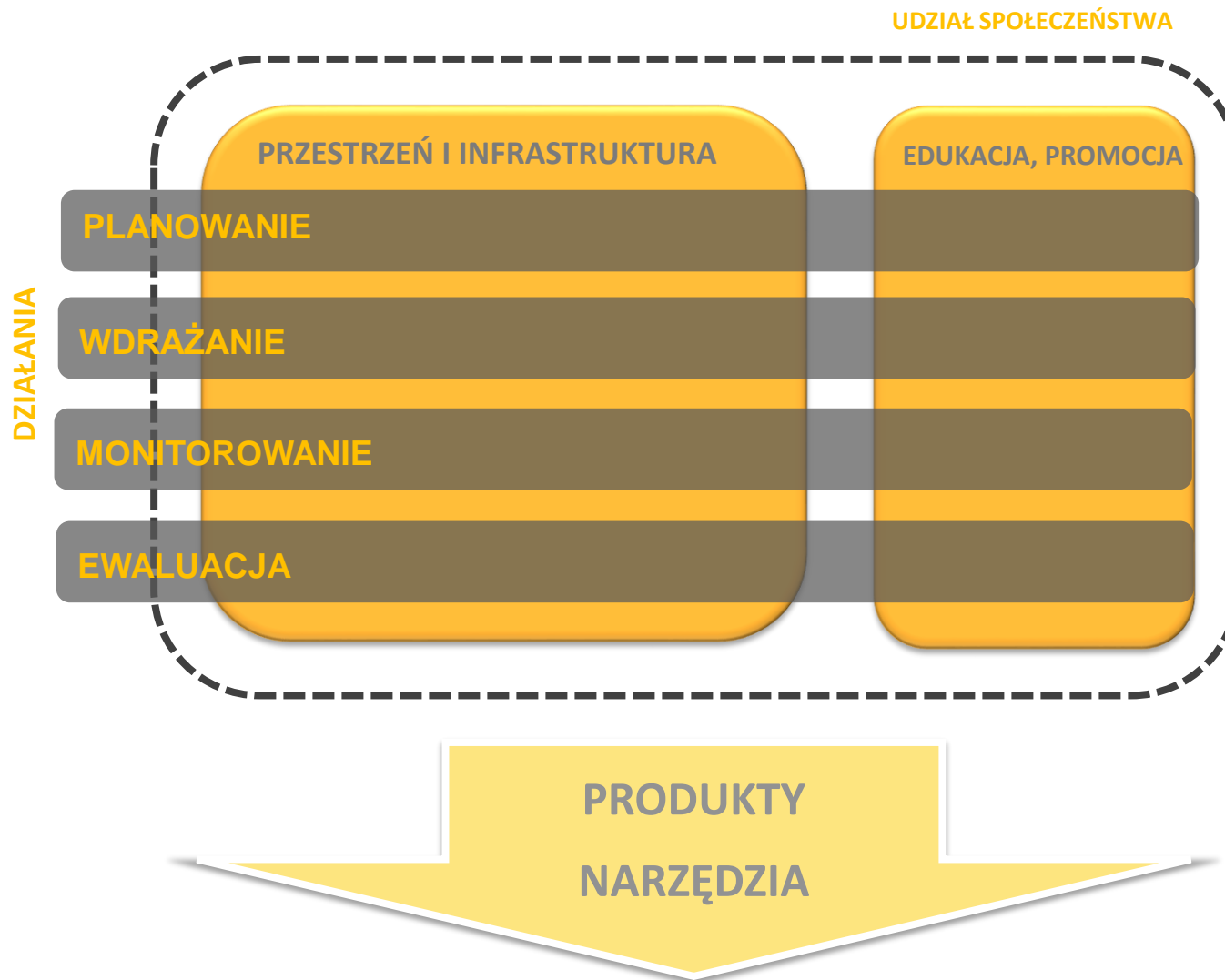
Rozwój systemu transportu
rowerowego

Poprawa bezpieczeństwa
i wzrost społecznej akceptacji
dla transportu rowerowego

Zarządzanie rozwojem
systemu transportu
rowerowego

**OBSZARY
WDRAŻANIA**

OBSZARY WDRAŻANIA DPR



PRODUKTY I NARZĘDZIA DPR

1. Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego
2. Koncepcja sieci tras rowerowych w województwie dolnośląskim (w przygotowaniu)
 - Odrzańska Droga Rowerowa
 - Projekt: Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko – czeskim (złożona aplikacja)
3. Strategia edukacyjno-promocyjna (w przygotowaniu)
4. Portal DPR – narzędzie komunikacji i wymiany informacji



Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



Dokument został przyjęty przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego Uchwałą Nr 1987/V/16 w dniu 22 marca 2016r.

CEL

- określenie jednolitego systemu zasad:
 - planistycznych,
 - projektowych,
 - wykonawczych

dla infrastruktury rowerowej (liniowej i punktowej) realizowanej w obszarze całego województwa dolnośląskiego,

- określenie zasad integracji infrastruktury rowerowej z systemem transportowym województwa,
- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu rowerowego w regionie poprzez podniesienie walorów użytkowych oraz atrakcyjności infrastruktury rowerowej.



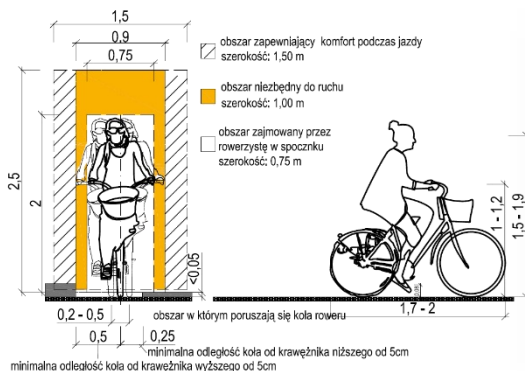
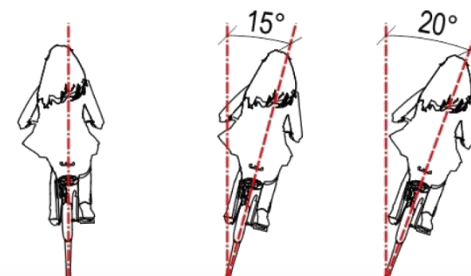
Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



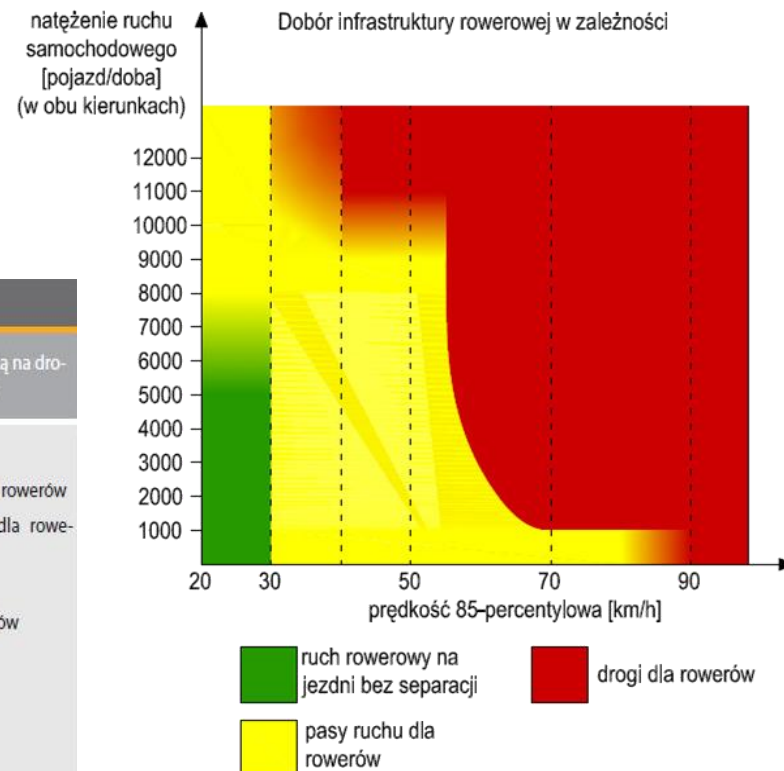
Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



O czym mówią ?

- Trasy rowerowe
 - Hierarchizacja (główne, pozostałe)
 - Wymagania techniczne
- Sposoby prowadzenia ruchu rowerowego

TAB 10. TRZY PODSTAWOWE SPOSOBY PROWADZENIA RUCHU ROWEROWEGO			
	Ruch rowerowy w jezdni na zasadach ogólnych	Ruch rowerowy w jezdni na pasach ruchu dla rowerów	Ruch rowerowy poza jezdnią na drogach dla rowerów
Sposoby realizacji	<ul style="list-style-type: none"> uspokojenie ruchu ruch rowerowy w obu kierunkach na ulicach jednokierunkowych drogi serwisowe drogi transportu rolnego drogi leśne, do produkcji leśnej w terenach miejskich również odcinki tras oznakowane przy pomocy znaku P-27 (np. schemat nr 23, 37.) 	<ul style="list-style-type: none"> pasie ruchu dla rowerów kontrapasy na ulicach jednokierunkowych pasie autobusowo-rowerowe oraz torowiska z ruchem rowerowym 	<ul style="list-style-type: none"> dwukierunkowe drogi dla rowerów jednokierunkowe drogi dla rowerów łączniki rowerowe drogi dla pieszych i rowerów



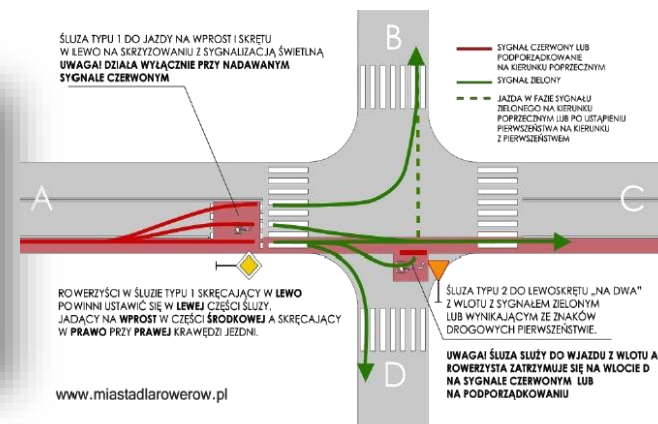
- Kryteria doboru infrastruktury rowerowej

Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



O czym mówią ?

- Skrzyżowania
- Parkowanie
- Dodatkowe elementy
- Oznakowanie
- MOR



SCHEMAT 28. Rodzaje śluz rowerowych.



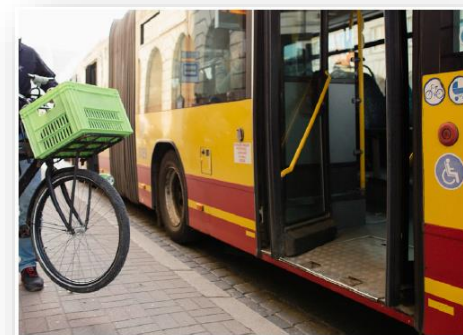
SCHEMAT 41. Drogowskazowe tablice regionalne, krajowe i międzynarodowe.

Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



O czym mówią ?

- Integracja transportu publicznego z rowerowym
 - Formy integracji
 - Stacje B&R
- Transport rowerów pojazdami komunikacji zbiorowej



ZDJĘCIE 79. Polska, Wrocław. Naklejka informująca o możliwości wprowadzenia roweru do autobusu.



ZDJĘCIE 80. Pociąg Intercity – wieszaki rowerowe.



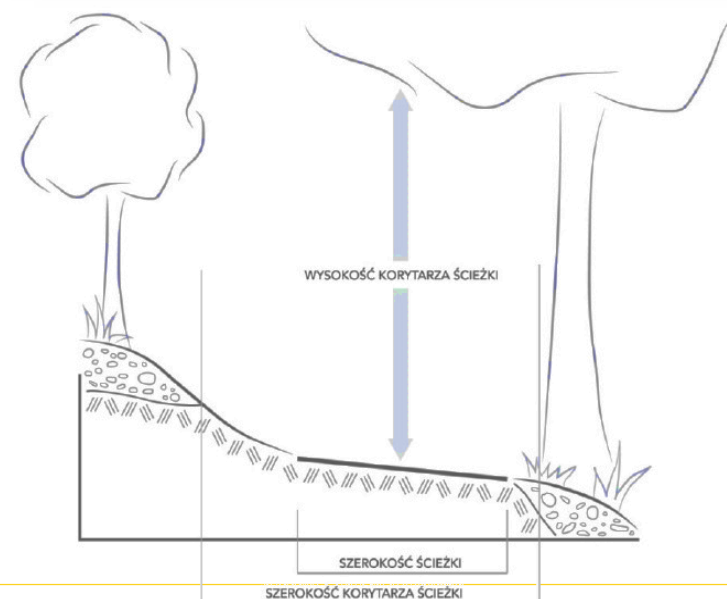
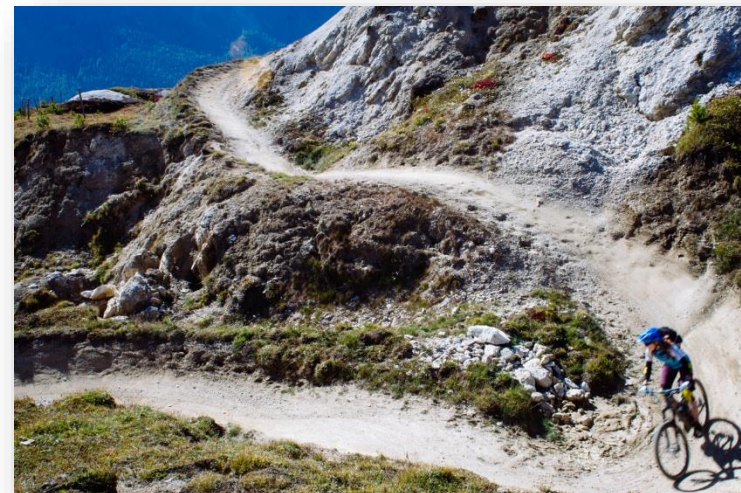
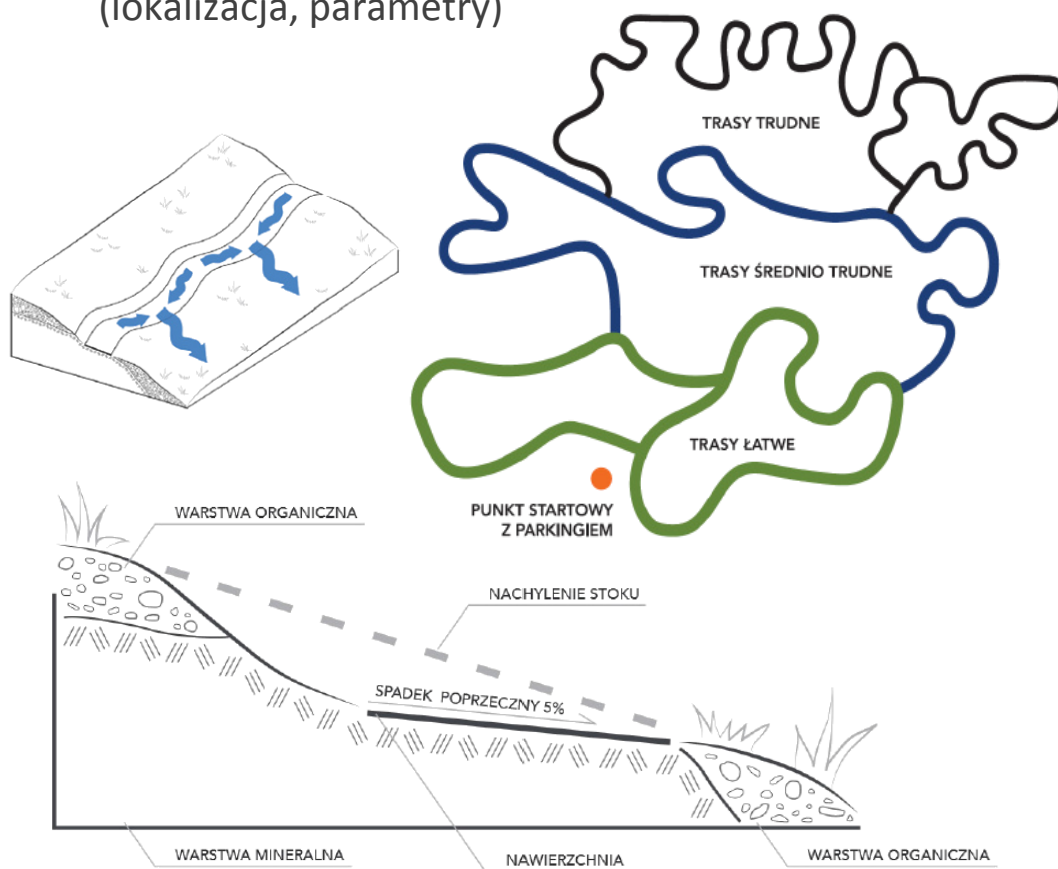
SCHEMAT 42. Porównanie obszaru dojścia pieszo oraz dojazdu rowerem do stacji kolejowej.

Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



O czym mówią ?

- Standard zrównoważonych tras MTB – singletrack (lokalizacja, parametry)

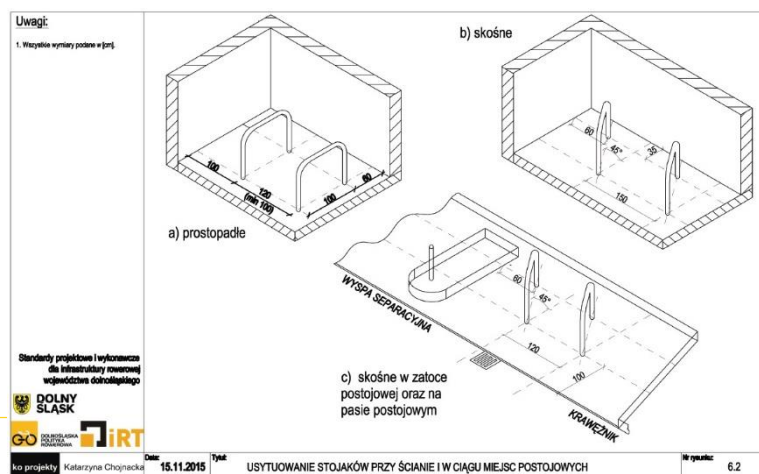
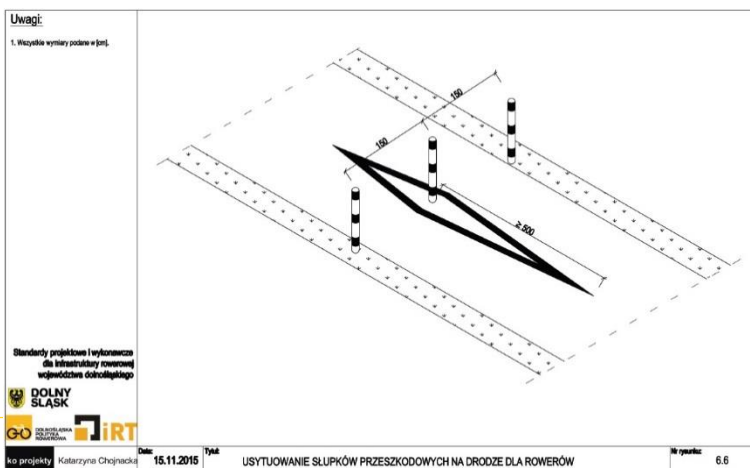
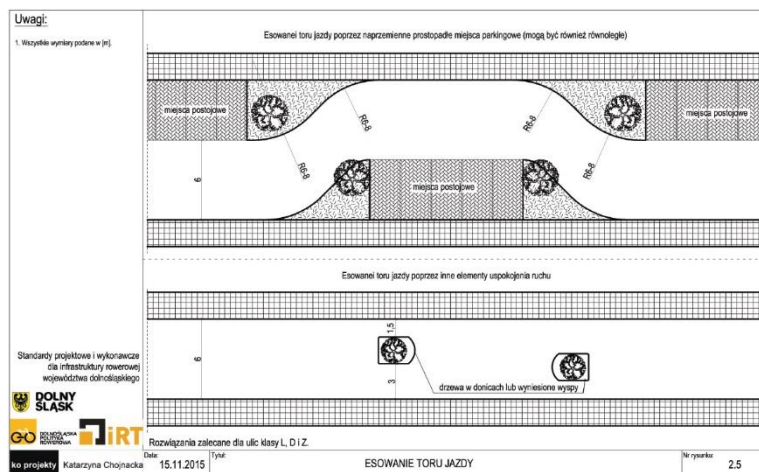
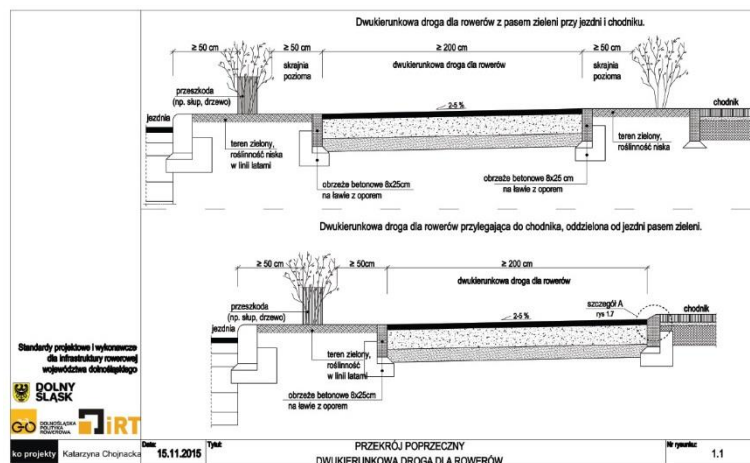


Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



O czym mówią ?

Rysunki techniczne prezentujące 44 rozwiązania



Standardy rowerowe – przykład Małopolski



Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



PODSUMOWANIE:

- Dokument określającym wymogi techniczne jakim powinna odpowiadać infrastruktura służąca ruchowi rowerowemu na terenie województwa dolnośląskiego (obszary zurbanizowane i tereny pozamiejskie)
- Standardy stanowią uzupełnienie i doprecyzowanie obowiązujących przepisów wg. stanu na marzec 2016 roku,
- Do stosowania *Standardów* obliguje się Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego oraz wszystkie jednostki organizacyjne województwa.

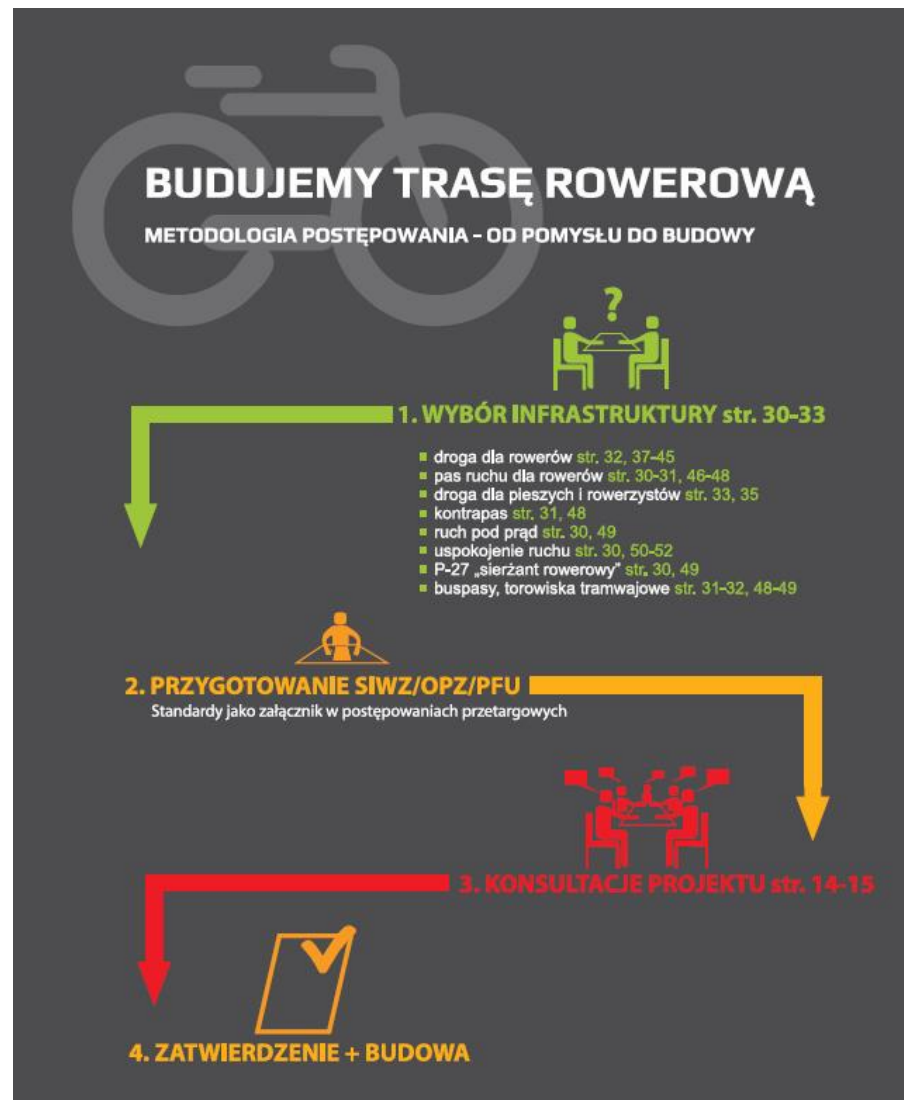


Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



PODSUMOWANIE:

- Dla pozostałych jednostek samorządu terytorialnego *Standardy* powinny służyć jako wytyczne na wszystkich etapach projektowania i wykonywania infrastruktury rowerowej.
- **Materiał pomocniczy dla każdej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), PFU, w przetargach na prace projektowe i budowlane dotyczące tras rowerowych a także mających wpływ na ruch rowerowy w regionie.**
- Standardy bazują na najlepszych praktykach i doświadczeniach polskich oraz europejskich



Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego



WDRAŻANIE

- Powołanie Pełnomocnika Marszałka d.s. rozwoju ruchu rowerowego oraz **zespołu ds. rozwoju ruchu rowerowego, m.in.** w celu badania zgodności projektów technicznych ze Standardami
- Rozpoczęcie procedury opiniowania projektów
- *Standardy* jako jedno z kryteriów oceny wniosków projektów rowerowych aplikujących o dofinansowanie w ramach RPO WD 2014-2020 w ramach Osi priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna (Typ 3.4 A d).





dziękuję za uwagę

aleksandra.sieradzka@irt.wroc.pl

<http://dpr.irt.wroc.pl/>