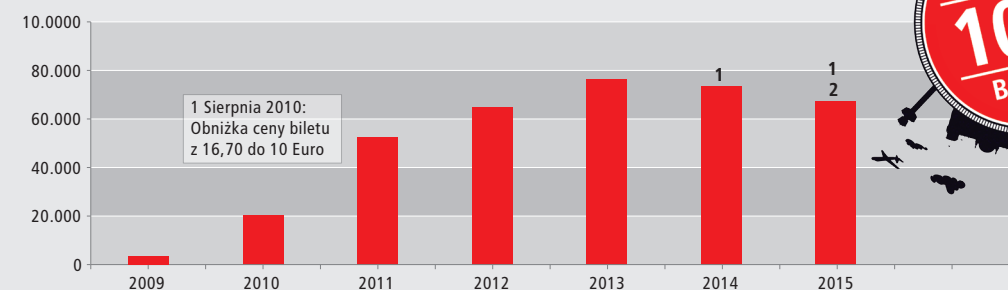


Już dziś można z biletem VBB odbyć podróż do Szczecina, Gorzowa Wielkopolskiego albo Zielonej Góry. W Szczecinie i Gorzowie Wlkp. bilet ten obowiązuje również w komunikacji miejskiej, natomiast w przypadku Zielonej Góry jest to w planach. Im łatwiejsze nabycie biletu, tym więcej pasażerów. To właśnie pokazuje poniższy wykres sprzedaży biletu

„Berlin-Szczecin za 10 Euro”. Na wybranych relacjach REGIOkarta i BahnCard upoważniają do nabycia biletów ulgowych w jedną stronę, jak i całonocnych. Bilety zakupione na przejazd Pociągiem Kultury będą uznawane jako całonocne bilety upoważniające do jazdy autobusami i tramwajami MPK na terenie Wrocławia.

Potencjał popytu jest znaczny: Wzrost sprzedaży biletów Berlin-Szczecin za 10 Euro



1: Konkurencja ze strony autobusów dalekobieżnych
2: Wahanie spowodowane przez strajki



43 przedsiębiorstwa przewozowe, dwa landy, jedna taryfa. Tym, jak również zintegrowanym planowaniem i informacją pasażerską zajmuje się VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH. Na zlecenie Berlina i Brandenburgii VBB projektuje, koordynuje i kontroluje kolejowy transport regionalny w obu krajach związkowych. Ich autobusy i

pociągi nie kończą swojego biegu przy granicy z sąsiadującymi landami ani z Polską. Im więcej pojazdów z pasażerami przekracza już właściwie niewidoczne granice, tym silniejszy będzie publiczny transport zbiorowy w Berlinie i Brandenburgii (efekt zakresu).



Umieszczone w tekście dawne niemieckie nazwy miast są synonimami dzisiejszych polskich nazw. Nazwy umieszczone na mapach widnieją w języku odpowiadającym położeniu geograficznemu.

Impressum:

Wydawca: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH
Hardenbergplatz 2 · 10623 Berlin
(030) 25 41 41 41 · www.VBB.de
Twitter: @VBB_BerlinBB
Prezes Susanne Henckel

Odpowiedzialny: Eike Arnold
Kierownictwo projektu: Holger Gerecke
Projekt graficzny: kontur werbeagentur GmbH
Opracowanie graficzne: kontur werbeagentur GmbH

Stan: Kwiecień 2016



Połączenia kolejowe i autobusowe pomiędzy obszarem #VBBLand a Polską

**Dlaczego bezpośrednie połączenia są tak ważne.
Dlaczego należy w nie inwestować.**

Infografika VBB

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) przedstawia za pomocą infografiki transport publiczny w Berlinie i Brandenburgii. Więcej informacji również w internecie pod adresem VBB.de/Polen; #VBBInfografik, #VBBLand



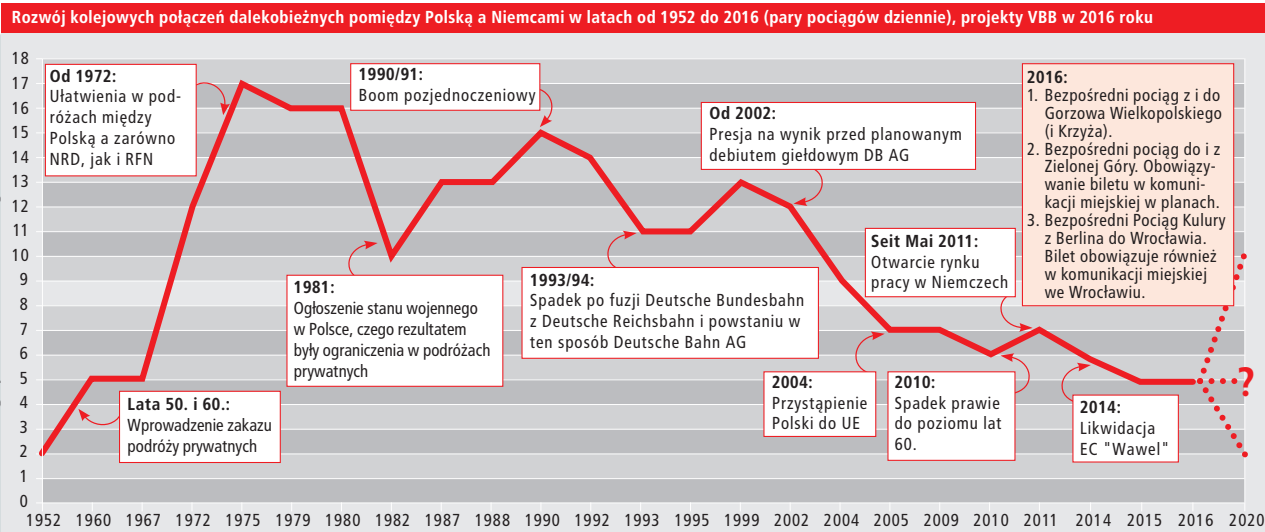
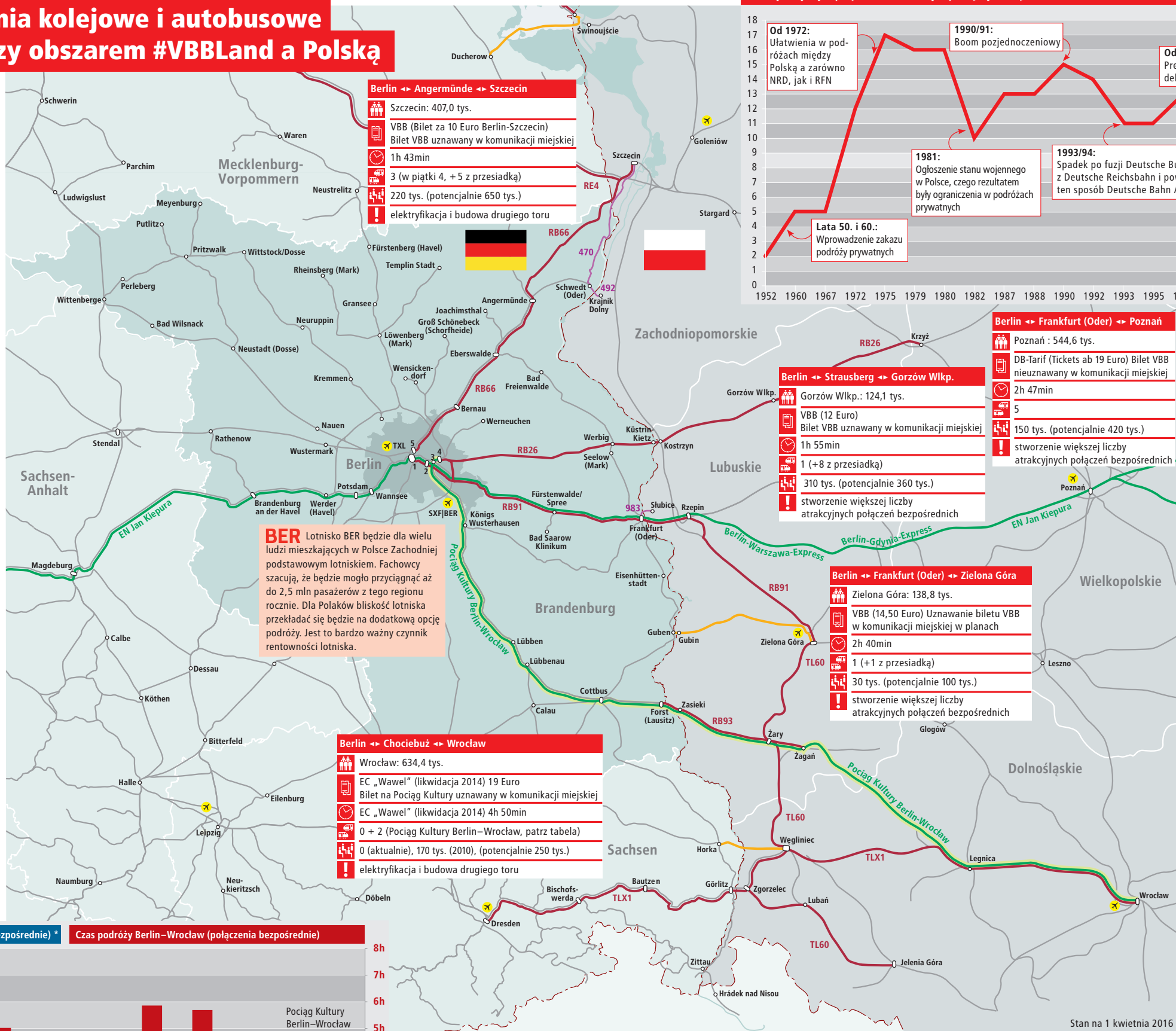
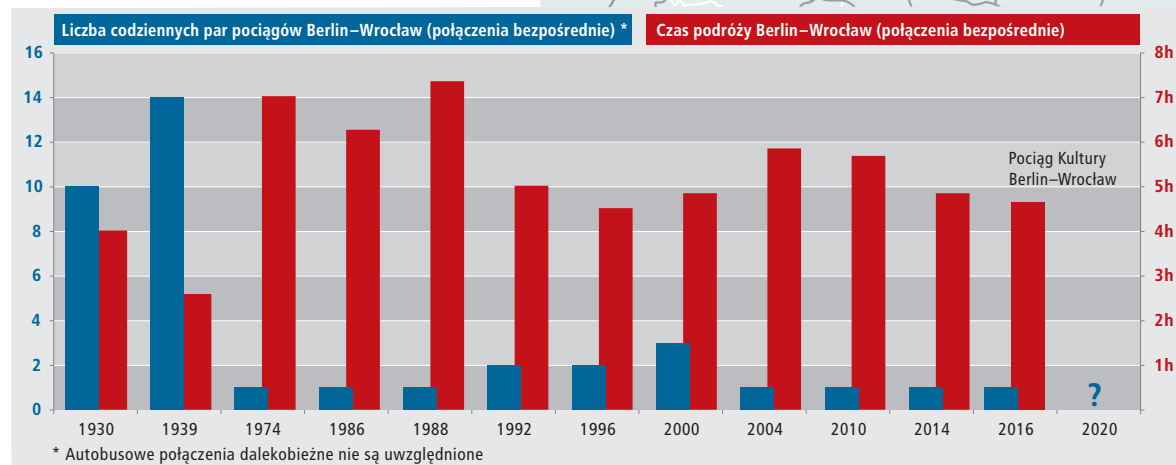
Połączenia kolejowe i autobusowe pomiędzy obszarem #VBBLand a Polską

Polska i Niemcy bardzo się w ostatnim dwudziestolecu zbliżyły. Wspólnota gospodarcza stała się rzeczywistością, a rynki pracy są otwarte. Liczba turystów stale rośnie, podobnie jak liczba uczestników wymiany kulturalnej i społecznej. Buduje się drogi i tworzy transgraniczne sieci biznesowe, a tylko ponadgraniczna komunikacja kolejowa nie nadąża za rozwojem współpracy polsko-niemieckiej mimo istniejącego popytu.



Lepsze połączenie kolejowe obszaru metropolitalnego Berlina i Brandenburgii z ośrodkami gospodarczymi Polski Zachodniej jest ważnym czynnikiem lokalizacji po obu stronach Odry. Natężenie transportu towarowego wciąż rośnie, a wraz z nim ruch na trasach do oraz ze Szczecina, Gorzowa Wielkopolskiego, Poznania, Zielonej Góry i Wrocławia.

Trasy te wymagają różnego rodzaju działań. Częstą przyczyną braku bezpośrednich połączeń w atrakcyjnych porach jest brak długoterminowych przewidywalnych ram finansowych oraz problemy z wzajemnym dopuszczeniem pojazdów do ruchu w obu krajach. Tylko wtedy, gdy oferta będzie zadowalająca, będzie można liczyć na to, że pasażerowie zrezygnują na stałe z samochodu na rzecz kolei. W tym celu można wykorzystać istniejące korytarze transportowe do Poznania, Gorzowa Wielkopolskiego i Zielonej Góry. W przypadku tras do Szczecina i Wrocławia istniejąca infrastruktura musi zostać pilnie zmodernizowana – niezbędna jest elektryfikacja i budowa drugiego toru na całym przebiegu obu tras, by uzyskać atrakcyjne czasy przejazdu.



Połączenia autobusowe

Frankfurt (Oder) ↔ Słubice, Linia 983 (SVF)

- VBB (1,60 Euro)
- 19 min
- 21 (w weekendy 17)
- Połączenie istnieje od grudnia 2012. Im więcej pasażerów, tym większa szansa odbudowy linii tramwajowej łączącej oba brzegi Odry. (Strefa biletowa Frankfurt AB obejmuje również Słubice)

Schwedt (Oder) ↔ Krajnik Dolny, Linia 492 (UVG)

- VBB (2,30 Euro)
- 15 min
- 4

Schwedt (Oder) ↔ Stettin, Linia 470 (UVG)

- VBB (11,90 Euro)
- 1h 16 min
- 1 miesięcznie (połączenie specjalne)

Pociąg Kultury Berlin ↔ Wrocław

Wrocław jest w bieżącym roku Europejską Stolicą Kultury. Z tej okazji od 30 kwietnia do 25 września będzie w weekendy kursował bezpośredni pociąg łączący Berlin i Wrocław. Informacje dotyczące rozkładu jazdy można uzyskać na stronie vbb.de, jak również za pośrednictwem aplikacji VBB-App (www.VBB.de/app). Pociągi zatrzymują się w Berlinie, Chociebusie (Cottbus), Forst, a także w Żarach, Żaganiu i Legnicy. W pociągu będzie odbywał się program kulturalny.

Cena biletu

Bilet w jedną stronę 19 Euro
Bilet powroty 38 Euro
Sprzedaż w biletomatach DB.
Taryfa VBB nie obowiązuje

Brak możliwości przewozu rowerów
Wagon nieprzystosowany dla wózków inwalidzkich
www.VBB.de/kulturzug

Berlińskie dworce (wybór)

- Hauptbahnhof
- Ostbahnhof
- Ostkreuz
- Lichtenberg
- Gesundbrunnen

Legenda

linia kolejowa

ponadgraniczne regionalne połączenia kolejowe Niemcy-Polska

ponadgraniczne dalekobieżne połączenia kolejowe Niemcy-Polska

linia planowana

ponadgraniczne połączenia autobusowe Niemcy-Polska

lotnisko

liczba ludności

taryfa

czas podróży

liczba codziennych par pociągów

roczna liczba pasażerów dziś i potencjalnie

liczba codziennych par autobusów

potrzebne działania