

### Notatka

ze spotkania warsztatowego dotyczącego  
Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego (PZPWD)  
11 marca 2016 r.

**Miejsce spotkania:** Wrocław, ul. Świdnicka 12-16 s. 9

**Uczestnicy:** pracownicy IRT, DSDiK oraz UMWD: Departamentu Infrastruktury (Wydział Informatyki i Systemów Informatycznych, Wydział Transportu) i Departamentu Rozwoju Regionalnego (Wydział Koordynacji Polityki Regionalnej).

**Cel spotkania:** Wspólne wypracowanie zakresu zapisów w PZPWD z uwzględnieniem zagadnień wynikających z dokumentów programowych i strategicznych, będących podstawą realizacji zadań znajdujących się w kompetencjach poszczególnych departamentów, wydziałów i jednostek organizacyjnych.

### Przebieg spotkania:

Jako pierwszy głos zabrał dyrektor IRT – Maciej Zathey, który przywitał uczestników i podziękował im za przybycie. Poinformował, że tematem spotkania będzie infrastruktura, a w szczególności infrastruktura transportowa. Jest to ważne zagadnienie, ze względów gospodarczych, społecznych i środowiskowych. Dyrektor wyjaśnił także rolę PZPWD, który jest uchwalany przez sejmik województwa i jest podstawowym dokumentem województwa w zakresie planowania przestrzennego. Poprzez procedurę uzgadniania i opiniowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, ma silny wpływ na planowanie przestrzenne na poziomie lokalnym. Nowy plan ma służyć także koordynacji polityk rozwoju z różnych dziedzin.

Na spotkaniu poruszono temat następujących dokumentów:

- Studium wydobywania i transportu surowców skalnych na Dolnym Śląsku. Stan i perspektywy – 2008 (aktualizacja 2012),
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego (Plan transportowy),
- Plan rozwoju sieci drogowej województwa dolnośląskiego do roku 2020 w zakresie dróg wojewódzkich,
- Program infrastruktury drogowej,
- Program przebudowy i utrzymania dolnośląskich dróg wojewódzkich realizowanych w formule Partnerstwa Publiczno-Prywatnego,
- Wdrożenie i funkcjonowanie systemu preselekcji wagowej, umożliwiające ochronę dróg i obiektów inżynierii drogowej przed degradacją powodowaną przez pojazdy ponadnormatywne na terenie województwa dolnośląskiego,
- Dolnośląska Sieć Szerokopasmowa.

Jan Blachowski (IRT) omówił pierwszy z wymienionych dokumentów. Zawiera on analizę wielkości wydobywania surowców skalnych ze wskazaniem miejsc koncentracji, obciążenie sieci drogowej i kolejowej, oraz uproszczoną waloryzację niezagospodarowanych złóż. W obowiązującym PZPWD jak i SRWD znalazły się zapisy dotyczące złóż kopalin, ich eksploatacji oraz transportu i powinny być także uwzględnione w nowym Planie. Dodatkowo zaproponowano uwzględnienie waloryzacji złóż niezagospodarowanych.

W trakcie dyskusji podkreślono, że należy dążyć do wykorzystania kolei w transporcie kruszyw, a także innych towarów, co pozwoli na zmniejszenie uciążliwości. Aby to umożliwić potrzebne jest powstanie centrów logistycznych i większe wykorzystanie istniejących bocznic kolejowych. Poruszono także aspekty organizacyjne, jednak pracownicy IRT poinformowali, że ustalenia PZPWD powinny się ograniczać do zagadnień o charakterze przestrzennym. W dalszej dyskusji nawiązano do innych źródeł transportu towarowego. Zaproponowano opracowanie waloryzacji przestrzeni gospodarczej województwa pod kątem

potencjału dla kolejowego ruchu towarowego oraz wyznaczenie priorytetowej sieci linii kolejowych o znaczeniu dla transportu kruszyw i innych towarów, które byłyby chronione przed likwidacją. Dla ruchu pasażerskiego źródłem danych do waloryzacji będzie m.in. Plan transportowy.

Drugim omawianym dokumentem był Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego, którego założenia przybliżył Konrad Giejsztor (IRT). Wskazał on na szereg powiązań pomiędzy Planem transportowym, a PZPWD. Dla prawidłowego funkcjonowania systemu zrównoważonego transportu niezbędne jest prawidłowe zagospodarowanie przestrzenne, czyli minimalizujące transportochłonność i preferujące komunikację zbiorową. W dyskusji podniesiono problem ograniczonych kompetencji samorząd województwa w zakresie planowania nowej zabudowy. Jest to zadanie gmin, których polityka przestrzenna często jest niespójna z polityką województwa (rozpraszanie zabudowy, nadmiar terenów inwestycyjnych). Przemysław Malczewski (IRT) zaproponował opracowanie waloryzacji terenów pod rozwój zabudowy mieszkaniowej. Dyskutowano także o skutkach inwestycji w infrastrukturę transportową na atrakcyjność poszczególnych środków transportu oraz o kwestiach organizacji transportu w ramach aglomeracji.

Jakub Rosowski (IRT) zaprezentował związki PZPWD z Planem rozwoju sieci drogowej województwa dolnośląskiego do roku 2020 w zakresie dróg wojewódzkich. Poinformował, iż sporządzenie obu dokumentów jest ustawowym obowiązkiem, za który odpowiada Samorząd Województwa Dolnośląskiego, a zapisy w nich zawarte mają bezpośrednie przełożenie na planowanie przestrzenne na poziomie lokalnym w zakresie rozwoju sieci dróg wojewódzkich. Zatem PZPWD powinien uwzględniać zapisy wynikające z Planu rozwoju sieci drogowej, ponieważ dokument ten nakreśla m.in. kierunki rozwoju istniejącej sieci dróg wojewódzkich oraz zawiera kierunki i plany rozwoju o nowe odcinki, także w aspekcie inwestycyjnym wynikającym z nowego okresu programowania 2014–2020, co jest bardzo istotnym elementem PZPWD.

Kolejnym omawianym dokumentem był Program infrastruktury drogowej, który dotyczy niewielkich inwestycji, często o charakterze punktowych. Poddano pod rozważenie, czy należy wpisać część z zaplanowanych inwestycji do PZPWD, co mogłoby służyć jako dodatkowe kryterium przy wyborze projektów do realizacji. Dyskusja skupiła się na powiązaniu dokumentu z innym opracowaniem powstającym w IRT – Dolnośląską polityką rowerową.

Program przebudowy i utrzymania dolnośląskich dróg wojewódzkich realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego jest w trakcie opracowania. Jeśli zostaną w nim wskazane inwestycje do realizacji, to będą one uwzględnione w PZPWD. Agnieszka Zakęś (Departament Infrastruktury UMWD) poinformowała, że inwestycją możliwą do realizacji w ramach programu jest 187 km odcinek drogi, tworzącej obwodnicę aglomeracji Wrocławia, biegnącej m.in. przez Oleśnicę i Oławę. Ewentualna realizacja zależy od negocjacji z wykonawcami.

Na zakończenie części dyskusji dotyczącej infrastruktury komunikacyjnej omówiono dokument pt. Wdrożenie i funkcjonowanie systemu preselekcji wagowej, umożliwiające ochronę dróg i obiektów inżynierii drogowej przed degradacją powodowaną przez pojazdy ponadnormatywne na terenie województwa dolnośląskiego. Za najbardziej istotne uznano wyznaczenie miejsc na sieci dróg wojewódzkich, umożliwiających prowadzenie kontroli przez Inspekcję Transportu Drogowego.

Ostatnim poruszonym na spotkaniu tematem była Dolnośląska Sieć Szerokopasmowa, o której opowiedziała Kamila Lesiw-Głowacka (IRT). Inwestycja została zakończona w 2015 r. i obecnie sieć będzie udostępniona operatorom. Zaproponowano, aby w PZPWD umieścić informację o przebiegu sieci, węzłach oraz kategorii dostępu. Rozważano również stworzenie mapy planowanego dostępu do Internetu, ale będzie on trudny do przewidzenia z powodu niezależnych czynników. DDS jest tylko uzupełnieniem sieci komercyjnych.

Podsumowując spotkanie, Przemysław Malczewski zapowiedział dalszą współpracę na etapie opracowywania zapisów PZPWD. Zapowiedział, że przyszły plan ma być syntetyczny, ale celny i wdrażalny.

#### Wnioski i ustalenia:

- Uczestnicy warsztatów przedstawią swoje propozycje dotyczące zagadnień i zapisów w PZPWD oraz wskażą swoje potrzeby wynikające z zakresu działalności wydziałów UMWD i jednostek organizacyjnych samorządu (kwestie mogą dotyczyć zarówno ustaleń planu jak i elementów diagnozy);

- Poproszono o wyznaczenie stałych osób do kontaktów w sprawie PZPWD (imię, nazwisko, zakres tematyczny, stanowisko, numer telefonu i adres email należy przesłać do pani Małgorzaty Mongiałło – [malgorzata.mongiallo@irt.wroc.pl](mailto:malgorzata.mongiallo@irt.wroc.pl))

Notatkę sporządził:  
Jarosław Patron