



# Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego



INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

# Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego

## **Plan województwa**

- Dokument z zakresu planowania i zagospodarowania przestrzennego sporządzany przez marszałka województwa, uchwalany przez sejmik województwa

## **Obowiązujący plan**

- Uchwalony przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego w dniu 27 marca 2014r.

## **Nowy plan**

- Opracowywany na podstawie uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30 kwietnia 2015r.

**27.03.2014**

- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, perspektywa 2020

**25.09.2014**

- Ustawa o zmianie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju – obowiązek określenia granic i zasad zagospodarowania obszarów funkcjonalnych

**15.04.2015**

- Udostępnienie map ryzyka i map zagrożenia powodziowego – obowiązek wyznaczenia obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w planie

**10.06.2015**

- Ustawa o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu – obowiązek sporządzenia audytu krajobrazowego

**2014-2020**

- Nowy okres programowania, programy zawierające inwestycje celu publicznego – obowiązek uwzględnienia w planie

# Harmonogram prac nad planem



**2015**

- przygotowanie procedury formalno-prawnej
- przeprowadzenie I etapu konsultacji i zbieranie wniosków

**2016**

- opracowanie projektu planu
- sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko
- przeprowadzenie konsultacji

**2017**

- opiniowanie i uzgadnianie projektu planu
- przeprowadzenie konsultacji
- wyłożenie do publicznego wglądu, zebranie uwag

**2017**

- uchwalenie planu przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego
- skierowanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego



## Termin

- 30 listopada 2015

## Forma

- pisemnie lub ustnie do protokołu, na adres: Instytut Rozwoju Terytorialnego, ul. Świdnicka 12/16, 50-068 Wrocław
- pocztą elektroniczną na adres: **plan@irt.wroc.pl**

## Zawartość

- imię, nazwisko lub nazwa i adres wnioskodawcy, przedmiot wniosku



## **Strategia rozwoju województwa**

- ustalenia

## **Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju**

- ustalenia

## **Audyty krajobrazowy**

- Rekomendacje i wnioski

## **Dokumenty zawierające inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym**

- zadania rządowe, służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym
- zadania samorządu województwa, służące realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym

# Nowy zakres planu



# Zawartość planu – wymogi ustawowe



## **Osadnictwo Transport Infrastruktura techniczna**

- podstawowe elementy sieci osadniczej województwa i ich powiązań komunikacyjnych oraz infrastrukturalnych, w tym kierunki powiązań transgranicznych

## **Obszary chronione**

- system obszarów chronionych, w tym obszary ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, ochrony uzdrowisk oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

## **Inwestycje celu publicznego**

- rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym

## **Obszary funkcjonalne**

- granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych o znaczeniu ponadregionalnym oraz, w zależności od potrzeb, granice i zasady zagospodarowania obszarów funkcjonalnych o znaczeniu regionalnym

## **Obszary szczególne**

- obszary szczególnego zagrożenia powodzią
- granice terenów zamkniętych i ich stref ochronnych
- obszary występowania udokumentowanych złóż kopalin i udokumentowanych kompleksów podziemnego składowania dwutlenku węgla





Ustalenia planu dotyczące inwestycji dla komunikacji kolejowej ujęte w PZPWD wynikają z następujących dokumentów:

- ❑ Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013,
- ❑ Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych na lata 2010 – 2013,
- ❑ Master Plan dla Transportu Kolejowego do 2030 r.,
- ❑ Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013,



- 1) Kształtowanie spójnego systemu zewnętrznych i wewnętrznych, kolejowych powiązań transportowych
- 2) Podwyższanie parametrów użytkowych sieci kolejowej
- 3) Kształtowanie spójnego przestrzennie systemu powiązań wewnątrz obszarów rozwoju i pomiędzy nimi



- ❑ **Modernizacja i rozbudowa istniejących magistralnych linii kolejowych oraz budowa Linii Dużych Prędkości w ramach rozbudowy międzynarodowej sieci TEN-T** (Linie o znaczeniu międzynarodowym (AGC, AGTC); Linia Dużych Prędkości w obszarze województwa (Wrocław/Poznań – Warszawa oraz Wrocław - Praga)
- ❑ **Modernizacja linii kolejowych o znaczeniu ponadregionalnym i międzynarodowym** (Modernizacja magistrali kolejowych: - E-30: Zgorzelec – Węgliniec – Legnica – Wrocław – Opole – Katowice – Kraków – Rzeszów – Przemyśl – Medyka; - CE-30: (kolejowy ciąg towarowy): Drezno/Horka – Węgliniec – Legnica – Wrocław Gądów – (z ominięciem stacji Wrocław Główny) – Wrocław Brochów – Jelcz Laskowice – Opole Groszowice – Strzelce Opolskie – Gliwice – Kraków – Przemyśl – Medyka; - E-59: Świnoujście – Szczecin – Poznań – Wrocław – Opole – Chałupki; - CE-59 (kolejowy ciąg towarowy): Świnoujście – Szczecin Rzepin - Nowa Sól (odbicie do Zawidowa – przejście graniczne z Republiką Czeską określana symbolem CE-59/1) - Głogów – Wrocław Kuźniki – (z ominięciem stacji Wrocław Główny) – Wrocław Brochów - Jelcz Laskowice – Opole Groszowice – Kędzierzyn Koźle - Chałupki; - C-59/2: Wrocław - Kamieniec Ząbkowicki – Kłodzko – Międzylesie; Modernizacja linii kolejowej nr 274: Wrocław-Jelenia Góra-Zgorzelec wraz z możliwością budowy nowych odcinków; Dostosowanie do prędkości 160-200 km/h linii kolejowych relacji : (Liberec) Zawidów-Zgorzelec-Węgliniec-Legnica-Wrocław; Poprawa efektywności linii kolejowej dla transportu towarowego przez przejście graniczne Horka – Węgliniec; Rozbudowa transgranicznej komunikacji publicznej/komunikacji regionalnej na odcinku Görlitz – Jelenia Góra)

- ❑ **Stworzenie sprawnego systemu powiązań kolejowych we WrOM, ze szczególnym uwzględnieniem publicznego transportu szynowego**  
(Powiązania kolejowe o kluczowym znaczeniu: - Dolnośląska Kolej Dojazdowa/Kolej Aglomeracyjna; - budowa linii kolejowej od PL Wrocław Strachowice do linii nr 275; - budowa dodatkowej linii kolejowej od PL Wrocław Strachowice do linii nr 274; - budowa obwodnicy kolejowej Wrocławia)
- ❑ **Stworzenie sprawnego systemu powiązań kolejowych w Paśmie Głogowsko- Kłodzkim** (Powiązania kolejowe o kluczowym znaczeniu: - modernizacja linii kolejowej nr 137 (Katowice- Legnica); - modernizacja linii kolejowej nr 274 (Wrocław– Zgorzelec); - modernizacja linii kolejowej nr 289 (Legnica-Rudna Gwizdanów); - modernizacja i dostosowanie parametrów technicznych przemysłowej linii kolejowej na odcinku Lubin-Polkowice-Potoczek do prowadzenia ruchu pasażerskiego; - budowa linii kolejowej na odcinku Potoczek-Nielubia)
- ❑ **Stworzenie systemu powiązań kolejowych w Paśmie Przedgórze Sudeckiego** (Powiązania kolejowe o kluczowym znaczeniu: - Węgliniec - Zgorzelec/ Görlitz – Jelenia Góra – Kamieniec Ząbkowicki – Nysa - realizacja Wałbrzyskiej Kolei Aglomeracyjnej (WKA); - realizacja Jeleniogórskiej Kolei Miejskiej (JKM))

## □ Wykorzystanie istniejących oraz o ruchu zawieszonym, linii kolejowych jako ważnego elementu aktywizacji turystycznej obszaru pogranicza

(Rewitalizacja linii kolejowych: - nr 285 Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście; - nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto; Reaktywacja połączeń kolejowych na osi Legnica – Lubin – Rudna – Polkowice – Głogów; Wykorzystanie tras relacji, m.in.: - Drezno - Zgorzelec/Görlitz – Legnica – Wrocław Główny i dalej do Przemyśla; - Wrocław Główny – Kamieniec Żąbkowski – Kłodzko - Międzyzylesie – Lichkov i dalej do Pardubic/Pragi/Brna; - Kolei Sudeckiej relacji: Zgorzelec/Görlitz – Jelenia Góra (z odbiciem do Tanvaldu) – Sędziszów (z dobieciem do Lubawki, Trutnova i Adršpachu) – Boguszków-Gorce Wschodnie (z odbiciem do Meziměstí i Broumova) – Wałbrzych Główny – Ścinawka Średnia (z odbiciem do Tłumaczowa) – Kłodzko (z odbiciem do Stronia Śląskiego i Kudowy Zdroju); - pętli kolejowej Euroregionu Glacensis obejmującej odcinki czynnych linii na terytorium Polski i Czech według trasy przebiegu w obu kierunkach: Kłodzko Główne – Międzyzylesie – Letohrad - Týniště nad Orlicí – Náchod – Teplice nad Metují (z odbiciem do Adršpach) – Meziměstí (z odbiciem do Broumov) – Mieroszów – Wałbrzych Główny – Nowa Ruda – Kłodzko Główne; - Jelenia Góra – Kowary; - Tłumaczów – Otovice; - Kudowa – Nachod; - Radomierzyce – Frydlant; Rozbudowa połączeń transgranicznych komunikacji publicznej/komunikacji regionalnej na odcinku Görlitz – Jelenia Góra)



- 1) maksymalne dopuszczalne prędkości dla pociągów osobowych i towarowych
- 2) prędkości konstrukcyjne na liniach kolejowych
- 3) wykorzystanie prędkości konstrukcyjnej na liniach kolejowych
- 4) dopuszczalne maksymalne naciski na oś dla ciężkich pociągów towarowych
- 5) elektryfikacja linii kolejowych
- 6) rozmieszczenie punktów odprawy podróżnych na liniach kolejowych
- 7) liczba pociągów pasażerskich na liniach kolejowych w roku 1970, 1980, 1990, 2000, 2005, 2010 oraz 2015
- 8) czasy dojazdu koleją do miast powyżej 50 tys. mieszkańców

Głównym problemem transportowym w woj. dolnośląskim jest brak koordynacji różnych systemów transportowych.

- 1) Adaptacja budynków dworcowych i przyległych terenów wybranych stacji kolejowych na lokalne centra usługowo-komunikacyjne oraz zabezpieczenie terenów pokolejowych - które dworce będą inwestowane, a które sprzedawane,
- 2) Tworzenie i rozwój multimodalnych węzłów przeładunkowych,
- 3) Tworzenie i rozwój węzłów (centrów) przesiadkowych - gdzie mają być tworzone P&R,
- 4) Powiązanie i koordynacja planowania przestrzennego i planowania transportu, w szczególności w obszarach zagrożonych suburbanizacją - planowane zmiany lokalizacji przystanków kolejowych,