

### Notatka

ze spotkania dotyczącego problematyki transportu  
w planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego  
27 listopada 2015 roku

**Miejsce spotkania:** Instytut Rozwoju Terytorialnego, Wrocław, ul. Świdnicka 12/16

**Uczestnicy:** wg załączonej listy obecności

**Cele spotkania:** dyskusja na temat nowego planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego, wymiana poglądów, określenie ponadlokalnych problemów rozwoju sieci transportowej, zaproponowanie działań służących ich rozwiązaniu, ocena możliwości współpracy, w tym wymiany i pozyskiwania danych przestrzennych będących w posiadaniu zaproszonych instytucji.

### Przebieg spotkania:

1. Przywitanie gości – M. Zathey – Dyrektor Instytutu Rozwoju Terytorialnego.
2. Wprowadzenie w tematykę, podstawy prawne oraz proponowany harmonogram prac nad nowym planem zagospodarowania przestrzennego – A. Wałęga – Generalny Projektant Planu.
3. Informacja o zawartości obowiązującego planu w zakresie kierunków rozwoju sieci transportu, inwestycji wskazanych do realizacji oraz posiadanej przez Instytut Rozwoju Terytorialnego bazy danych kolejowych – J. Rosowski – Kierownik Pracowni Infrastruktury Transportowej IRT.
4. Zapoznanie z celem prowadzonych przez IRT konsultacji w świetle wprowadzonych zmian ustawowych oraz oczekiwań samorządów lokalnych, co do zawarcia w nowym planie województwa regulacji usprawniających procesy zagospodarowania przestrzennego – P. Malczewski – Z-ca Dyrektora IRT.
5. W trakcie dyskusji, która nastąpiła w dalszym ciągu spotkania poruszono następujące tematy:
  - aktualne tendencje związane z odejściem zarządców infrastruktury kolejowej, od klasycznych funkcji dworców kolejowych (spółka Koleje Dolnośląskie S.A. nie przewiduje zwiększania liczby posiadanych przez siebie kas biletowych) – B. Molecki - Naczelnik Działu Przewozów w spółce Koleje Dolnośląskie S.A., Z. Cholawo - Główny Inżynier w PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu;
  - poszukiwanie nowych funkcji dla niewykorzystywanych przestrzeni kolejowych (wcześniej kwalifikowanych jako tereny zamknięte); PKP SA podejmuje w tym zakresie współpracę z przedstawicielami samorządów służącą zachęceniu ich do zagospodarowania terenów pokolejowych, które spółka przeznaczyła do komercjalizacji i nadaniu im nowych funkcji w sporządzanych dokumentach planistycznych gmin; PKP S.A. chętnie przekazuje na ścieżki rowerowe pasy obszarów, po zlikwidowanych liniach kolejowych, a pozostałe nieruchomości – na inne funkcje, w tym komercyjne - A. Stopyra – Specjalista w PKP S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu;
  - pozostawienie szans na odtworzenie zamkniętych linii kolejowych (np. poprzez wyznaczenie w ich obszarze ścieżek rowerowych), ochrona pasów terenów, na których będzie możliwość przywrócenia funkcji kolejowych w późniejszym czasie (przytoczono przykłady reaktywacji odcinków odgałęzienia kolejowego w Ścinawce Średniej oraz na trasie od Lubania do Leśnej); zwrócenie uwagi na małe wykorzystywanie transportu rowerowego w dojazdach do pracy przez mieszkańców wsi oraz większą potrzebę planowania tras rowerowych i ich funkcji w miastach - B. Molecki - Naczelnik Działu Przewozów w spółce Koleje Dolnośląskie S.A.;
  - projektowanie i prowadzenie inwestycji dostosowujących istniejącą infrastrukturę do roli połączeń tranzytowych, w tym opracowywanie planu przewozów towarowych i studiów wykonalności na rzecz poprawy parametrów istniejącej infrastruktury kolejowej (m.in. dla linii nr 289 relacji Legnica-Rudna i 273 relacji Wrocław- Zielona Góra - Szczecin) – Z. Cholawo - Główny Inżynier w PKP PLK SA, Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu;

- problem zabezpieczenia środowiska na styku zabudowy z infrastrukturą kolejową oraz budowania w miastach nieprzezroczystych ekranów dźwiękochłonnych tworzących tunele ograniczające widoczność i obniżających estetykę przestrzeni odczuwaną przez pasażerów - Z. Cholawo - Główny Inżynier w PKP PLK S.A., Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu;
  - projektowanie węzłów przesiadkowych, których nie należy podejmować ze zbyt dużym wyprzedzeniem, bez pełnego rozeznania potrzeb społeczności oraz bez współpracy z gminami i powiatami przy ustalaniu lokalizacji przystanków i przebiegu ciągów pieszych (już obecnie na wielu trasach, obsługiwanych przez spółkę Koleje Dolnośląskie S.A., brakuje konkurencyjnych ofert przewozów autobusowych, np. z Wrocławia do Legnicy, - do Wałbrzycha lub - do Jeleniej Góry); zaproponowano, aby rozpatrzyć możliwość zorganizowania, wspólnych z przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego, warsztatów poświęconych tej tematyce - B. Molecki - Naczelnik Działu Przewozów w spółce Koleje Dolnośląskie S.A.;
  - konieczność wytycznych w zakresie wskazania planowanych kierunków przewozów oraz decyzji, w sprawie rewitalizacji linii kolejowych i określenia niezbędnych potrzeb inwestycyjnych w tabor kolejowy; stwierdzono, że linie kolejowe, na których przystanki lokalizowane są w pobliżu zabudowy, wykorzystywane są w większym stopniu i w pierwszej kolejności warto rozpatrywać ich modernizację (np. utworzenie nowej lokalizacji przystanku Wrocław Grabiszyn spowodowało wzrost atrakcyjności przewozów na linii kolejowej nr 274); zauważono niedostateczną przepustowość Wrocławskiego Węzła Kolejowego od strony posterunku Grabiszyn, a dużą rezerwę - od wschodniej strony miasta (korzystne byłoby umożliwienie wjazdu na stację Wrocław Główny pociągom przyjeżdżającym do Wrocławia od strony Oleśnicy, Poznania, Głogowa, Legnicy i Wałbrzycha zarówno od strony zachodniej jak i wschodniej) – J. Staniewski – Naczelnik Działu w spółce Przewozy Regionalne, Sp. z o.o., Oddział Dolnośląski z siedzibą we Wrocławiu;
  - planowanie przewozów aglomeracyjnych poprzez planowanie połączeń kolejowych, wynikających przede wszystkim z potrzeb zaspokojenia dojazdów do miejsc pracy i szkół znajdujących się w miastach, powinno wynikać z rozpoznania potrzeb zauważanych na poziomie gmin i powiatów; niezbędna jest partycypacja władz lokalnych w finansowaniu ich realizacji - B. Molecki - Naczelnik Działu Przewozów w spółce Koleje Dolnośląskie S.A.;
  - możliwość przewozu rowerów koleją, która obecnie stanowi uzupełnienie oferty spółki Koleje Dolnośląskie S.A. (na wybranych trasach Spółka oferuje bilety rowerowe w promocyjnych cenach); podkreślono uzależnienie cen biletów rowerowych od potrzeb i sposobu organizacji przewozu rowerów koleją i zauważono konieczność wcześniejszego przygotowania całości przedsięwzięcia (m.in. w zakresie zaplanowania częstotliwości kursów pociągów wymagających wydłużonego czasu postoju na stacjach, określenia ilości pociągów z wyposażeniem wagonów, dostosowanym do przewozu rowerów, określenia ilości rowerów, planowanych do przewozu) - B. Molecki - Naczelnik Działu Przewozów w spółce Koleje Dolnośląskie S.A.
6. Spotkanie podsumował P. Malczewski – Z-ca Dyrektora IRT, który zauważył:
- kluczową rolę współpracy z samorządami szczebla powiatowego, które znają problemy komunikacyjne gmin i mogą być partnerem gotowym do koordynacji tego typu działań na poziomie ponadlokalnym,
  - potrzebę edukacji planistów w zakresie upowszechniania informacji o terenach wymagających ochrony, sposobie jej prowadzenia oraz możliwościach zagospodarowywania terenów i obiektów, które takiej ochrony nie wymagają i warto nadawać im nowe funkcje,
  - konieczność wprowadzania niezbędnych zmian organizacyjnych, jako warunku uruchamiania kolei aglomeracyjnej w miejskich obszarach funkcjonalnych.

Dziękujemy wszystkim naszym gościom, którzy wzięli udział w spotkaniu i przekazali cenne opinie, do wykorzystania przez Instytut w podejmowanych działaniach planistycznych.

Załącznik do Notatki:  
Lista obecności

Notatkę sporządziła:  
Ewelina Czuksanow