

1.	Brak spójności pomiędzy obszarami o wysokich walorach przyrodniczo – krajobrazowych (brak korytarzy ekologicznych).
2.	Niedostateczna ochrona i degradacja krajobrazu (działalność gospodarcza, lokalizacja szpecących obiektów i reklam itp.)
3.	Chaotyczna suburbanizacja powodująca przekształcanie terenów otwartych.
4.	Zmniejszanie powierzchni terenów rolniczych (w tym wysokiej jakości) na obszarach wiejskich w związku z nową zabudową, eksploatacją surowców i innymi formami działalności gospodarczej.
5.	Konflikty przestrzenne i niekorzystne zmiany w środowisku związane z wydobywaniem i transportem surowców.
6.	Wzrastająca presja na zagospodarowanie i wykorzystywanie obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych (działalność gospodarcza, mieszkalnictwo, turystyka itp.).
7.	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczenia powietrza (w tym tzw. emisja niska) – także na obszarach uzdrowiskowych i wykorzystywanych dla turystyki.
8.	Konflikty transgraniczne związane z lokalizacjami inwestycji o znacznym oddziaływaniu na krajobraz i środowisko po obydwu stronach granicy polsko-czeskiej (np. elektrownie wiatrowe, uciążliwe obiekty przemysłowe i turystyczne, zanieczyszczenia środowiska itp.).
9.	Występowanie powodzi błyskawicznych i presja na tereny zagrożone powodzią.
10.	Konieczność współpracy transgranicznej w zakresie ochrony przeciwpowodziowej w związku z międzynarodowym dorzeczem Odry.
11.	Brak wyposażenia/niezadawalający stan sieci infrastruktury technicznej terenów trudnodostępnych (w tym brak bezpieczeństwa energetycznego).
12.	Niedostateczne zaopatrzenie w wodę oraz występowanie jej okresowych deficytów.
13.	Brak decyzji w sprawie realizacji elektrowni szczytowo-pompowej Młoty.
14.	Występowanie konfliktów przestrzennych związanych z lokalizacją elementów infrastruktury technicznej (np. elektrownie wiatrowe).

15.	Degradacja walorów kulturowych i brak rewitalizacji ośrodków osadniczych powodujący trwałą utratę walorów kulturowych, a tym samym turystycznych obszaru.
16.	Procesy suburbanizacji i brak ładu przestrzennego w nowej zabudowie.
17.	Wyludnianie się sieci osadniczej w tym ośrodków turystycznych i uzdrowiskowych.
18.	Dekapitalizacja istniejącego zaplecza turystycznego i uzdrowiskowego.
19.	Brak nowoczesnej infrastruktury dla obsługi turystów i kuracjuszy.
20.	Zła dostępność czasowa do Wrocławia.
21.	Ograniczona dostępność komunikacyjna do ośrodków atrakcyjnych turystycznie.
22.	Brak planów dotyczących budowy wysokiej jakości połączeń drogowych pomiędzy planowaną drogą ekspresową S3 a aglomeracją jeleniogórską i wałbrzyską.
23.	Brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich.
24.	Brak wysokiej jakości połączenia drogowego integrującego południowy obszar województwa - Trasa Sudecka/Podsudecka.
25.	Niedostateczne transgraniczne połączenia drogowe i kolejowe.
26.	Niewykorzystany potencjał transportu kolejowego.
27.	Brak systemu P&R i B&R w otoczeniu dworców kolejowych i autobusowych.
28.	Brak sieci transportu rowerowego i jednolitych standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej.
29.	Obszary koncentracji negatywnych cech społeczno-demograficznych (odpływ ludności, wyludnianie, starzenie się społeczeństwa).
30.	Obszary o słabym dostępie do usług publicznych (usługi społeczne, administracyjne).
31.	Obszary wysokiego bezrobocia i zagrożenie marginalizacją.
32.	Niedostateczna współpraca transgraniczna na rzecz rozwoju gospodarczego.
33.	Obszary stagnacji gospodarczej. Miejsca pracy kreowane są głównie przez sferę publiczną.
34.	Gospodarczy i społeczny regres obszarów o niewykorzystanym potencjale turystycznym.