

Sprawozdanie z warsztatów. Wałbrzych 2015.10.12

W dniu 12.10.2015 r. w Wałbrzychu odbyło się kolejne spotkanie warsztatowe poświęcone nowemu planowi zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego (PZPWD).

Przedmiotowe spotkanie dotyczyło Sudeckiego Obszaru Integracji (SUOI), wyznaczonego w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020 (SRWD 2020) oraz PZPWD jako jeden z obszarów integracji, dla których proponuje się wspólne, w ramach współpracy samorządów, prowadzenie polityki terytorialnej w celu rozwiązywania problemów ponadlokalnych.

W Wałbrzychu w spotkaniu udział wzięło 22 przedstawicieli gmin i starostw.

W pierwszej części spotkania zostały przekazane informacje na temat prac nad planem województwa oraz zaprezentowana charakterystyka Sudeckiego Obszaru Integracji (SUOI).

Podczas dwóch sesji warsztatowych uczestnicy spotkania pracowali w 4 kiluosobowych grupach. Celem pierwszej sesji warsztatowej było zapoznanie się ze zidentyfikowanymi ponadlokalnymi problemami przestrzennymi w czterech zaprezentowanych sferach (przyrodniczo-kulturowej, osadniczej z infrastrukturą techniczną, transportu oraz społeczno-gospodarczej), wyznaczenie kluczowych problemów w obszarze SUOI, zlokalizowanie ich przestrzennie oraz ułożenie ich wg hierarchii ważności.

Według sumarycznej oceny punktowej nadanej przez uczestników warsztatów dla SUOI, najważniejszymi problemami okazały się problemy z zakresu transportu oraz z zakresu ochrony środowiska¹ takie jak: brak wysokiej jakości połączenia drogowego integrującego południowy obszar województwa - Trasa Sudecka/Podsudecka, przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczenia powietrza (w tym tzw. emisja niska) – także na obszarach uzdrowiskowych i wykorzystywanych dla turystyki oraz brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich.

W tej części warsztatów uczestnicy mieli również okazję wymienić problemy, które nie znalazły się na przygotowanej na warsztaty liście problemów. Wśród nich znalazły się m.in.:

- odtworzenie dawnego układu rzek w celu ochrony układów urbanistycznych, rewitalizacja;
- poprawa powiązań komunikacyjnych Aglomeracji Wałbrzyskiej – obszar województwa, w tym podkreślono ważność Trasy Sudeckiej i Podsudeckiej oraz poprawa dostępności komunikacyjnej zewnętrznej S-3 i S-5 i wewnętrznej obszaru. Ważnym problemem okazała się również bezwzględna konieczność modernizacji drogi krajowej nr 8 (DK 8) oraz brak dostatecznej jakości połączeń zewnętrznych Kotliny Kłodzkiej (słaba przepustowość DK 8);
- brak sieci transportu rowerowego i jednorodnych standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej.

W dalszej części spotkania uczestnicy pracowali w grupach w podziale na branże: A - przyrodniczo-kulturowa, B - osadnicza z infrastrukturą techniczną, C - transport oraz D - społeczno-gospodarcza. Zadaniem każdej z grup była ocena, najważniejszych problemów w danej branży oraz przypisanie do nich działań.

¹ Hierarchia problemów SUOI została zamieszczona w załączniku nr 4, tabela nr 1.

Według Grupy A (przyrodnicza) – jako najważniejszy w obszarze SUOI wskazany został problem dotyczący przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczenia powietrza (w tym tzw. emisja niska) – przede wszystkim na obszarach uzdrowiskowych i wykorzystywanych dla turystyki.

Drugim co do ważności, wskazanym przez uczestników spotkania, okazał się problem związany z występowaniem powodzi błyskawicznych i presją na tereny zagrożone powodzią. W ramach pracy grupy problem ten został rozszerzony o zapis „konieczność współpracy transgranicznej w zakresie ochrony przeciwpowodziowej w związku z międzynarodowym dorzeczem Odry- odtworzenie dawnego układu rzek w celu ochrony układów urbanistycznych, rewitalizacja” jako bardzo istotny aspekt związany z rentą położenia obszaru SUOI oraz całego dorzecza Odry.

Grupa B (osadnicza z infrastrukturą techniczną) jako najważniejszy w obszarze SUOI wskazała problem dotyczący braku wyposażenia i niezadawalający stan sieci infrastruktury technicznej terenów trudnodostępnych (w tym brak bezpieczeństwa energetycznego), a także powiązany z tym brak nowoczesnej infrastruktury dla obsługi turystów i kuracjuszy.

Przedmiotem dyskusji Grupy B był również problem związany z degradacją walorów kulturowych i brakiem rewitalizacji ośrodków osadniczych powodujący trwałą utratę walorów kulturowych, a tym samym turystycznych obszaru.

W Grupie C (transport) najważniejszym problemem okazała się „zła dostępność czasowa do Wrocławia”, która związana jest z „brakiem planów dotyczących budowy wysokiej jakości połączeń drogowych pomiędzy planowaną drogą ekspresową S3 a aglomeracją jeleniogórską i wałbrzyską” oraz „niewykorzystany potencjał transportu kolejowego”.

Jako bardzo ważny problem Grupa wskazała również „brak wysokiej jakości połączenia drogowego integrującego południowy obszar województwa - Trasa Sudecka/Podsudecka”.

Grupa D (Sfera społeczno-gospodarcza) wskazała na obszary wysokiego bezrobocia i zagrożenia marginalizacją oraz obszary koncentracji negatywnych cech społeczno-demograficznych (odpływ ludności, wyludnianie, starzenie się społeczeństwa), które są cechą charakterystyczną (problemem) dla Sudeckiego Obszaru Integracji.

Hierarchia problemów w poszczególnych grupach² została zamieszczona w załączniku nr 4, tabela nr 2,3,4,5.

W drugiej części warsztatów grupy pracowały nad propozycją działań dla najważniejszych problemów, które zamieszczone zostały w załączniku nr 4, tabela nr 6, 7, 8, 9.

Ostatnim etapem warsztatów była prezentacja wyników prac w grupach.

Bardzo dziękujemy wszystkim uczestnikom warsztatu za owocną pracę!

Załączniki do sprawozdania:

Załącznik nr 1 - Prezentacja „Informacje na temat prac nad planem województwa”,
Załącznik nr 2 - Prezentacja „Charakterystyka Sudeckiego Obszaru Integracji (SUOI),
Załącznik nr 3 - Lista problemów SUOI, przedstawiona uczestnikom warsztatów,
Załącznik nr 4 - Wyniki warsztatów.

² Hierarchia problemów wg branż. Grupa A – przyrodnicza, Grupa B - osadnicza z infrastrukturą techniczną, Grupa C – transport, Grupa D - społeczno-gospodarcza.