

### **Notatka ze spotkania w Legnicko-Głogowskim Obszarze Integracji**

8 października 2015 r., w Legnicy odbyło się drugie spotkanie konsultacyjne z cyklu spotkań zaplanowanych w ramach prac nad planem zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego. Dotyczyło Legnicko-Głogowskiego Obszaru Integracji (LGOI), wyznaczonego w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020.

W spotkaniu udział wzięło 29 osób, m.in. przedstawiciele samorządu terytorialnego, KGHM Polska Miedź S.A. oraz Kolei Dolnośląskich.

W pierwszej części ogólnej przedstawiciele IRT (Dyrektor Maciej Zathey, generalny projektant Agnieszka Wałęga oraz Renata Cieślak) powitali gości i zaprezentowali informacje na temat prac nad planem oraz zaprezentowano ogólną charakterystykę Legnicko-Głogowskiego Obszaru Integracji. Prezentacje stanowią załącznik nr 1 i 2 do notatki.

W drugiej części warsztatowej Uczestnicy pracowali w czterech grupach przy stolikach oznaczonych **A, B, C, D**, do których losowo zostali przydzieleni. Pierwszym punktem było zapoznanie się ze zidentyfikowanymi problemami przestrzennymi dotyczącymi Legnicko-Głogowskiego Obszaru Integracji. Uczestnicy warsztatów mieli również możliwość dopisania własnych problemów. Lista problemów przedstawionych uczestnikom warsztatów stanowi załącznik nr 3 do notatki. Lista problemów dopisanych przez uczestników stanowi załącznik nr 4.

Kolejnym zadaniem było wybranie przez każdego z uczestników trzech, jego zdaniem, kluczowych problemów w LGOI wg hierarchii: najistotniejszy (3 punkty), bardzo istotny (2 punkty) i istotny (1 punkt). Problemy, które zostały wybrane jako kluczowe (otrzymały co najmniej 1 punkt) były brane pod uwagę w dalszych pracach a pozostałe problemy zostały odłożone. Według sumarycznej oceny punktowej nadanej przez uczestników warsztatów, najważniejszymi problemami okazały się problemy ze sfery transportu i sfery przyrodniczo-kulturowej. Uczestnicy indywidualnie wskazali m.in. na: brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich, niewystarczająca ilość przepraw mostowych przez rzekę Odrę, niekorzystne zmiany w środowisku i krajobrazie wskutek eksploatacji kopalin ze złóż, składowania odpadów wydobywczych oraz innych form działalności gospodarczej. Lista problemów uznanych za kluczowe stanowi załącznik nr 5 do notatki.

W drugiej części warsztatów uczestnicy pracowali już w podziale na branże: stół **A** – przyrodniczo-kulturowa, **B** – osadnicza z infrastrukturą techniczną, **C** – transport, **D** – społeczno-gospodarcza. Ich zadaniem było naniesienie problemów na mapę a następnie, jako podstawa do dalszych prac, została przeprowadzona wspólna ocena i ułożenie problemów w danej branży wg hierarchii. Grupa **A** jako najistotniejszy w obszarze LGOI wskazała na problem dotyczący potencjalnych konfliktów przestrzennych związanych z występowaniem udokumentowanych złóż węgla brunatnego w okolicach Legnicy i brakiem decyzji dotyczących ich przyszłej eksploatacji. W grupie **B** priorytetem były obszary o słabym dostępie do infrastruktury technicznej. W przypadku grona **C** było to podniesienie parametrów dróg krajowych nr 36 i 94 ze zmianą przebiegu. Natomiast grupa **D** za najważniejsze uznała wprowadzenie rozwoju wielofunkcyjnego. Hierarchia problemów w poszczególnych branżach stanowi załącznik nr 6.

Na tak wypracowanych problemach przystąpiono do kolejnego zadania. Grupy zaproponowały działania dla pięciu najważniejszych problemów wskazanych we wcześniejszej sesji.

W sferze przyrodniczo-kulturowej **(A)** jako odpowiedź na problem polegający na występowaniu potencjalnych konfliktów przestrzennych związanych z występowaniem udokumentowanych złóż węgla brunatnego w okolicach Legnicy i brakiem decyzji dotyczących ich przyszłej eksploatacji, zaproponowano aby przy decyzji o przyszłej eksploatacji węgla brunatnego zastosować najmniej inwazyjne dla środowiska i mieszkańców metody eksploatacji (z wykluczeniem metody odkrywkowej).

W odniesieniu do sfery osadniczej i infrastruktury technicznej **(B)** opracowano działanie polegające na analizie obszarów o słabym dostępie do infrastruktury technicznej, określenie obszarów priorytetowych oraz pozyskanie środków.

Grupa trzeciego stolika, sfery transportu, **(C)** wnioskuje o potrzebę opracowania koncepcji rozwoju dróg wojewódzkich po realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 (po powstaniu S3, S5, obwodnic miast). Koncepcja taka powinna wyznaczać uzupełniające korytarze komplementarne względem przyszłej sieci krajowej i zapewniać dostęp do wszystkich miast województwa. PZPWD powinien być skorelowany z taką koncepcją aby możliwe było zarezerwowanie terenów pod rozbudowę i budowę dróg wojewódzkich oraz by gminy miały świadomość jak będzie się w długiej perspektywie kształtować i rozwijać sieć dróg wojewódzkich.

Ostatnia grupa, sfera społeczno-gospodarcza, **(D)** zaproponowała działania w kierunku wprowadzenia dodatkowych stref aktywności poza dominującą na danym obszarze (rozwój wielofunkcyjny). Lista działań stanowi załącznik nr 7.

Po zakończeniu pracy efekty prac zostały zaprezentowane uczestnikom przez moderatorów grupy lub zaproszonych gości.

Bardzo dziękujemy wszystkim uczestnikom warsztatu za owocną pracę!

Załączniki:

Załącznik nr 1. Prezentacja LGOI

Załącznik nr 2. Prezentacja PZPWD

Załącznik nr 3. Lista problemów w LGOI przedstawiona uczestnikom warsztatów

Załącznik nr 4. Lista problemów dopisanych przez uczestników warsztatów

Załącznik nr 5. Lista problemów uznanych za kluczowe

Załącznik nr 6. Hierarchia problemów wg branż: przyrodniczo-kulturowej, osadniczej z infrastrukturą techniczną, transportowej, społeczno-gospodarczej

Załącznik nr 7. Lista działań służących rozwiązaniu kluczowych problemów w LGOI