

Problem	Suma punktów
Brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich.	21
Niewystarczająca ilość przepraw mostowych przez rzekę Odrę.	12
Niekorzystne zmiany w środowisku i krajobrazie wskutek eksploatacji kopalin ze złóż, składowania odpadów powydobywczych oraz innych form działalności gospodarczej.	9
Degradacja krajobrazu i przekształcanie terenów otwartych wskutek chaotycznej suburbanizacji i rosnącej presji na ich zagospodarowywanie.	9
Brak pasów awaryjnych w ciągu autostrady A4 ograniczających maksymalną prędkość do 110 km/h.	8
Konflikty przestrzenne związane z istniejącym i planowanym zainwestowaniem na obszarach zagrożonych powodzią.	7
Potencjalne konflikty przestrzenne związane z występowaniem udokumentowanych złóż węgla brunatnego w okolicach Legnicy i brakiem decyzji dotyczących ich przyszłej eksploatacji.	6
Obszary o słabym dostępie do infrastruktury technicznej.	6
Długi czas przejazdu komunikacją kolejową na trasie Głogów-Wrocław i Głogów-Zielona Góra, spowodowany złym stanem technicznym linii kolejowej nr 273.	6
Utrzymywanie się opóźnień związanych z zagospodarowaniem odpadów i ich przetwarzaniem.	5
Brak dobrej jakości drogi dojazdowej do mostu w Ciechanowie	5
Brak połączeń drogowych w układzie południkowym o klasie technicznej co najmniej drogi ekspresowej.	4
Zmniejszanie powierzchni terenów rolniczych (w tym wysokiej jakości) na obszarach wiejskich w związku z nową zabudową, eksploatacją surowców i innymi formami działalności gospodarczej.	3
Brak ciągłości zagospodarowania turystycznego nabrzeży rzek	3
Brak wykorzystania w ruchu pasażerskim linii kolejowej nr 289 (Legnica - Lubin - Rudna Gwizdanów) oraz linii kolejowej nr 14 (Żagań - Głogów - Leszno)	3
Potencjalne konflikty przestrzenne związane z modernizacją Odrzańskiej Drogi Wodnej a potrzebami środowiskowymi	2
Kolizja rozwoju funkcji turystycznych z ochroną obszarów cennych przyrodniczo	2

Defragmentacja przestrzeni turystycznej / obszary/ i infrastruktury turystycznej / szlaki / w związku z tranzytowym położeniem obszaru LGOF i rozwojem układu komunikacyjnego o znaczeniu ponadlokalnym	2
Kubaturowe zagospodarowanie turystyczne dolin rzek zwiększające zagrożenie powodziowe	2
Przeobrażanie się ośrodków wiejskich leżących w sąsiedztwie dużych miast w przedmieścia	2
Utrzymywanie się zagrożeń związanych z funkcjonowaniem obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych " Żelazny Most" i potrzebami jego rozbudowy	2
Zły stan infrastruktury kolejowej - długi czas przejazdu, likwidacja połączeń	2
Obszary starzejącego się społeczeństwa	2
Wyludnianie się miast na obszary sąsiadującej gminy wiejskiej	1
Nieznaczne wykorzystanie zasobów odnawialnych źródeł energii i alternatywnych źródeł ciepła	1
Brak węzłów integrujących transport autobusowy	1
W miastach i na terenach wiejskich LGOF brak spójnego systemu komunikacyjnych tras rowerowych	1
Brak systemów zarządzania rozwojem ruchu rowerowego w obszarze funkcjonalnym LGOF	1
Obszary niedostatecznego dostępu do służby zdrowia	1
Obszary stagnacji gospodarczej	1