

Grupa A - przyrodnicza

| Hierarchia | Nr problemu | Problem |
|------------|-------------|---|
| 1 | 4 | Potencjalne konflikty przestrzenne związane z występowaniem udokumentowanych złóż węgla brunatnego w okolicach Legnicy i brakiem decyzji dotyczących ich przyszłej eksploatacji. |
| 2 | 5 | Niekorzystne zmiany w środowisku i krajobrazie wskutek eksploatacji kopalin ze złóż, składowania odpadów powydobywczych oraz innych form działalności gospodarczej. |
| | A3 | Rozbudowa Zbiornika Żelazny Most przez połączenie ze zbiornikiem Gilów – wylesienia odrolnienia |
| 3 | 6 | Degradacja krajobrazu i przekształcanie terenów otwartych wskutek chaotycznej suburbanizacji i rosnącej presji na ich zagospodarowywanie. |
| 4 | 7 | Konflikty przestrzenne związane z istniejącym i planowanym zainwestowaniem na obszarach zagrożonych powodzią. |
| 5 | 13 | Kubaturowe zagospodarowanie turystyczne dolin rzek zwiększające zagrożenie powodziowe. |
| | 8 | Potencjalne konflikty przestrzenne związane z modernizacją Odrzańskiej Drogi Wodnej a potrzebami środowiskowymi. |
| | A1 | Zagospodarowanie rz. Odry i innych rzek, a także zbiorników retencyjnych (wielofunkcyjne) |
| 6 | 2 | Zmniejszanie powierzchni terenów rolniczych (w tym wysokiej jakości) na obszarach wiejskich w związku z nową zabudową, eksploatacją surowców i innymi formami działalności gospodarczej |
| | 11 | Defragmentacja przestrzeni turystycznej / obszary/ i infrastruktury turystycznej / szlaki / w związku z tranzytowym położeniem obszaru LGOF i rozwojem układu komunikacyjnego o znaczeniu ponadlokalnym |
| | A2 | Konieczność ochrony walorów krajobrazowych |
| | 6 | Degradacja krajobrazu i przekształcanie terenów otwartych wskutek chaotycznej suburbanizacji i rosnącej presji na ich zagospodarowywanie. |
| | 9 | Kolizja rozwoju funkcji turystycznych z ochroną obszarów cennych przyrodniczo. |

Grupa B – osadnicza z infrastrukturą techniczną

| Hierarchia | Nr problemu | Problem |
|------------|-------------|---|
| 1 | 17 | Obszary o słabym dostępie do infrastruktury technicznej. |
| 2 | 14 | Degradacja krajobrazu i przekształcanie terenów otwartych wskutek chaotycznej suburbanizacji i rosnącej presji na ich zagospodarowywanie. |
| 3 | 25 | Nieznaczące wykorzystanie zasobów odnawialnych źródeł energii i alternatywnych źródeł ciepła. |
| 4 | 15 | Wyludnianie się miast na obszary sąsiadującej gminy wiejskiej. |
| 5 | 26 | Utrzymywanie się opóźnień związanych z zagospodarowaniem odpadów i ich przetwarzaniem. |
| 6 | 19 | Brak ciągłości zagospodarowania turystycznego nadbrzeży rzek. |
| 7 | 27 | Utrzymywanie się zagrożeń związanych z funkcjonowaniem obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych „Żelazny Most” i potrzebami jego rozbudowy. |
| 8 | B1 | Degradacja terenów po „byłym PKP” będących w obszarach terenów zamkniętych |

Grupa C – infrastruktura drogowa i kolejowa

| Hierarchia | Nr problemu | Problem |
|------------|-------------|---|
| 1 | C1 | Podniesienie parametrów dróg krajowych nr 36 i 94 ze zmianą przebiegu |
| 2 | C2 | Konflikt związany ze wzrostem natężenia ruchu na drogach krajowych po wprowadzeniu płatnej autostrady |
| 3 | C3 | Problem redukcji liczby zjazdów autostradowych A4 |
| 4 | 31 | Niewystarczająca ilość przepraw mostowych przez rzekę Odrę. |
| 5 | 30 | Brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich. |
| 6 | 28 | Brak połączeń drogowych w układzie południkowym o klasie technicznej co najmniej drogi ekspresowej. |
| 7 | 34 | Brak dobrej jakości drogi dojazdowej do mostu w Ciechanowie. |
| 8 | C4 | Przekształcanie nieczynnych linii kolejowych na drogi rowerowe jest niedostateczne |
| 9 | 38 | Długi czas przejazdu komunikacją kolejową na trasie Głogów-Wrocław i Głogów-Zielona Góra, spowodowany złym stanem technicznym linii kolejowej nr 273. |

| | | |
|----|-----------|---|
| 10 | 39 | Brak wykorzystania w ruchu pasażerskim linii kolejowej nr 289 (Legnica – Lubin – Rudna Gwizdanów) oraz linii kolejowej nr 14 (Żagań – Głogów – Leszno). |
| 11 | C5 | Linia kolejowa Głogów-Polkowice-Legnica-Złotoryja-Jelenia Góra |
| 12 | 43 | Zły stan infrastruktury kolejowej - długi czas przejazdu, likwidacja połączeń. |
| 13 | 37 | Brak węzłów integrujących transport autobusowy |
| 14 | 44 | W miastach i na terenach wiejskich LGOF brak spójnego systemu komunikacyjnych tras rowerowych. |
| 15 | 48 | Brak systemów zarządzania rozwojem ruchu rowerowego w obszarze funkcjonalnym LGOF. |

Grupa D – społeczno-gospodarcza

| Hierarchia | Nr problemu | Problem |
|------------|-------------|---|
| 1 | D2 | Wprowadzenie rozwoju wielofunkcyjnego |
| 2 | D4 | Drenaż intelektualny (młodzież wykształcona nie wraca do LGOF) |
| 3 | 53 | Obszary wymagające rewitalizacji. |
| 4 | D1 | Obszary wiejskie wymagające rewitalizacji |
| 5 | D3 | Zaniedbania peryferyjnych ośrodków względem ośrodka wojewódzkiego |
| 6 | 51 | Obszary niedostatecznego dostępu do służby zdrowia. |
| 7 | 50 | Obszary starzejącego się społeczeństwa. |