

## **Grupa A – przyrodnicza**

**Problem 4 - Potencjalne konflikty przestrzenne związane z występowaniem udokumentowanych złóż węgla brunatnego w okolicach Legnicy i brakiem decyzji dotyczących ich przyszłej eksploatacji.**

Działanie – przy decyzji o przyszłej eksploatacji WB – zastosowanie najmniej inwazyjnych dla środowiska i mieszkańców metody eksploatacji (z wykluczeniem metody odkrywkowej).

**Problem 5 - Niekorzystne zmiany w środowisku i krajobrazie wskutek eksploatacji kopalin ze złóż, składowania odpadów po wydobywczych oraz innych form działalności gospodarczej. A3 - Rozbudowa Zbiornika Żelazny Most przez połączenie ze zbiornikiem Gilów – wylesienia odrołnienia.**

Działanie – rekultywacja, recykling, zagospodarowanie odpadów po wydobywczych w tym zbiornik Żelazny Most.

**Problem 6 - Degradacja krajobrazu i przekształcanie terenów otwartych wskutek chaotycznej suburbanizacji i rosnącej presji na ich zagospodarowywanie.**

Działanie – konieczność wprowadzenia regulacji ekonomicznych (prawo własności nie może być utożsamiane z prawem do zabudowy), nikomu nie może się opłacać rozlewanie zabudowy np. etapowanie planów miejscowych. Konieczność zmiany systemu planowania – myślenie długookresowe. Wnioski do zmiany ustawodawstwa.

**Problem 7 - Konflikty przestrzenne związane z istniejącym i planowanym zainwestowaniem na obszarach zagrożonych powodzią.**

Działania – mapy zagrożenia powodziowego. Zmiana przepisów w zakresie odpowiedzialności finansowej państwa w zakresie zapisów przyszłych dokumentów planistycznych.

**Problem 8 - Potencjalne konflikty przestrzenne związane z modernizacją Odrzańskiej Drogi Wodnej a potrzebami środowiskowymi. 13 - Kubaturowe zagospodarowanie turystyczne dolin rzek zwiększające zagrożenie powodziowe. A1 - Zagospodarowanie rz. Odry i innych rzek, a także zbiorników retencyjnych (wielofunkcyjne).**

Działania – właściwe zagospodarowanie rz. Odry i innych rzek oraz zbiorników retencyjnych (wielofunkcyjnych) z poszanowaniem przepisów środowiskowych i przeciw powodziowych dla wykorzystania potencjału rzek.

## **Grupa B – osadnicza z infrastrukturą techniczną**

**Problem 17 - Obszary o słabym dostępie do infrastruktury technicznej.**

Działania – analiza tych obszarów, określenie obszarów priorytetowych. Pozyskanie środków.

**Problem 14 - Degradacja krajobrazu i przekształcanie terenów otwartych wskutek chaotycznej suburbanizacji i rosnącej presji na ich zagospodarowywanie.**

Działania – miejscowe plany, audyty krajobrazowe, konsultacje społeczne.

**Problem 25 - Nieznaczące wykorzystanie zasobów odnawialnych źródeł energii i alternatywnych źródeł ciepła.**

Działania – konsultacje społeczne, podniesienie świadomości ekologicznej. Zapisy w planach miejscowych.

**Problem 15 - Wyludnianie się miast na obszary sąsiadującej gminy wiejskiej.**

Działania – przygotowanie oferty inwestycyjnej na terenie miasta. Współpraca samorządów przy tworzeniu dokumentów planistycznych. Tereny rekreacyjno-zielone lokalnie (na każdym osiedlu).

**Problem 26 - Utrzymywanie się opóźnień związanych z zagospodarowaniem odpadów i ich przetwarzaniem.**

Działania – wskazanie obszaru w sąsiedztwie miast i stworzenie RIPOK-u (Regionalna Instalacja Przetwarzania Odpadów Komunalnych). Podniesienie świadomości ekologicznej.

## **Grupa C – transportowa**

**Problem C1 - Podniesienie parametrów dróg krajowych nr 36 i 94 ze zmianą przebiegu. C2 - Konflikt związany ze wzrostem natężenia ruchu na drogach krajowych po wprowadzeniu płatnej autostrady. C3 - Problem redukcji liczby zjazdów autostradowych A4.**

Działania – opracowanie koncepcji rozwoju dróg wojewódzkich po realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023. PZPWD powinien być skorelowany z taką koncepcją.

**Problem 28 - Brak połączeń drogowych w układzie południkowym o klasie technicznej co najmniej drogi ekspresowej.**

Działania – skupić się na drogach wojewódzkich równoleżnikowych do S3, S5.

**Problem 30 - Brak obwodnic najważniejszych ośrodków miejskich.**

Działania – budowa Głogów (329), Legnica (94) SE, Chojnów (94-Lubin), Góra, Chocianów (Polkowice-Chojnów).

**Problem 31 - Niewystarczająca ilość przepraw mostowych przez rzekę Odrę.**

Działania – budowa mostu Lca (Grabskiego), Głogów x2

**Problem C4 - Przekształcanie nieczynnych linii kolejowych na drogi rowerowe jest niedostateczne**

Działania – LK 362 Ścinawa - Prochowice\_Lca z tech – Chocianów – Chocianowice - Trzebnica. Gmina Kotla chce ścieżkę do Sławy. Głogów – Góra – Bojanowo.

**Problem C5 - Linia kolejowa Głogów-Polkowice-Legnica-Złotoryja-Jelenia Góra**

Działania – nowa linia kolejowa Lubin (S) – Nowe Polkowice – Jerzmanowa – Głogów.

**Grupa D – społeczno-gospodarcza**

**Problem D3 - Wprowadzenie rozwoju wielofunkcyjnego**

Działania – wprowadzenie dodatkowych stref aktywności poza dominującą na danym obszarze (rozwój wielofunkcyjny).

**Problem D4 - Drenaż intelektualny (młodzież wykształcona nie wraca do LGOF).**

Działania – nie przekłada się na sferę przestrzenną problem do rozwiązania na szczeblu polityki gospodarczej.

**Problem 53 - Obszary wymagające rewitalizacji. D1 - Obszary wiejskie wymagające rewitalizacji.**

Działania – rewitalizacja portów rzecznych w połączeniu z odtworzeniem transportu handlowego Odrą. Rewitalizacja linii kolejowych poprawiających warunki życia. Rewitalizacja sieci miejskiej LGOF jako przeciwdziałanie procesom suburbanizacji.

**Problem D3 - Zaniedbania peryferyjnych ośrodków względem ośrodka wojewódzkiego.**

Działania – zaniedbanie peryferyjnych ośrodków względem ośrodka wojewódzkiego nie znajduje uzasadnienia.

**Problem 51 - Obszary niedostatecznego dostępu do służby zdrowia.**

Działania – obszary niedostatecznego dostępu do służby zdrowia. Wyrównanie dostępu do ponadlokalnych usług zdrowia dla powiatu górowskiego.

**Problem dodatkowy: delimitacja obszaru wzbudzająca kontrowersje – do LGOF-u nie powinny być włączone gminy powiatu górowskiego.**