



POMOC TECHNICZNA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa  
Jednostka Organizacyjna  
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## Sprawozdanie z konferencji podsumowującej projekt pn. „Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)”

Hotel Qubus Legnica, 12.03.2015 r.

W konferencji wzięło udział 100 osób.

Konferencja była prowadzona przez dr Macieja Zathey’a - Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego i składała się z sześciu wystąpień i dwóch paneli dyskusyjnych.

Oficjalne otwarcie konferencji składało się z wystąpień: Zbigniewa Dynaka – Dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego, Jadwigi Zienkiewicz – Zastępcy Prezydenta Miasta Legnicy oraz Rafaela Rokaszewicza – Prezydenta Miasta Głogowa. Wypowiedzi stanowiły wprowadzenie do zagadnień poruszanych podczas spotkania. Odniesiono się do położenia obszaru funkcjonalnego w regionie Dolnego Śląska, strategicznego znaczenia LGOF i jego wpływu na rozwój regionalny. Pojawiły się również podziękowania dla Instytutu Rozwoju Terytorialnego, uczestników i partnerów projektu za dotychczasową współpracę.

W części wystąpień dyrektor Maciej Zathey nawiązał do misji Instytutu Rozwoju Terytorialnego, tj. „Wiedza – Współpraca – Rozwój”, która doskonale określa działania podjęte w realizowanym projekcie. Następnie Przemysław Derwich z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju omówił formy i zakres wsparcia miejskich obszarów funkcjonalnych w Polsce. Podkreślił główny cel udzielanego wsparcia, czyli promocję nowego modelu zarządzania w regionie poprzez współpracę między samorządami na różnych szczeblach. Wypowiedź poparł ciekawymi przykładami takiej współpracy w Polsce, do których należą: Aglomeracja Kalisko-Ostrowska, Zagłębiowski park linearny Doliny Przemyszy i Brynicy, Związek Powiatów Polskich, Stowarzyszenie Szczeciński Obszar Metropolitalny, Zintegrowany Plan Zagospodarowania Przestrzennego Jasła i Krosna, Złoczewski Obszar Funkcjonalny.

W ostatnim wystąpieniu pracownicy Pracowni Planowania Obszarów Funkcjonalnych w Legnicy zaprezentowali najważniejsze wyniki projektu LGOF. Koordynator projektu Agnieszka Wałęga przedstawiła podstawowe informacje na temat realizacji projektu. Następnie Renata Cieślak omówiła dwuetapowy proces wyznaczenia granic Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz przedstawiła wyniki badania powiązań międzygminnych Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Anna Bocian podsumowała prace związane z diagnozą problemów transportowych oraz przedstawiła podstawowe wytyczne rozwoju zintegrowanego systemu transportu w LGOF. Przewidywane zmiany w przestrzeni gmin LGOF oparte na studiach uwarunkowań i kierunków



Miasto Legnica



Gmina Miejska Głogów



Gmina Legnickie Pole



Gmina Jerzmanowa



Powiat Bolesławiecki



Gmina Żukowice



Gmina Kotla



Gmina Głogów

Projekt „Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)”  
współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013

rozwoju oraz prognozach demograficznej i rynku pracy omówił Jarosław Patron. Szczególny nacisk położono na nadmierne przeznaczanie terenów pod zabudowę i inwestycje w stosunku do realnych potrzeb. Ostatnim etapem projektu było stworzenie modelu współpracy międzygminnej, który przedstawił Piotr Drzewiński.

Agnieszka Wałęga podsumowując wyniki projektu wyraziła nadzieję, że zakończenie projektu nie oznacza zakończenia współpracy a rozpoczęte działania będą kontynuowane oraz podejmowane będą nowe, wspólne działania w LGOF.

Pierwszy panel dyskusyjny dotyczył wyzwań w zakresie budowy zintegrowanego systemu transportu. Wzięli w nim udział: Dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego Wojciech Zdanowski, Prezes Zarządu Kolei Dolnośląskich S.A. Piotr Rachwański, Jan Gregorowicz z firmy PPU „Inkom” s.c. i oficer rowerowy z Urzędu Miejskiego Wrocławia Daniel Chojnacki. Rolę moderatora pełnił Michał Beim z Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu. Przed rozpoczęciem dyskusji Jan Gregorowicz przedstawił wnioski wynikające z multimodalnego modelu transportu, który opracowano w ramach projektu LGOF. W trakcie dyskusji poruszano następujące problemy:

- Czy jest plan wykorzystania niskiego poziomu motoryzacji w regionie aby rozwijać transport publiczny?

Padły uwagi dotyczące rozwoju transportu kolejowego na trasach Wrocław - Głogów i linii 289 (Rudna Gwizdanów) jako najważniejszego tematu. Podkreślono potrzebę wzmocnienia połączeń na linii północ – południe LGOF oraz rolę integracji transportu.

- Czy inwestycje kolejowe przyniosą pożądany efekt?

Zaproponowano rozwiązanie w postaci wspólnego biletu, który miałby integrować wszystkie formy transportu. Przytoczono przykład biletu Euro Nysa, który obecnie jest dostępny na Dolnym Śląsku i działa na pograniczu czeskim i niemieckim.

- Na co zwracać uwagę przy realizacji inwestycji w związku z ruchem rowerowym?

Podkreślono rolę systemu Bike&Ride – powiązania roweru z pasażerskim transportem kolejowym. Zauważono, że rozbudowana sieć rowerowa zwiększa dostępność dworca kolejowego z miejscowości położonych do 4 km od stacji. Poruszono temat liniowej infrastruktury rowerowej – niezależnych dróg utwardzonych tylko dla rowerów. Inwestycje liniowe w ocenie przedstawiciela PPU „Inkom” są zbyt kosztowne do realizacji w pierwszej kolejności. Inne stanowisko zajął w tej sprawie oficer rowerowy z Urzędu Miejskiego Wrocławia, mówiąc, że inwestycje w zakresie infrastruktury rowerowej są najtańsze spośród wszystkich innych środków transportu.



Kontrargument poparł realnymi kwotami wydatkowanymi na budowę jednego węzła drogowego i sieci ścieżek rowerowych we Wrocławiu. Zaznaczono konieczność doposażenia miast w punktowe elementy infrastruktury rowerowej, tj. punkty przechowywania i parkingi.

- Jak system rowerowy funkcjonuje z systemem samochodowym we Wrocławiu?

Oficer rowerowy z Urzędu Miejskiego Wrocławia podał korzystne i niekorzystne przykłady współgrania rowerów z samochodami na drogach. Podkreślił problem bagatelizowania roweru jako środka transportu.

- Czy są szanse na nowe formy współpracy w segmencie transportu publicznego?

Podkreślono brak zaangażowania samorządów terytorialnych i lokalnych przedsiębiorców w funkcjonowanie przewozów kolejowych. Podano przykład braku parkingu przy dworcu kolejowym w Środzie Śląskiej, który powoduje niekontrolowane pozostawianie aut w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Podkreślono, że należy przeprowadzać integrację dopasowaną do szkieletu kolejowego.

- Który z modeli ma większą szansę rozwoju: koleje ze współudziałem samorządów lokalnych czy joint-venture z lokalnym biznesem?

W tej sprawie głos zajęła osoba z publiczności – rzecznik prezydenta Polkowic. Dyskusji poddano ideę społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR), której powinny się trzymać firmy działające w LGOF, ze względu na to że „samorzady dużo oczekują od lokalnych przedsiębiorców”

- Jakie technologie stwarzają największe szanse na poprawę mobilności i warunków środowiska?

Padły następujące propozycje: wypożyczalnia aut miejskich, innowacyjne rowery miejskie, rowery elektryczne, portale typu Bla Bla Car. Zaznaczono rolę regulacji prawnych, których nie da się łatwo zmienić.

- Czy szansą jest indywidualna motoryzacja czy innowacje w transporcie publicznym?

Pojawił się temat pociągów hybrydowych, lecz nie był rozwijany, ponieważ kolej w LGOF uznano za wystarczająco zelektryfikowaną. Podano propozycję automatyzacji kas biletowych i wprowadzenia biletów elektronicznych. Podkreślono rolę innowacji w transporcie publicznym w celu podniesienia jakości usług – np. aplikacje w telefonie pozwalające śledzić pojazdy.



Po zakończeniu pierwszego panelu dyskusyjnego wystąpili studenci kierunku gospodarka przestrzenna na Politechnice Wrocławskiej. Przedstawili swoją koncepcję strategii rozwoju Legnicko-Głogowskiego Okręgu Miedziowego, uwzględniającą dwie alternatywne ścieżki rozwoju.

Drugi panel dyskusyjny dotyczył doświadczeń i potrzeb współpracy. Wzięli w nim udział: Zastępca Dyrektora Instytutu Rozwoju Terytorialnego Magdalena Belof, Marek Wiland z biura urbanistycznego ECOLAND, prof. Jan Waszkiewicz z Politechniki Wrocławskiej. Moderatorem dyskusji był Maciej Zathey. Poruszone problemy:

- Jak realizowana jest współpraca w zakresie zagospodarowania przestrzennego?

Współpraca została oceniona jako niewystarczająca. Przedstawiciel biura urbanistycznego wskazał przykład „Żelaznego mostu”, leżącego w obrębie trzech gmin LGOF. W jego mniemaniu konieczne jest porozumienie między gminami co do planowanych zmian w zagospodarowaniu zbiornika i ujednolicenie dokumentów planistycznych tych gmin. Wywnioskowano, że model współpracy międzygminnej nie zostanie szybko osiągnięty.

- Czy współpraca jest opłacalna?

Przytoczono dobre przykłady współpracy występujące w woj. podkarpackim, które cechuje starsze i bardziej zasiedlone społeczeństwo niż w woj. dolnośląskim. Stwierdzono, że w obrębie LGOF społeczeństwo jest młode i funkcjonuje w takim układzie urbanistycznym dopiero od około 50 lat. Współtworzeniu może pomóc czynnik łączący, jakim w LGOF jest miedź. Wywnioskowano, że KGHM Polska Miedź S.A. w dużym stopniu przyczynia się do współpracy w regionie.

- W jakim obszarze powinno się zacząć współpracę?

Uczestnicy panelu wymienili:

- platformę informacyjną dostępną dla wszystkich przedsiębiorców, mieszkańców i przedstawicieli samorządów lokalnych;
- poprawę jakości życia w celu zatrzymania mieszkańców – jeden bilet w komunikacji, ustalenie standardów, m. in. częstości kursów transportu publicznego, wykorzystanie cennych przyrodniczo obszarów;
- sprawny układ transportowy – niekoniecznie nowy ale sprawny.

Z pytaniem zwrócono się również do publiczności, która wskazała konieczność zaangażowania się we współpracę KGHM Polska Miedź S. A. oraz potencjał gospodarczy rzeki Odry. Istotne było zwrócenie uwagi na zachowanie infrastruktury transportu rzecznej (porty) do przyszłego ich wykorzystania.



**POMOC TECHNICZNA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa  
Jednostka Organizacyjna  
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Panel dyskusyjny został podsumowany przez Macieja Zathey słowami prof. Waszkiewicza dotyczącymi klucza do owocnej współpracy, którym jest rozpoznanie własnych interesów i interesów konkurencji, skonfrontowanie wspólnych i sprzecznych z konkurencją celów oraz nauczenie się negocjacji i rozwiązywania konfliktów.

W podsumowaniu konferencji Maciej Zathey wyraził nadzieję na kontynuowanie oraz rozwijanie współpracy w LGOF oraz podziękował uczestnikom konferencji.

Sprawozdanie sporządziła Aleksandra Rewak





**POMOC TECHNICZNA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Samorządowa  
Jednostka Organizacyjna  
Województwa Dolnośląskiego



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)”  
współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego  
w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013