



### 3.5. Wytyczne w zakresie transportu wodnego (*Konrad Giejsztor*)

#### –Poprawa warunków żeglugowych

Możliwości żeglugi śródlądowej na Odrze wynikają w dużej mierze od stanu wody na jej poszczególnych odcinkach. Odcinek Odrzańskiej Drogi Wodnej znajdujący się na terenie LGOF wymaga podjęcia działań zwiększających poziom wody, aby przez większą część roku umożliwić sterowność statków. Podniesienie stanu wody możliwe jest poprzez stworzenie nowych stopni wodnych oraz śluz, które mogłyby pozwolić osiągnąć IV klasę żeglowności. Niezbędne dla prowadzenia ruchu wodnego jest również odtworzenie infrastruktury brzegowej umożliwiającej cumowanie statków oraz obsługę potencjalnego ruchu pasażerskiego i towarowego.

#### –Wprowadzenie ruchu turystycznego na całej ODW w LGOF

Pasażerska żegluga śródlądowa na terenie LGOF ma szansę rozwoju jedynie poprzez rozwój turystyki wodnej. Obecnie krótki odcinek pomiędzy Głogowem, a Nową Solą jest wykorzystywany w ruchu turystycznym. Całość Odrzańskiej Drogi Wodnej na terenie LGOF posiada wiele walorów turystycznych. Wprowadzenie regularnej sezonowej żeglugi turystycznej na Odrze poza przyciąganiem turystów może oddziaływać edukacyjnie na mieszkańców LGOF. Rozwój turystyki i rekreacji wodnej w miejscowościach położonych wzdłuż Odry ma szansę stać się jednym z czynników stymulujących rozwój gospodarczy wschodniej części LGOF. Samorządy położone nad Odrą powinny silnie współpracować na rzecz wykorzystania potencjału turystycznego Odrzańskiej Drogi Wodnej, aby w przyszłości możliwe było oferowanie długich rejsów pomiędzy Kędzierzynem-Koźlem, a Szczecinem oraz na krótszych odcinkach.

#### –Zwiększenie dostępności do Odry

Dostępność żeglugi śródlądowej definiowana jest zagospodarowaniem brzegów rzeki. Dawniej na terenie LGOF w każdej miejscowości położonej nad Odrą istniał port lub nabrzeże umożliwiające cumowanie i załadunek statków. Ze względu na zaprzestanie transportu towarowego na terenie LGOF większość z tych obiektów jest zlikwidowana lub zaniedbana. Wznowienie żeglugi wymaga rewitalizacji nieużytkowanych obiektów, a także tworzenia zupełnie nowych umożliwiających tym samym ruch turystyczny i towarowy. Chęć ponownego wykorzystania potencjału drzemącego w rzekach powinna objawiać się zagospodarowywaniem brzegów w sposób umożliwiający rekreację i turystykę, a na rzekach żeglownych również korzystanie z jachtów i statków.