



3.4. Wytoczne w zakresie transportu lotniczego (*Małgorzata Mongiało*)

- Zachowanie funkcji lotniska w Lubinie

Wobec znacznych potrzeb w zakresie rozwoju infrastruktury lotniskowej i wysokich kosztów jej budowy od podstaw, nie można pozwolić by istniejące zasoby lotniska niekomunikacyjnego w Lubinie tracone były poprzez niezachowanie funkcji lotniskowych. Należy zachować funkcje lotniska w Lubinie, które mogłoby służyć w przyszłości do obsługi ruchu komunikacyjnego.

Powinno się utrzymać lotniczy charakter lotniska w Lubinie, ponieważ zbyt pochopna decyzja o likwidacji lotniska może pociągnąć za sobą negatywne skutki ekonomiczne natomiast jego odtworzenie, w obrębie którego zlokalizowane są urządzenia i budowle wspomagające ruch lotniczy oraz obsługę statków powietrznych może być niemożliwe. Trzeba pozostawić rezerwy terenowe umożliwiające w przyszłości przekształcenie lotniska w Lubinie w port lotniczy.

- Poprawa dostępności transportu lotniczego w powiązaniu z głównymi portami lotniczymi

Powiązania głównych centr miast z dużymi portami lotniczymi (m.in. Dreznem, Wrocławiem, Poznaniem i Zieloną Górą) powinno być zapewnione poprzez uruchomienie regularnych połączeń komunikacyjnych. Należy to uczynić w taki sposób, aby nie tylko tworzyć sieć połączeń docelowych, lecz także aby zapewnić podróżnym dostęp do tych portów regionalnych, które umożliwiają przesiadki w najważniejszych relacjach światowych. Połączenia centrum miast z portem lotniczym powinny odbywać się za pomocą np. linii autobusowych, które umożliwiają przejazd na lotnisko w jak najszybszym czasie.

- Wspieranie rozwoju lotniska w Lubinie

Rozwój lubińskiego lotniska opierałby się na obsłudze połączeń krajowych niewielkimi samolotami mieszczącymi się na istniejącym pasie m.in. dla lotnictwa ogólnego (turystka, loty biznesowe, prywatne, rekreacyjne, sanitarne, ratunkowe). Inwestycje dotyczące rozbudowy istniejącego lotniska w Lubinie powinny być wyważone, zarówno zbyt mała, jak i zbyt duża skala inwestycji może przynieść negatywne skutki z ekonomicznego punktu widzenia.

Źródła:

1. „Program rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych, przyjęty uchwałą Nr 86/2007 Rady Ministrów w dniu 8 maja 2007” – obecnie realizowana jest aktualizacja w/w programu.

2. Analiza kierunków potencjalnego rozwoju sieci lotnisk lokalnych w Polsce (http://www.viaregiaplus.eu/wps/wcm/connect/766d1d0047d59b86866c97bdc9944fd2/VR%2B_3.2.4_Development+Strategy+of+local+airports+in+Poland.pdf?MOD=AJPERES)