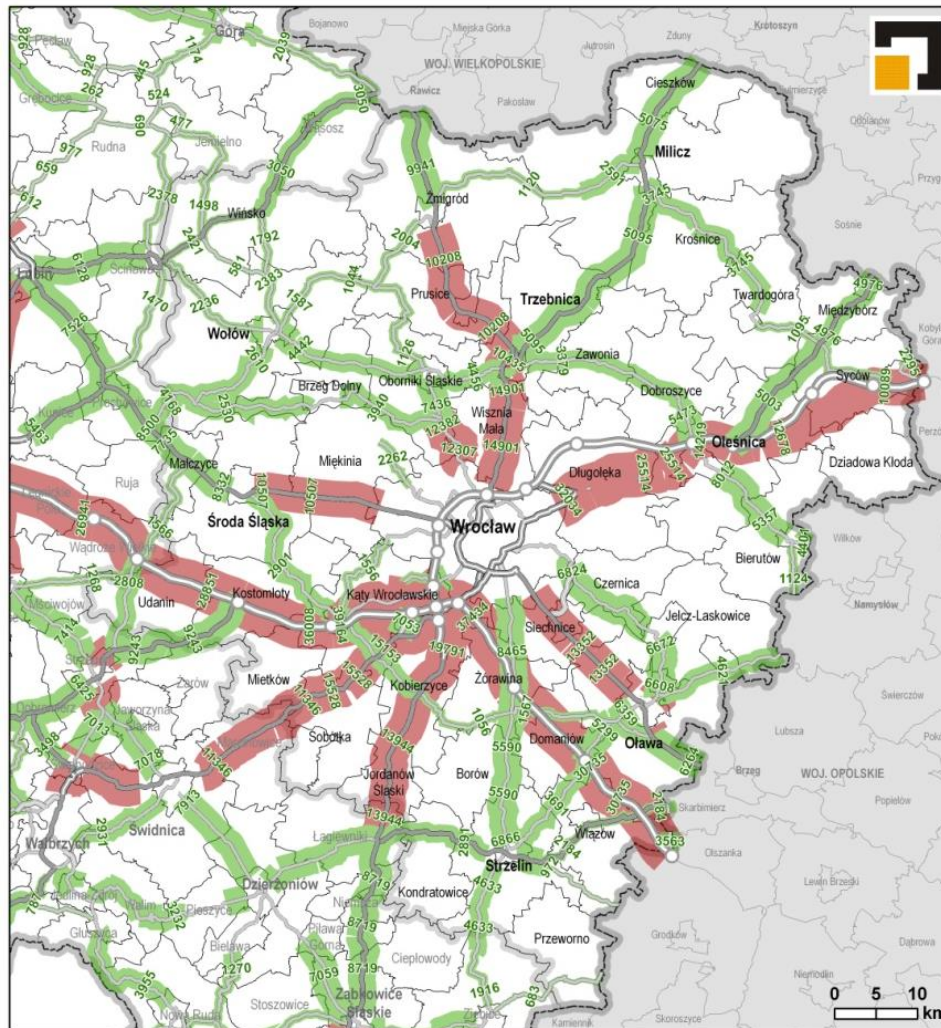


Nowe inwestycje a system obsługi komunikacyjnej, czyli dlaczego potrzebujemy Park & Ride

Maciej Samulewicz - IRT, 15.12.2014, Wrocław

UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z KORZYSTANIEM Z SAMOCHODU



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

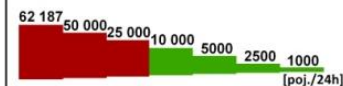


NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA DROGACH KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH W 2010 R.

OZNACZENIA:

- droga krajowa
- w tym autostrada, droga ekspresowa
- droga wojewódzka

Natężenie ruchu na drogach
krajowych i wojewódzkich w 2010 r.

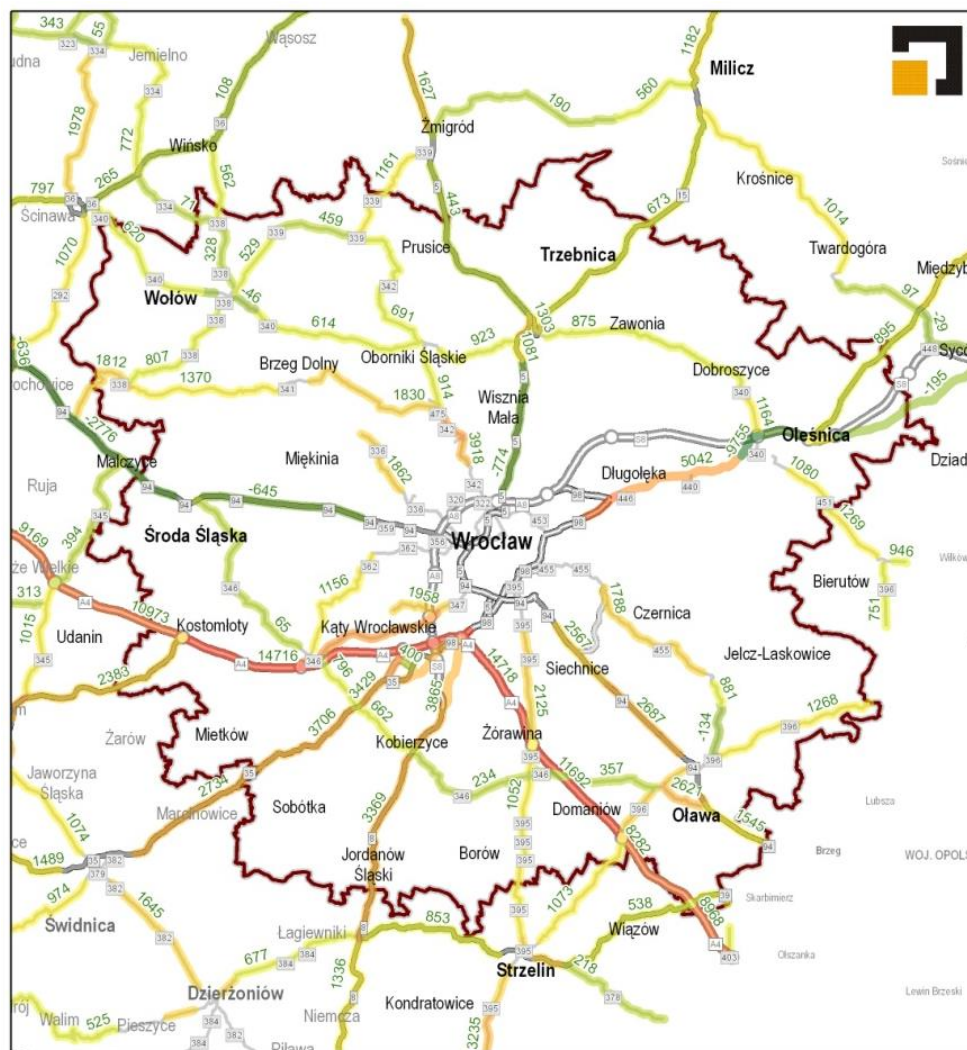


OZNACZENIA DODATKOWE:

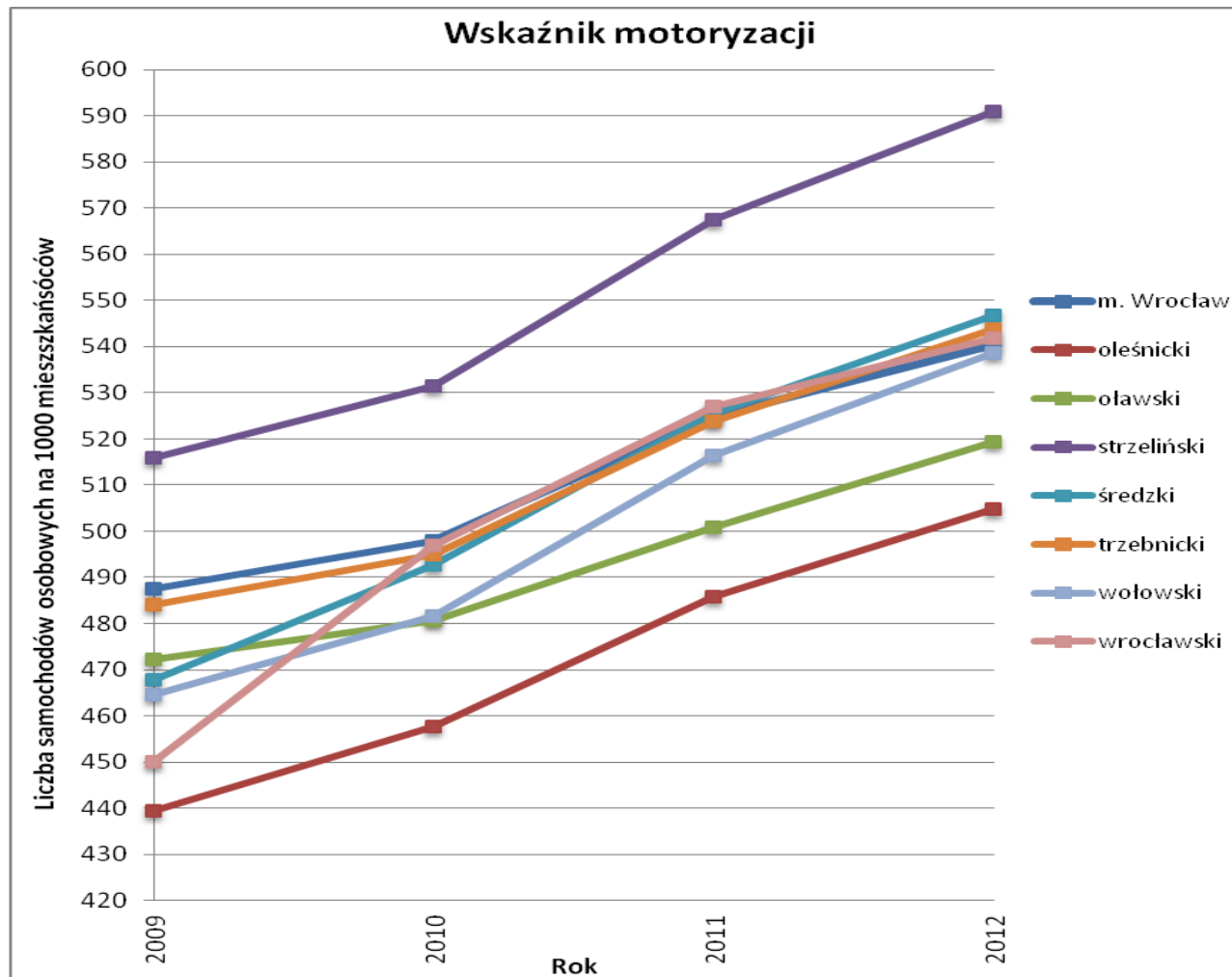
- granica województw
- strefa oddziaływania WrOI - obszar analiz
- granica gmin
- Wrocław** Wrocław - stolica województwa
- Wółów** siedziby powiatów
- Borów** siedziby gmin



DYNAMIKA ZMIAN W GPR W LATACH 2005-2010



STALE WZRASTAJĄCY WSKAŹNIK MOTORYZACJI



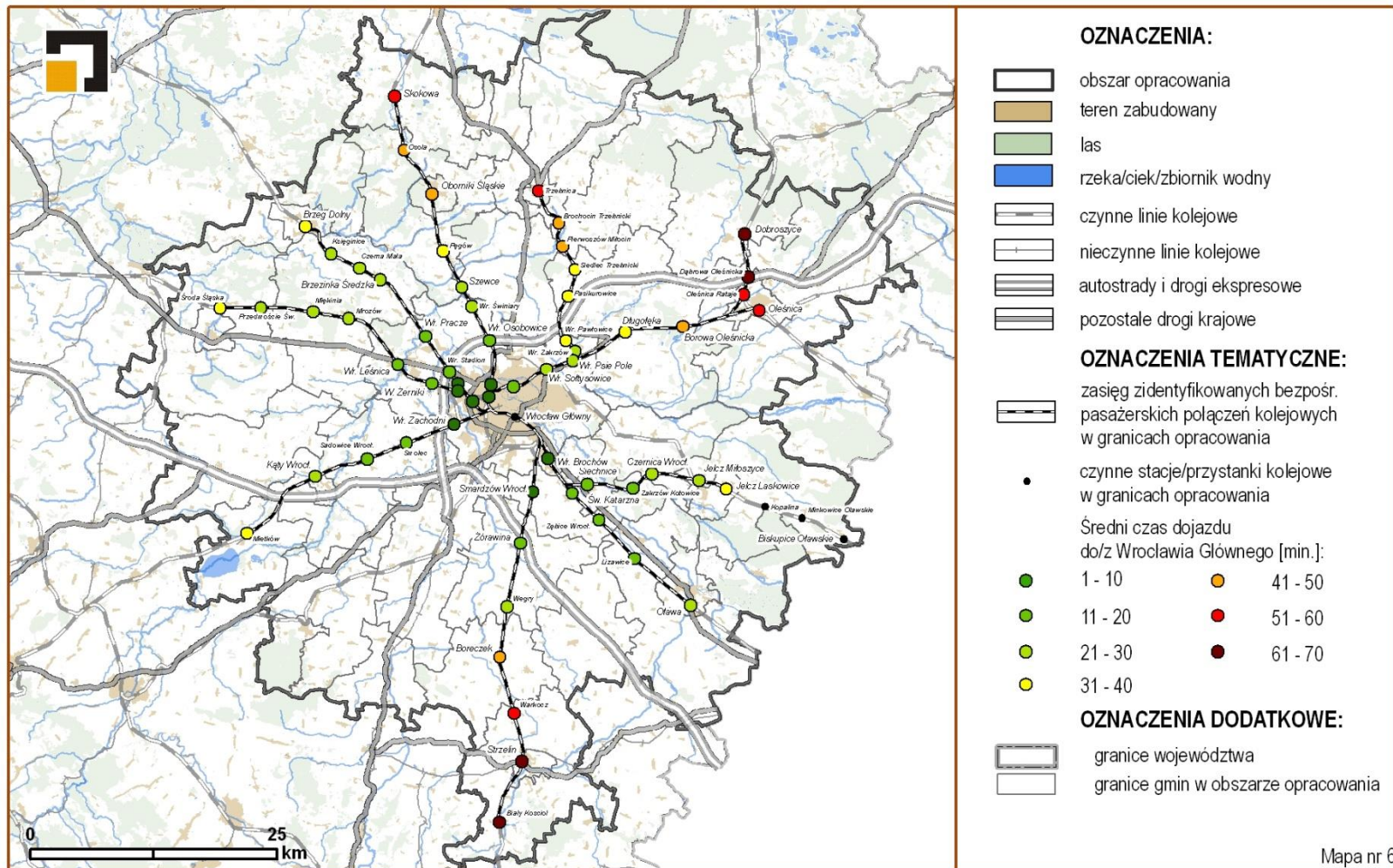


- KORKI,
- STRES,
- ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA,
- PROBLEM Z ZAPARKOWANIEM SAMOCHODU,
- KOSZTY DOJAZDU I PARKOWANIA,
- WYPADKI DROGOWE.



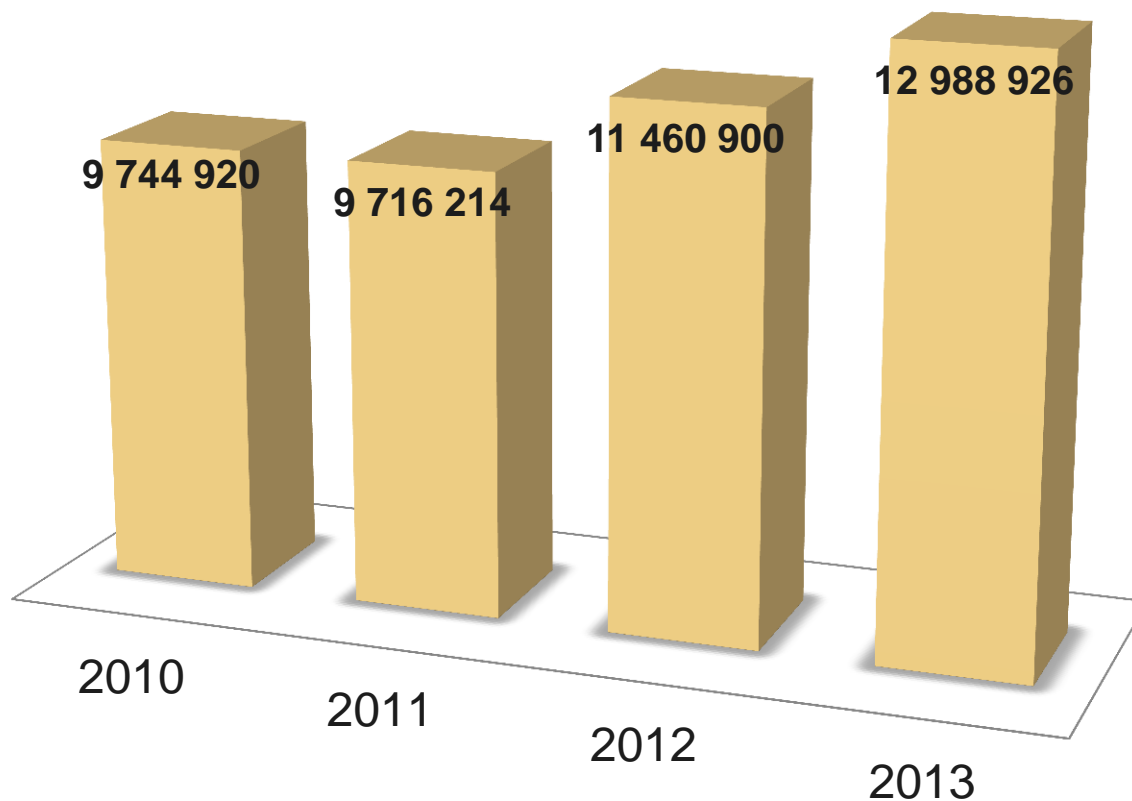
KOLEJ W AGLOMERACJI WROCŁAWSKIEJ

ŚREDNI CZAS DOJAZDU DO STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

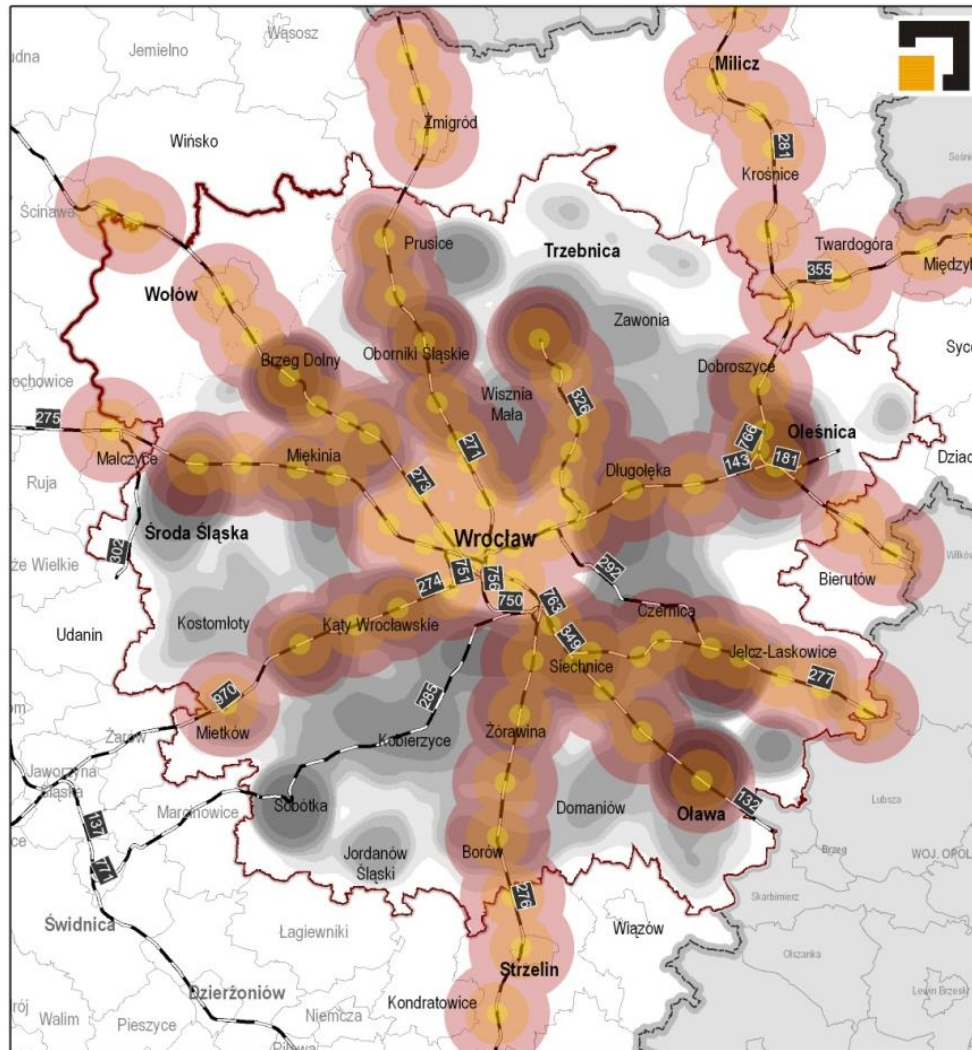




**STAŁY WZROST LICZBY PASAŻERÓW
KORZYSTAJĄCYCH Z KOLEI NA DOLNYM ŚLĄSKU**



DOSTĘPNOŚĆ DO STACJI KOLEJOWYCH





Zakupy w latach 2006 - 2012

Autobusy
szynowe

17

Zespoły trakcyjne

3

Koszt

Około 108 mln zł

Modernizacje

Seria pojazdu

Rodzaj
pojazdu

Kwota
ogółem w zł

EN57AL-1501

Zespół
trakcyjny

Około 8 mln zł

W latach 2011-2012 naprawy rewizyjne przeszło 49 elektrycznych zespołów trakcyjnych.

**Spółka Samorządu Województwa Dolnośląskiego – Koleje Dolnośląskie S.A.
Zakupiła nowoczesne pociągi NEWAG „Impuls”.**

**Pociągi 31WE jeżdżą m.in. na trasach:
Wrocław – Węgliniec – Wrocław,
Wrocław – Jelenia Góra – Wrocław.**



- Komfort,
- Prędkość,
- Internet WIFI,

MODERNIZOWANE LINIE I STACJE KOLEJOWE





CZAS I KOSZTY W AGLOMERACJI

LP.	Relacja (Wrocław-)	Cena Kolej/30 dni	Cena Samochód/30 dni	Czas kolej	Czas samochód
1.	Oława	189 zł	688 zł	29 min	34 min
2.	Oleśnica	199 zł	767 zł	54 min	30 min
3.	Środa Śląska	199 zł	873 zł	33 min	40 min
4.	Trzebnica	199 zł	635 zł	50 min	30 min
5.	Wołów	219 zł	1 203 zł	45 min	51 min
6.	Strzelin	219 zł	1 005 zł	35 min	42 min
7.	Brzeg Dolny	189 zł	989 zł	36 min	44 min
8.	Oborniki Śląskie	189 zł	668 zł	37 min	33 min
9.	Siechnice	139 zł	294 zł	15 min	20 min

LEPIEJ

GORZEJ

CZAS I KOSZTY W MIEŚCIE

LP.	Relacja (Wrocław Główny-)	Cena Kolej/30 dni	Cena Samochód/30 dni	Czas kolej	Czas samochód
1.	Leśnica	90 zł	457 zł	17 min	20 min
2.	Psie Pole	90 zł	262 zł	25 min	11 min
3.	Brochów	90 zł	196 zł	8 min	13 min
4.	Zachodni	90 zł	229 zł	10 min	14 min
5.	Pracze Odrzańskie	90 zł	490 zł	19 min	24 min
6.	Pawłowice	90 zł	360 zł	31 min	18 min
7.	Świniary	90 zł	490 zł	21 min	24 min

LEPIEJ

GORZEJ

CO POPRAWIĆ?

- OPRACOWANIE WSPÓLNEGO SYSTEMU TARYFOWEGO DLA OBSZARU CAŁEJ AGLOMERACJI,
- MODERNIZACJA WROCŁAWSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO,
- UŚWIADAMIANIE SPOŁECZEŃSTWA CZYM JEST PARK & RIDE,
- REKLAMOWANIE KOLEI JAKO NISKOEMISYJNEGO I SZYBKIEGO ŚRODKA TRANSPORTU,
- BUDOWA BEZPŁATNYCH I BEZPIECZNYCH PARKINGÓW W SĄSIEDZTWIE STACJI, DWORCÓW KOLEJOWYCH ORAZ PĘTLI TRAMWAJOWYCH I AUTOBUSOWYCH,
- DOPASOWANIE CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA POCIĄGÓW DO POTRZEB PASAŻERÓW,
- ZAPOBIEGANIE ZATŁOCZENIU POCIĄGÓW ZNIECHĘCAJĄCEGO PODRÓŻNYCH DO TEJ FORMY TRANSPORTU,
- KONTYNUACJA PRZEBUDÓW I MODERNIZACJI DWORCÓW I LINII KOLEJOWYCH,
- DZIAŁANIE NA RZECZ ZMIANY NEGATYWNEGO WIZERUNKU KOLEI.