

„JAK WSPÓLNIE TWORZYĆ SYSTEM PARK & RIDE WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM”

KONFERENCJA PODSUMOWUJĄCA PROJEKT CITY REGIONS

Wrocław, 15 grudnia 2014 r.

www.city-regions.eu



PROGRAM

- Program dla Europy Środkowej

Nazwa projektu

- Increasing the competitiveness of city regions through integrated urban-rural development – City Regions

PARTNERZY

- Niemcy, Austria, Włochy, Republika Czeska;
- Polska: miasto Wrocław - BRW oraz Województwo Dolnośląskie – IRT

CZAS TRWANIA PROJEKTU

- Wrzesień 2012 – grudzień 2014

CELE

**POPRAWA KONKURENCYJNOŚCI OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH ORAZ
ZWIĘKSZENIE ICH ATRAKCYJNOŚCI DLA MIESZKAŃCÓW, POPRZEZ:**

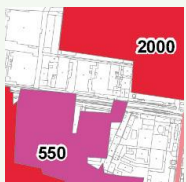
- **wspólne zarządzania przestrzenią**
- **wzmocnienie trwałych struktur zarządzania i współpracy**

REZULTATY PARTNERÓW PROJEKTU



Niemcy

Baza danych obszarów usługowych i przemysłowych w regionie metropolitalnym Halle / Leipzig udostępniona na portalu internetowym.



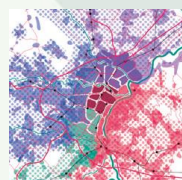
Czechy

Zintegrowany system zarządzania transportem na obszarze Dzielnicy Praga 9.



Austria

Koncepcja mobilności dla regionu metropolitalnego Graz



Włochy

Identyfikacja ram i głównych kierunków strategii przestrzennego rozwoju regionu metropolitalnego Turynu

WROCŁAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

LICZBA MIESZKAŃCÓW: 1 180 000

(633 000 mieszkańców we Wrocławiu)

LICZBA GMIN: 27

GMINY MIEJSKIE: Wrocław, Oława, Oleśnica

GMINY WIEJSKIE: Borów, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Jordanów Śląski, Kobierzycy, Kostomłoty, Mietków, Miękinia, Oleśnica, Oława, Wisznia Mała, Zawonia, Żórawina

GMINY MIEJSKO – WIEJSKIE: Brzeg Dolny, Jelcz – Laskowice, Kąty Wrocławskie, Oborniki Śląskie, Prusice, Siechnice, Sobótka, Środa Śląska, Trzebnica



PROJEKTY PILOTAŻOWE

- 1. Koncepcja systemu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym jako baza dla form rekreacji i turystyki**
- 2. System Park & Ride we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym - lokalizacja i możliwości realizacji**
- 3. Poprawa funkcjonowania i dostępności placówek przedszkolnych na obszarze aglomeracji wrocławskiej**

PARTNERSTWO I SPOTKANIA

- **Współpraca z instytucjami o kluczowym znaczeniu dla realizacji projektów pilotażowych, w tym:**

PKP s.a., Koleje Dolnośląskie, Urząd Miasta Wrocławia, Instytut Architektury Krajobrazu Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Aglomeracji Wrocławskiej

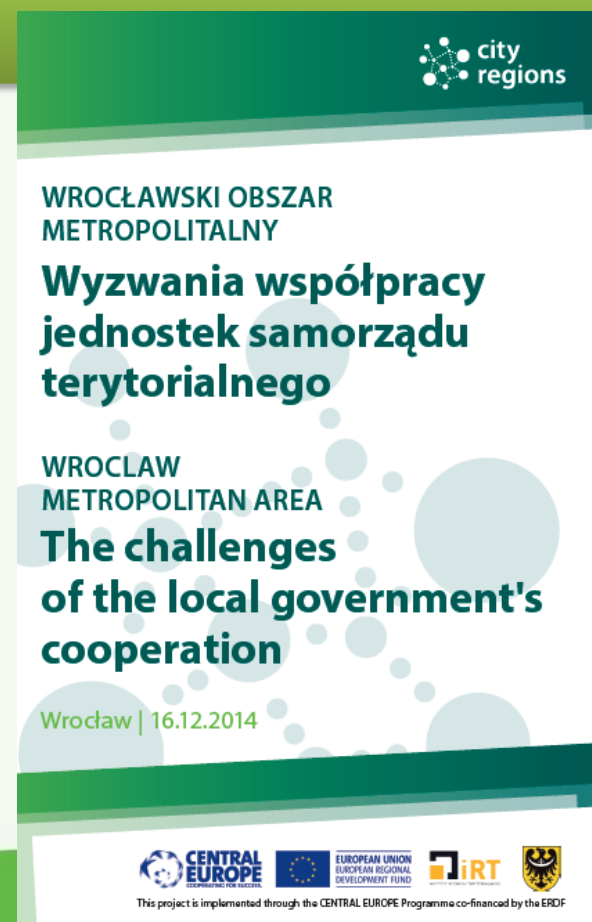
- **Spotkania:**

28.02.2013; 13.12.2013 spotkania z instytucjami o kluczowym znaczeniu dla realizacji projektów pilotażowych

28.04.2014; 15.12.2014 konferencje z przedstawicielami gmin. Cel: prezentacja rezultatów, dyskusja nad budową struktur współpracy

UPOWSZECHNIANIE REZULTATÓW PROJEKTU

1. Broszura z płytą CD „WrOM - Wyzwania współpracy jednostek samorządu terytorialnego
2. Strona internetowa **www.irt.wroc.pl**
3. Newsletter



KONCEPCJA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM JAKO BAZA DLA FORM REKREACJI I TURYSTYKI

Cel: określenie wytycznych i rekomendacji dotyczących zasad kształtowania terenów otwartych oraz ich zagospodarowania.

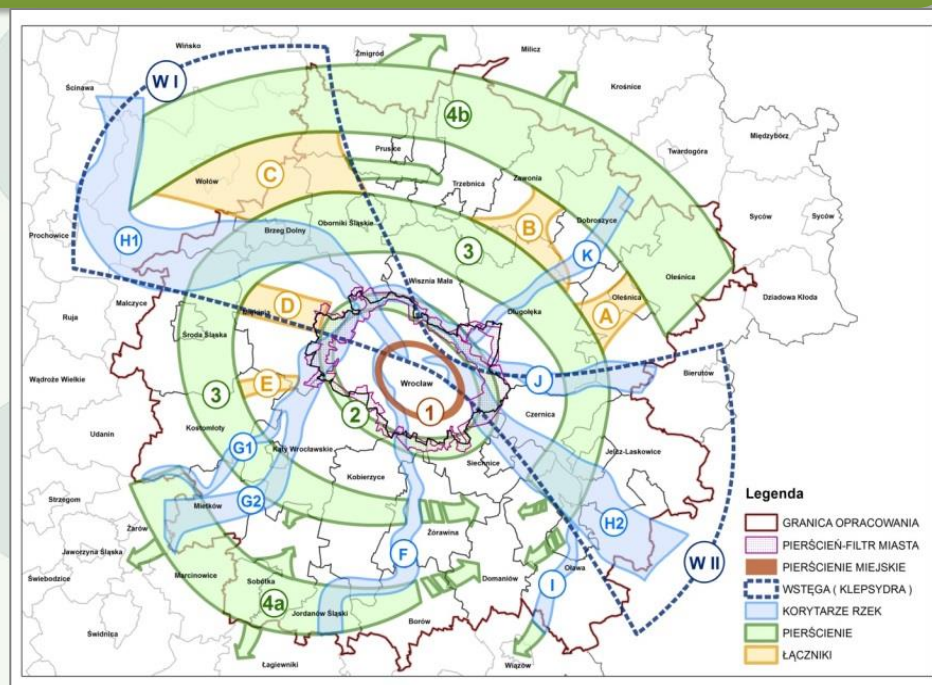
Wykonane analizy:

1. Diagnoza stanu terenów otwartych.
2. Analiza potrzeb mieszkańców Wrocławia i sąsiednich gmin na produkty turystyczne związane z terenami otwartymi.
3. Ocena znaczenia zielonej infrastruktury dla kształtowania warunków klimatycznych (mezoklimatu i topoklimatu).

KONCEPCJA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM JAKO BAZA DLA FORM REKREACJI I TURYSTYKI

Wyniki prac projektowych:

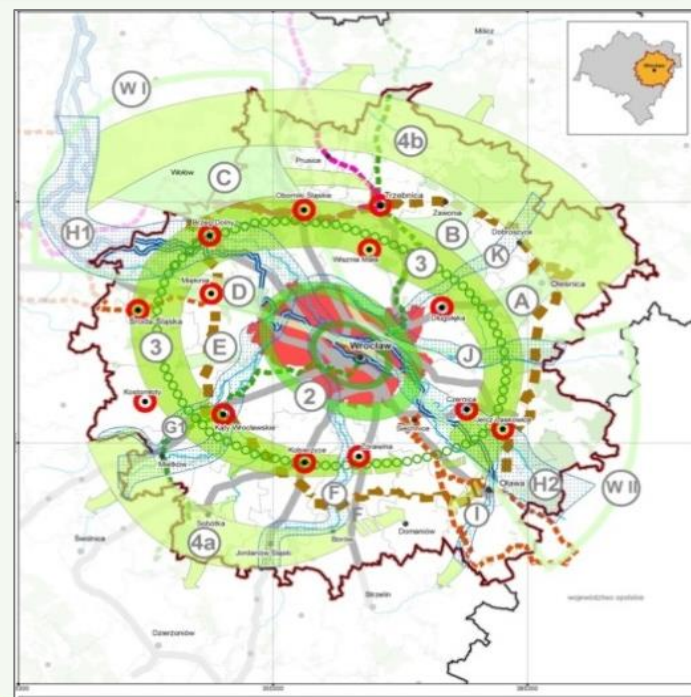
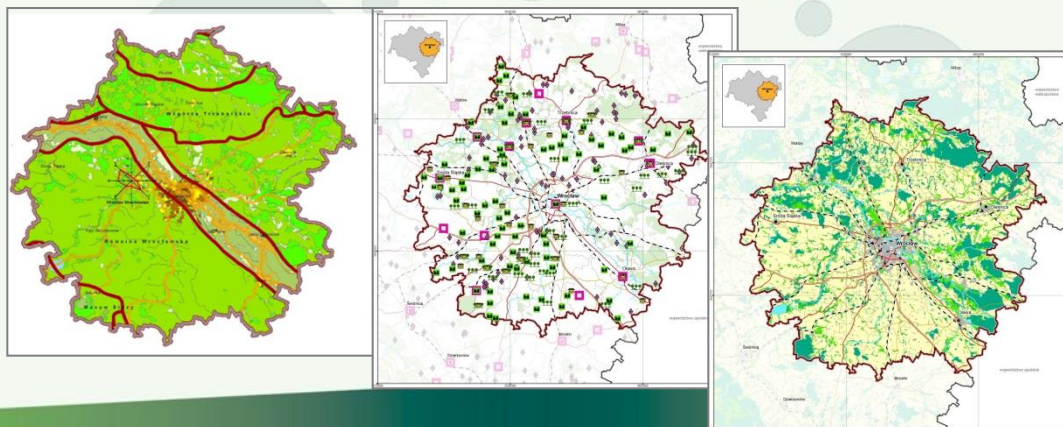
Optymalny układ zielonej infrastruktury wraz z propozycjami wdrożenia



KONCEPCJA SYSTEMU ZIELONEJ INFRASTRUKTURY WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM JAKO BAZA DLA FORM REKREACJI I TURYSTYKI

Wyniki prac projektowych:

Koncepcja rozwoju turystyki i rekreacji aktywnej



SYSTEM PARK & RIDE WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM - LOKALIZACJA I MOŻLIWOŚCI REALIZACJI

Cel: wskazanie optymalnych lokalizacji do uruchomienia systemu Park & Ride w granicach WrOM

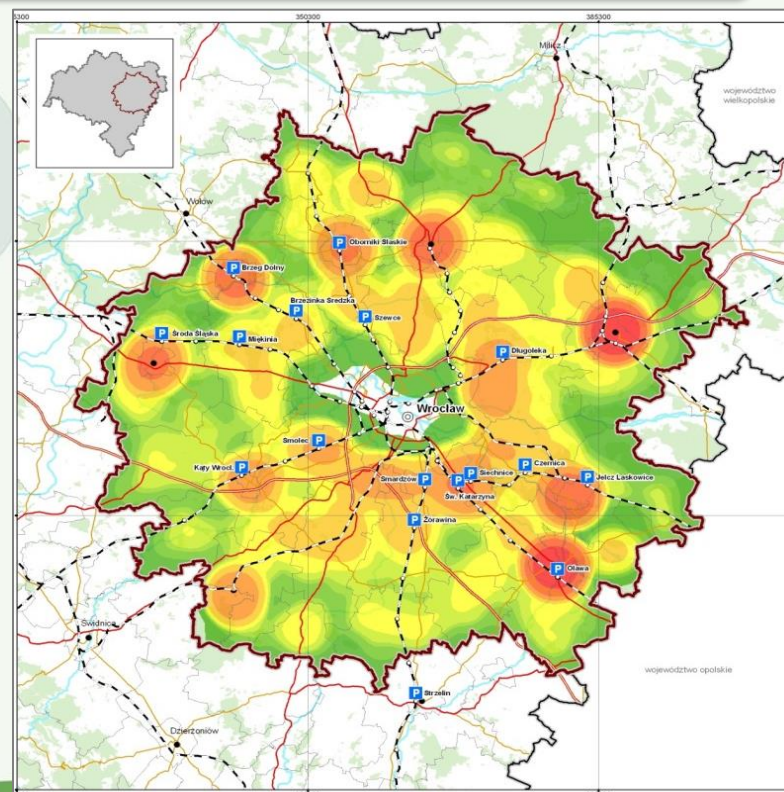
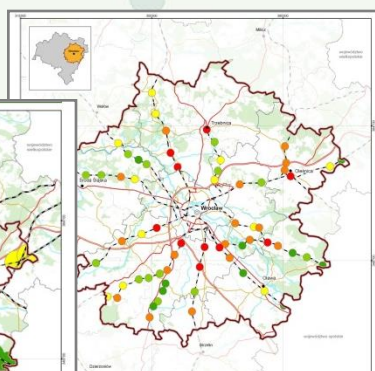
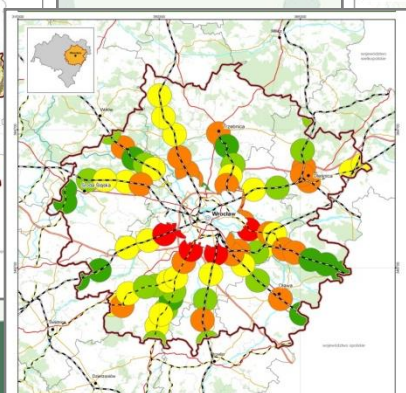
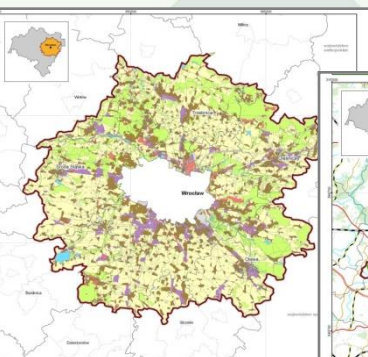
Wykonane analizy:

1. Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w zakresie kierunków zagospodarowania terenów w pobliżu dworców i stacji kolejowych;
2. Analizy zmian ludnościowych i gęstości zaludnienia w latach 2006-2012;
3. Stworzenie bazy danych dotyczącej obsługi przewozami autobusowymi i kolejowymi w 2013 r.;
4. Pomiar ruchu na terenie gmin Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego.

SYSTEM PARK & RIDE WE WROCŁAWSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM - LOKALIZACJA I MOŻLIWOŚCI REALIZACJI

Wyniki prac projektowych:

Studium lokalizacji Park & Ride we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym



WZMOCNIENIE STRUKTUR WSPÓŁPRACY WE WrOM

1. Model zarządzania we WrOM

2. Plan działania

3. Wzór porozumienia

PLAN DZIAŁANIA				2013-	2015		2016		2017		
				2014	I pol	II pol	I pol	II pol	I pol	II pol	
POZIOM BADAWCZY – DZIAŁANIA ANALITYCZNE I DIAGNOSTYCZNE	ETAP I. PRZYGOTOWANIE	1.	WYKONANIE DIAGNOZY								
		2.	IDENTYFIKACJA PROBLEMÓW								
		3.	OKREŚLENIE INTERESARIUSZY I KLUCZOWYCH AKTORÓW								
		4.	OPRACOWANIE WARIANTÓW MODELI ZARZĄDZANIA								
POZIOM POLITYCZNO – ADMINISTRACYJNY- DZIAŁANIA INSTYTUCJONALNE	ETAP II. PLANOWANIE	5.	OKREŚLENIE CELÓW								
		6.	OCENA I WYBÓR MODELU ZARZĄDZANIA								
		7.	OKREŚLENIE MOŻLIWYCH SCENARIUSZY I ALTERNATYWNYCH DZIAŁAŃ REALIZACJI CELÓW								
		8.	TESTOWANIE PLANU - WYBÓR LOKALIZACJI I WYKONANIE PILOTAŻU								
	ETAP III. WDRAŻANIE	9.	OCENA I WYBÓR NAJLEPSZEJ ALTERNATYWY								
		10.	OPRACOWANIE PROGRAMU WDROŻENIA								
		11.	OPRACOWANIE PROGRAMU MARKETINGU								
		12.	OPRACOWANIE SYSTEMU MONITOROWANIA I OCENY								

Dziękuję za uwagę!

Kontakt:

Instytut Rozwoju Terytorialnego

Ilona Szarapo

ilona.szarapo@irt.wroc.pl

www.irt.wroc.pl

tel. 71 374 95 29