

Legnica 26.06.2014 r.

Sprawozdanie ze spotkania w sprawie połączeń kolejowych  
na osi Legnica – Złotoryja – Jerzmanice Zdrój – Krzeniów – Świerzawa – Wojcieszów – Marciszów.

W spotkaniu, które odbyło się 24 czerwca 2014r. w ramach projektu „Zintegrowany system powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym (LGOF)” uczestniczyło 38 osób. Głównym tematem była przyszłość połączeń kolejowych w powiecie złotoryjskim.

Jako pierwszy wypowiedział się starosta Ryszard Raszkiewicz, który był gospodarzem i inicjatorem spotkania. W trakcie przemówienia wyraził nadzieję na powrót kolei do Złotoryi „w pełnej krasie”, czyli nie tylko połączeń towarowych, ale także pasażerskich. Starosta widzi w tym szansę dla rozwoju gospodarczego powiatu.

Następnie pan Janusz Wolski, przedstawiciel Zakładu Linii Kolejowych w Wałbrzychu, opowiedział o stanie i perspektywach modernizacji linii kolejowych. Przyznał, że obecnie nie ma środków na znaczącą poprawę stanu infrastruktury. Celem jest jedynie utrzymanie połączeń w niskim standardzie 20km/h. Linia 284 (Legnica – Złotoryja – Jerzmanice-Zdrój), ma potencjał na ok. 80 km/h, jednak wymagałoby to znacznie większych nakładów. Szansą dla linii takich jak ta może być nowa perspektywa finansowa Unii Europejskiej oraz fakt, że linie magistralne są już w dużej części zmodernizowane i środki mogą trafić na pozostałe.

Ożywiona dyskusja na temat wieloletnich zaniedbań na kolei została zakończona pozytywną propozycją, by skupić się na przyszłości, a nie przeszłości. Optyризmem napawa zainteresowanie koleją na terenie LGOF (w tym w powiecie złotoryjskim), ze strony marszałka województwa dolnośląskiego, które potwierdził Wojciech Zdanowski, Dyrektor Departamentu Infrastruktury UMWD. Linie przejęte przez samorząd województwa i przewoźnik – Koleje Dolnośląskie S.A. wniosły nową jakość na Dolnym Śląsku i byłyby szansą również tutaj. Z analiz przeprowadzonych do planu transportu zbiorowego wynika, że połączenie kolejowe Legnica – Złotoryja, a także kontynuacja połączenia w kierunku Jeleniej Góry ma potencjał. Zdanowski w swoim przemówieniu podkreślał, że transport zbiorowy jest bardzo ważny dla samorządu i przekłada się to na środki wydatkowane na ten cel.

Kolejnym punktem programu była prezentacja Krzysztofa Lewandowskiego z Zakładu Logistyki i Systemów Transportowych Politechniki Wrocławskiej. Poruszył on wątek wykorzystania turystycznego kolei. Linie do Lwówka Śląskiego i Marciszowa mają duże walory krajobrazowe i mogłyby pełnić funkcję dodatkowej atrakcji dla turystów podróżujących w kierunku Karkonoszy. Szansą dla kolei może być rozwój górnictwa w powiecie i okolicach. Obecnie nie ma sprecyzowanych planów eksploatacji, ale intensywnie prowadzone są badania złóż miedzi i innych minerałów. Celem jest, aby urobek z kopalni, zarówno istniejących jak i przyszłych wywozić głównie koleją, aby ochronić drogi przed niszczeniem.

Kacper Pawłowski zaprezentował swoje przemyślenia na temat nieudanej reaktywacji pasażerskich połączeń do Legnicy w 2009 r. Do głównych przyczyn zaliczył nieatrakcyjną politykę biletową, bardzo niską prędkość oraz to, że pociągi kończyły swój bieg w Jerzmanicach-Zdrój. Aby kolejna próba reaktywacji połączeń była udana, przede wszystkim należy zmodernizować linię i umożliwić połączenia tranzytowe np. na trasie Legnica – Jelenia Góra, a nawet Głogów – Trutnov, Poznań – Szklarska Poręba. Ważne jest również zapewnienie odpowiedniej jakości przewozów: nowoczesnego taboru i przystanków, dostosowanego rozkładu jazdy, odpowiedniej informacji itd.

Po zakończeniu wystąpień trwały rozmowy na temat różnych aspektów kolei. W opinii wielu uczestników spotkania jest ona wręcz niezbędna dla powiatu złotoryjskiego, a komunikacja zbiorowa oparta na busach nie powinna być alternatywą. W kontekście LGOF kolej miałaby pełnić rolę wiążącą tereny atrakcyjne turystycznie położone na południu województwa z ośrodkami miejskimi oraz pozwolić na dojazdy do pracy z terenów ze strukturalnym bezrobociem, do rdzenia LGOF, gdzie miejsc pracy jest znacznie więcej. Pomogłoby to powstrzymać emigrację z obszaru.

Dużą wagę poświęcono kosztom modernizacji i utrzymania linii kolejowych, ale jednocześnie podkreślano korzyści, które często nie są zauważane: ochrona środowiska, bezpieczeństwo, mniejsze wydatki na utrzymanie dróg itd.

Na zakończenie Ryszard Raszkiewicz podziękował wszystkim za przybycie oraz ponownie wyraził nadzieję na lepszą przyszłość dla kolei w powiecie.

Załącznik:

- 1) Lista obecności

Notatkę sporządził: Jarosław Patron