

*POPRAWA WARUNKÓW ZAMIESZKANIA
W AGLOMERACJI WROCŁAWSKIEJ:*

*MOŻLIWOŚCI WSPÓŁPRACY I WDROŻENIA
SYSTEMU „PARK & RIDE” ORAZ KSZTAŁTOWANIA SYSTEMU
TERENÓW OTWARTYCH I ZIELONYCH*

Spotkanie z jednostkami samorządu terytorialnego

Wrocław, 28 kwietnia 2014 r.

Agenda spotkania



Wstęp:

- ❖ Informacja o projekcie City Regions

Część I:

- ❖ Projekt optymalnego układu zielonej infrastruktury na obszarze Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego (Aglomeracji Wrocławskiej)
- ❖ Projekt systemu Park & Ride na obszarze Wrocławskiego Obszaru Metropolitalnego (Aglomeracji Wrocławskiej)
- ❖ Zasady przejmowania nieruchomości od PKP S.A.
- ❖ Dyskusja

Część II:

- ❖ Model współpracy w granicach Aglomeracji Wrocławskiej
- ❖ Działania na rzecz poprawy warunków zamieszkania w Aglomeracji Wrocławskiej
- ❖ Dyskusja moderowana - możliwości wzmocnienia trwałej współpracy

Projekt „City Regions”



www.city-regions.eu

PROGRAM

- Central Europe

PARTNERZY

- Niemcy, Austria; Włochy, Republika Czeska;
- Polska: **miasto Wrocław - BRW oraz Województwo Dolnośląskie – IRT**

CZAS TRWANIA PROJEKTU

- IX 2012 – XII 2014

CELE

- wzmacnianie konkurencyjności obszarów funkcjonalnych / metropolitalnych dla inwestorów zewnętrznych;
- zwiększenie atrakcyjności obszarów metropolitalnych dla mieszkańców,
- ustanowienie trwałego wspólnego zarządzania przestrzenią.

OBSZAR OBJĘTY DZIAŁANAMI

- Wrocławski Obszar Metropolitalny

DZIAŁANIA

- Koncepcja systemu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym jako baza dla form rekreacji i turystyki
- System Park & Ride we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym - lokalizacja i możliwości realizacji
- Poprawa funkcjonalności i dostępności do przedszkoli w Obszarze Metropolitalnym Wrocławia

Wrocław, 28 kwietnia 2014 r.



Agglomeration
Wrocław



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

WROCŁAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

LICZBA MIESZKAŃCÓW: 1 180 000
(633 000 mieszkańców we Wrocławiu)

LICZBA GMIN: 28

GMINY MIEJSKIE: Wrocław, Oława, Oleśnica

GMINY WIEJSKIE: Borów, Czernica, Długołęka, Dobroszyce, Domaniów, Jordanów Śląski, Kobierzyce, Kostomłoty, Mietków, Miękinia, Oleśnica, Oława, Wisznia Mała, Wołów, Zawonia, Żórawina

GMINY MIEJSKO – WIEJSKIE: Brzeg Dolny, Jelcz – Laskowice, Kąty Wrocławskie, Oborniki Śląskie, Prusice, Siechnice, Sobótka, Środa Śląska, Trzebnica



Konceptcja systemu zielonej infrastruktury we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym – potencjał przyrodniczy oraz baza do rozwoju rekreacji i turystyki

Wrocław, 28 kwietnia 2014 r.

System Park & Ride we Wrocławskim Obszarze Metropolitalnym - lokalizacja i możliwości realizacji

Wrocław, 28 kwietnia 2014 r.

SUBURBANIZACJA



NIEWYDOLNY SYSTEM
KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

ZATŁOCZONE DROGI
DOJAZDOWE

BRAK SPÓJNEGO SYSTEMU
TRANSPORTOWEGO



CELE

WSKAZANIE LOKALIZACJI POD PARKINGI W SYSTEMIE
PARK & RIDE WE WROM

OKREŚLENIE DZIAŁAŃ NIEZBĘDNYCH DLA WDROŻENIA
SYSTEMU PARK & RIDE

OKREŚLENIE MOŻLIWOŚCI WSPÓŁPRACY JEDNOSTEK
SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

PRODUKTY

OPRACOWANIE DOKUMENTU STUDIUM DLA
LOKALIZACJI SYSTEMU P&R WE WROM

OPRACOWANIE PRZEWODNIKA DLA GMIN PT.:
„JAK URUCHOMIĆ PARK & RIDE”

OPRACOWANIE MODELU TRWAŁEJ WSPÓŁPRACY

Studium lokalizacji systemu P&R



CZĘŚĆ ANALITYCZNA:

1. Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych.
2. Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012.
3. Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM (transport publiczny i indywidualny).
4. Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM.
5. Badanie ankietowe gmin na temat ich zainteresowania realizacją systemu P&R



REKOMENDACJE:

dla najbardziej optymalnego rozmieszczenia parkingów w systemie „Park & Ride” we WROM

Studium lokalizacji systemu P&R



CZĘŚĆ ANALITYCZNA:

1. **Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych.**
2. Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012.
3. Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM (transport publiczny i indywidualny).
4. Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM.
5. Badanie ankietowe gmin na temat ich zainteresowania realizacją systemu P&R



REKOMENDACJE:

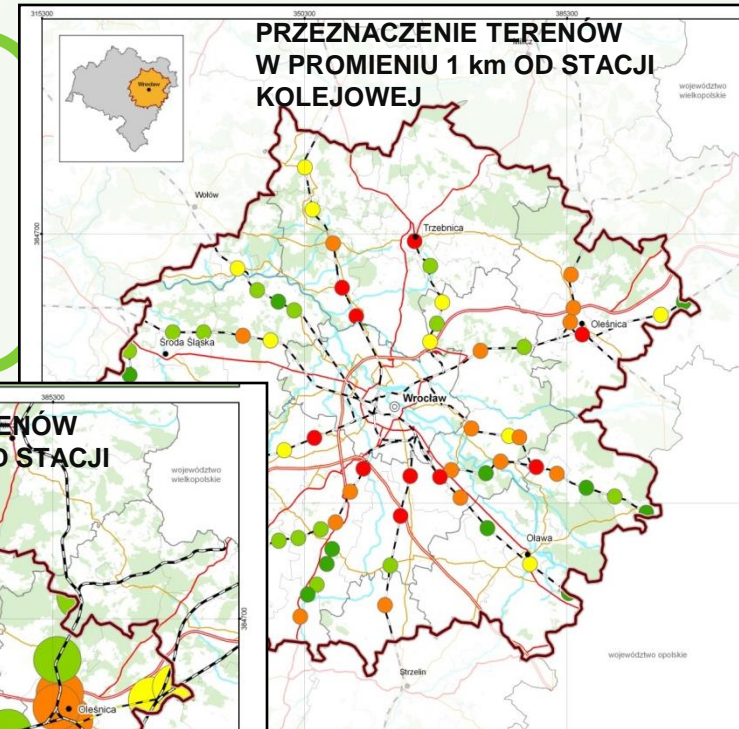
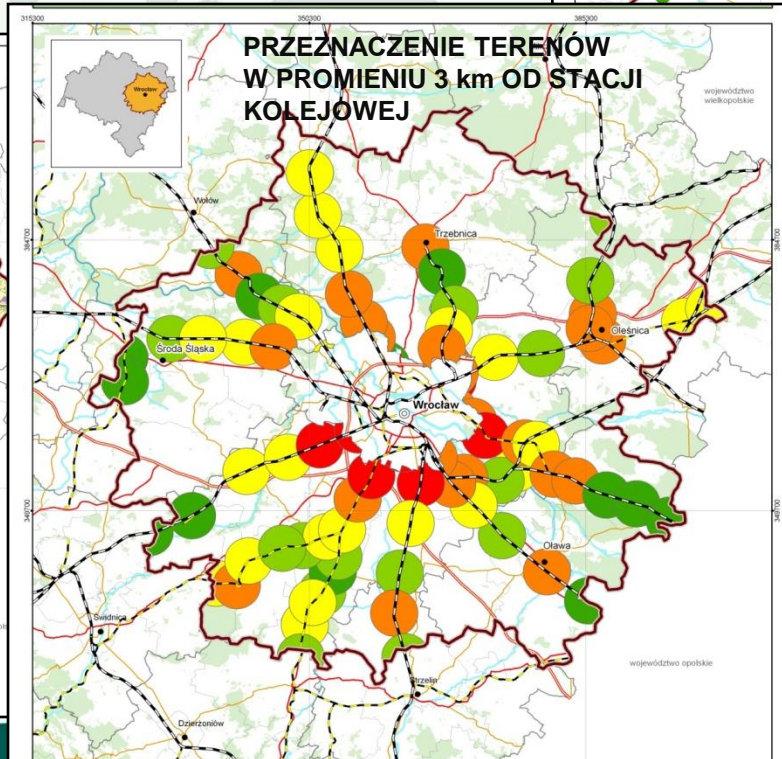
dla najbardziej optymalnego rozmieszczenia parkingów w systemie „Park & Ride” we WROM



Studium lokalizacji systemu P&R

1) Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych

- w zakresie istniejącego potencjału kolejowego (analiza zagospodarowania przestrzennego terenów przyległych do stacji kolei)



Studium lokalizacji systemu P&R



CZĘŚĆ ANALITYCZNA:

1. Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych.
2. **Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012.**
3. Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM (transport publiczny i indywidualny).
4. Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM.
5. Badanie ankietowe gmin na temat ich zainteresowania realizacją systemu P&R



REKOMENDACJE:

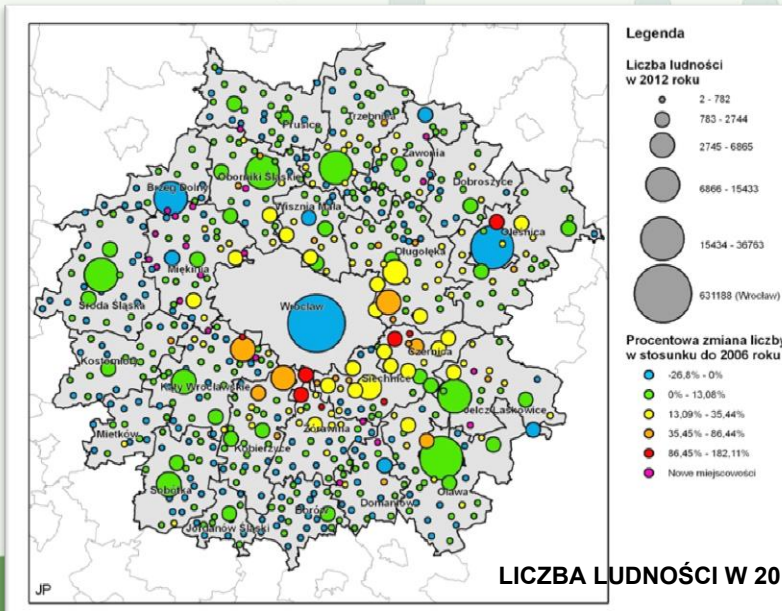
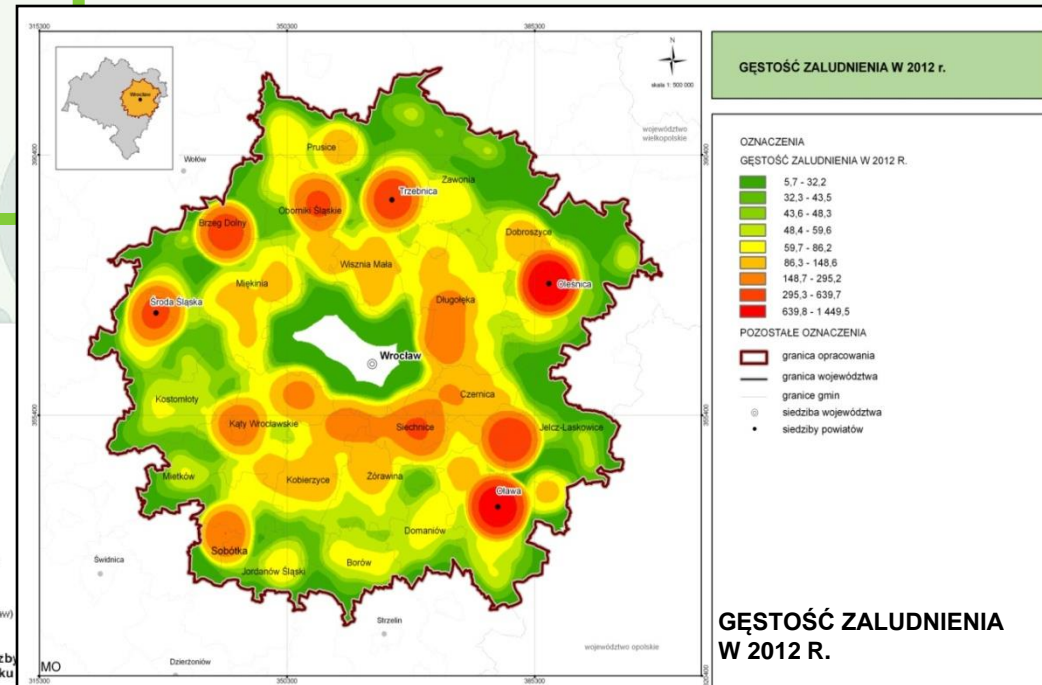
dla najbardziej optymalnego rozmieszczenia parkingów w systemie „Park & Ride” we WROM

Studium lokalizacji systemu P&R



2) Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012 w zakresie:

- gęstości zaludnienia
- dynamiki zmian zaludnienia
- rozmieszczenia przestrzennego zmian



Studium lokalizacji systemu P&R



CZĘŚĆ ANALITYCZNA:

1. Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych.
2. Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012.
3. **Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM (transport publiczny i indywidualny).**
4. Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM.
5. Badanie ankietowe gmin na temat ich zainteresowania realizacją systemu P&R



REKOMENDACJE:

dla najbardziej optymalnego rozmieszczenia parkingów w systemie „Park & Ride” we WROM

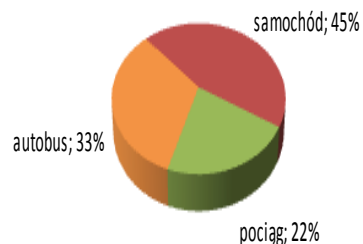


Studium lokalizacji systemu P&R

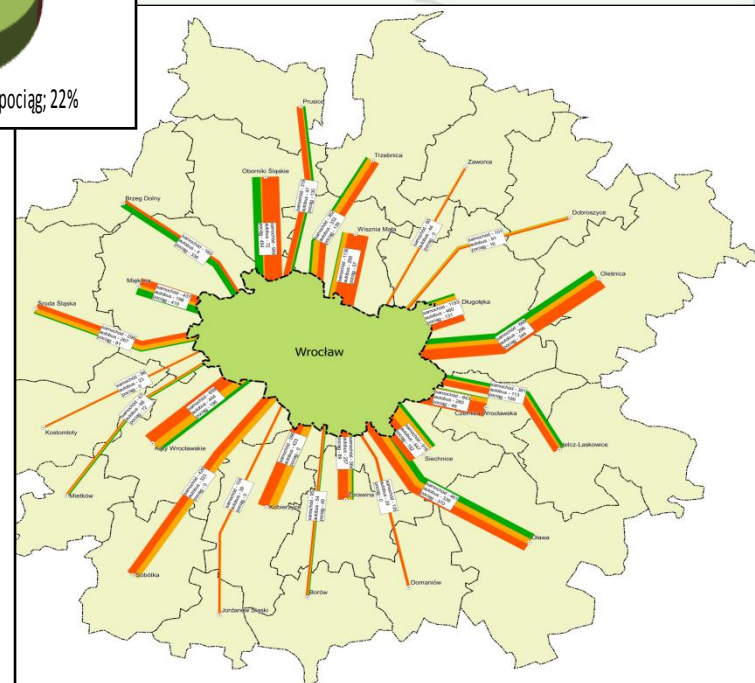
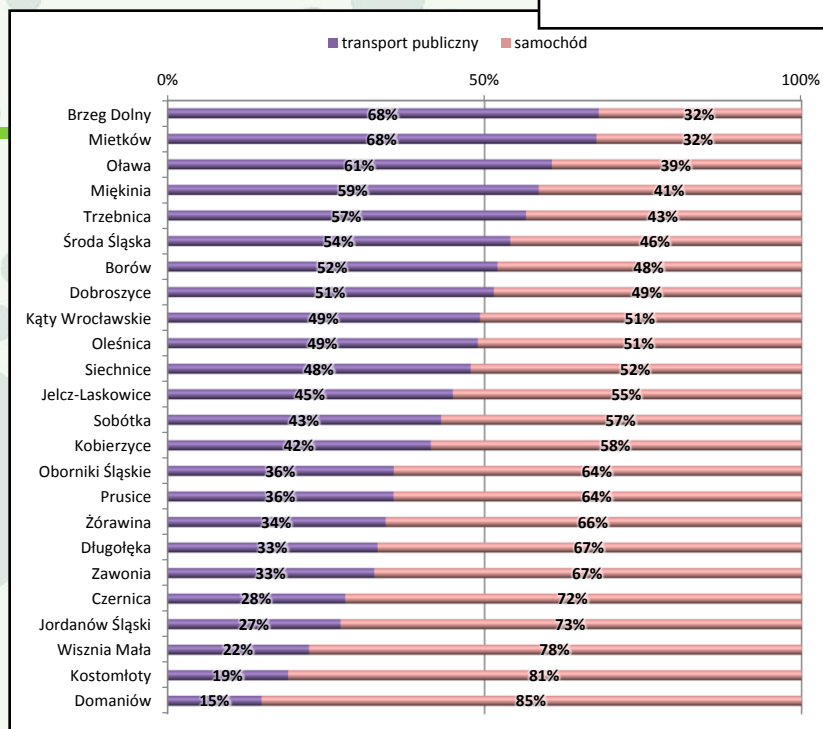


3) Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM w zakresie transportu publicznego i indywidualnego

PODZIAŁ ZADAŃ PRZEWOZOWYCH W PODRÓŻACH DO WROCŁAWIA



UDZIAŁ TRANSPORTU PUBLICZNEGO W PODRÓŻACH DO WROCŁAWIA



LICZBA PASAŻERÓW W POSZCZEGÓLNYCH ŚRODKACH TRANSPORTU W PODRÓŻACH DO WROCŁAWIA

Studium lokalizacji systemu P&R



CZĘŚĆ ANALITYCZNA:

1. Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych.
2. Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012.
3. Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM (transport publiczny i indywidualny).
4. **Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM.**
5. Badanie ankietowe gmin na temat ich zainteresowania realizacją systemu P&R



REKOMENDACJE:

dla najbardziej optymalnego rozmieszczenia parkingów w systemie „Park & Ride” we WROM

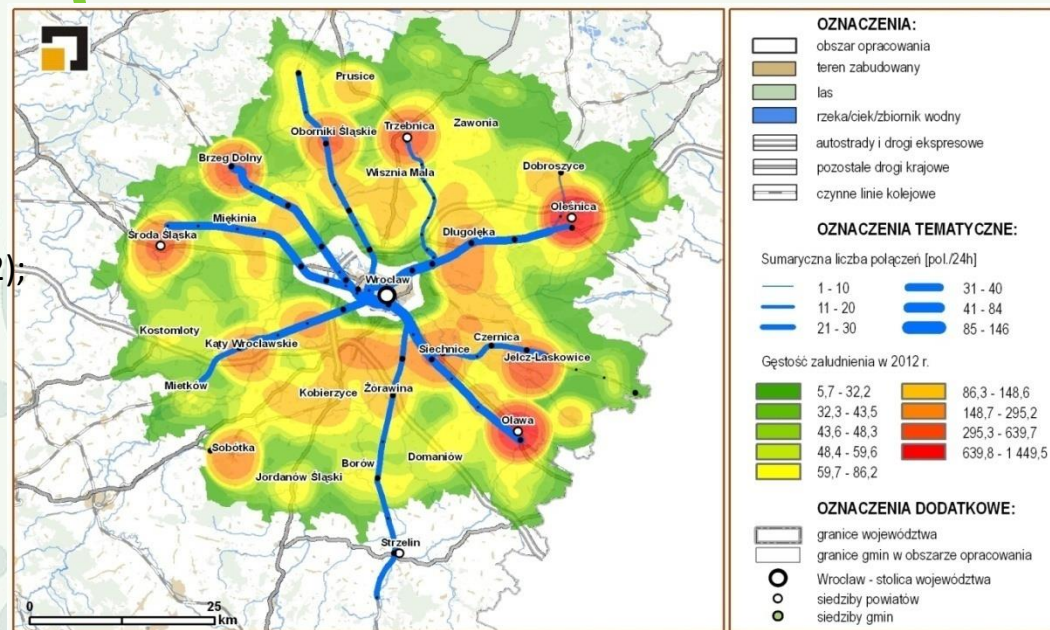


Studium lokalizacji systemu P&R



4) Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM w zakresie:

- liczby połączeń kolejowych i autobusowych;
- liczby połączeń w rozbiciu na przedziały czasowe;
- kosztów przejazdu (cena całkowita i za 1 km²);
- czasu przejazdu w stosunku do odległości od stacji Wrocław Główny;
- rozmieszczenia przystanków autobusowych w odległości 500 m od stacji/przystanku kolejowego
- porównania czasu dojazdu do Wrocławia pociągiem z czasem dojazdu samochodem z miejscowości, w których znajdują się stacje kolejowe



SUMARYCZNA LICZBA POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH DLA POSZCZEGÓLNYCH STACJI I PRZYSTANKÓW

Studium lokalizacji systemu P&R

4) Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM:

porównanie czasu dojazdu pociągiem z czasem dojazdu samochodem z miejscowości, w których znajdują się stacje kolejowe do Wrocławia

Miejscowość	czas dojazdu pociągiem [min]	czas dojazdu samochodem [min]
Siechnice	14	18
Żórawina	15	20
Czernica	22	24
Kąty Wrocławskie	24	26
Miękinia	24	32
Oława	26	32
Środa Śląska	32	39
Długotłęka	34	17
Jelcz-Laskowice	34	30
Mietków	34	36
Brzeg Dolny	36	44
Oborniki Śląskie	42	30
Borów (Boreczek)	45	34
Trzebnica	53	28
Oleśnica	55	28
Dobroszyce	67	31



Studium lokalizacji systemu P&R



CZĘŚĆ ANALITYCZNA:

1. Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych.
2. Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012.
3. Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM (transport publiczny i indywidualny).
4. Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM.
5. **Badanie ankietowe gmin na temat ich zainteresowania realizacją systemu P&R.**



REKOMENDACJE:

dla najbardziej optymalnego rozmieszczenia parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” we WROM



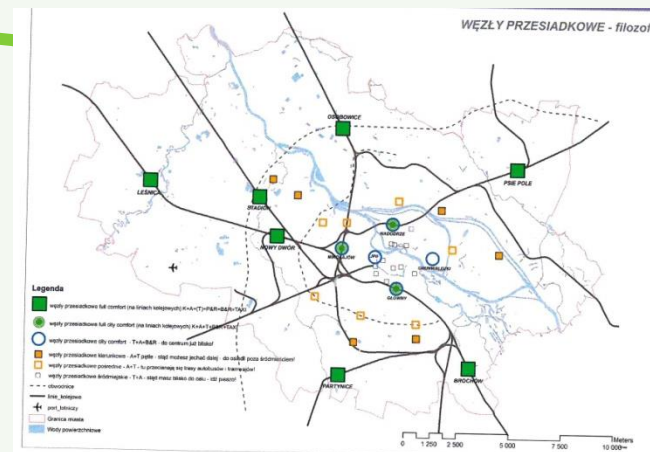
Studium lokalizacji systemu P&R



4) Badanie ankietowe gmin na temat ich zainteresowania realizacją systemu P&R.

W ankiecie zostały poruszone trzy kwestie dotyczące stanowiska gmin na temat systemu Park and Ride, zawarte w następujących pytaniach:

1. Czy gmina przystąpiła już do wyznaczenia na swoim obszarze administracyjnym miejsc pod Park & Ride?
2. Prośba o ewentualne wskazanie najkorzystniejszej lokalizacji P&R (w załączniku graficznym).
3. Jeżeli gmina nie planowała takiej inwestycji, Instytut prosił o określenie ewentualnych warunków, po spełnieniu których gmina zdecydowałaby się taką inwestycję wykonać.



FILOZOFIA – typy węzłów

Jeśli chcesz dostać się do centrum...

- węzły przesiadkowe full comfort (na liniach kolejowych)
K+A+(T)+P&R+B&R+TAXI
tu najlepiej zostaw auto i wsiądź do pociągu!
- węzły przesiadkowe full city comfort (na liniach kolejowych)
K+A+T+B&R+TAXI
tu najlepiej wsiądź do tramwaju lub autobusu!
- węzły przesiadkowe city comfort
A+T+B&R
tu najlepiej zmień autobus na tramwaj!
- węzły przesiadkowe kierunkowe
A+T pętla+B&R
tu najlepiej zmień autobus na tramwaj!
- węzły przesiadkowe pośrednie
A+T
wybierz tramwaj lub autobus!
- węzły przesiadkowe śródmiejskie
A+T
stąd masz blisko do celu - idź pieszo!

Studium lokalizacji systemu P&R



CZĘŚĆ ANALITYCZNA:

1. Analiza polityk zagospodarowania przestrzennego gmin w pobliżu dworców kolejowych.
2. Analiza zmian ludnościowych we WROM w latach 2006-2012.
3. Pomiary ruchu pasażerskiego we WROM (transport publiczny i indywidualny).
4. Analiza aktualnej dostępności autobusowej i kolejowej we WROM.

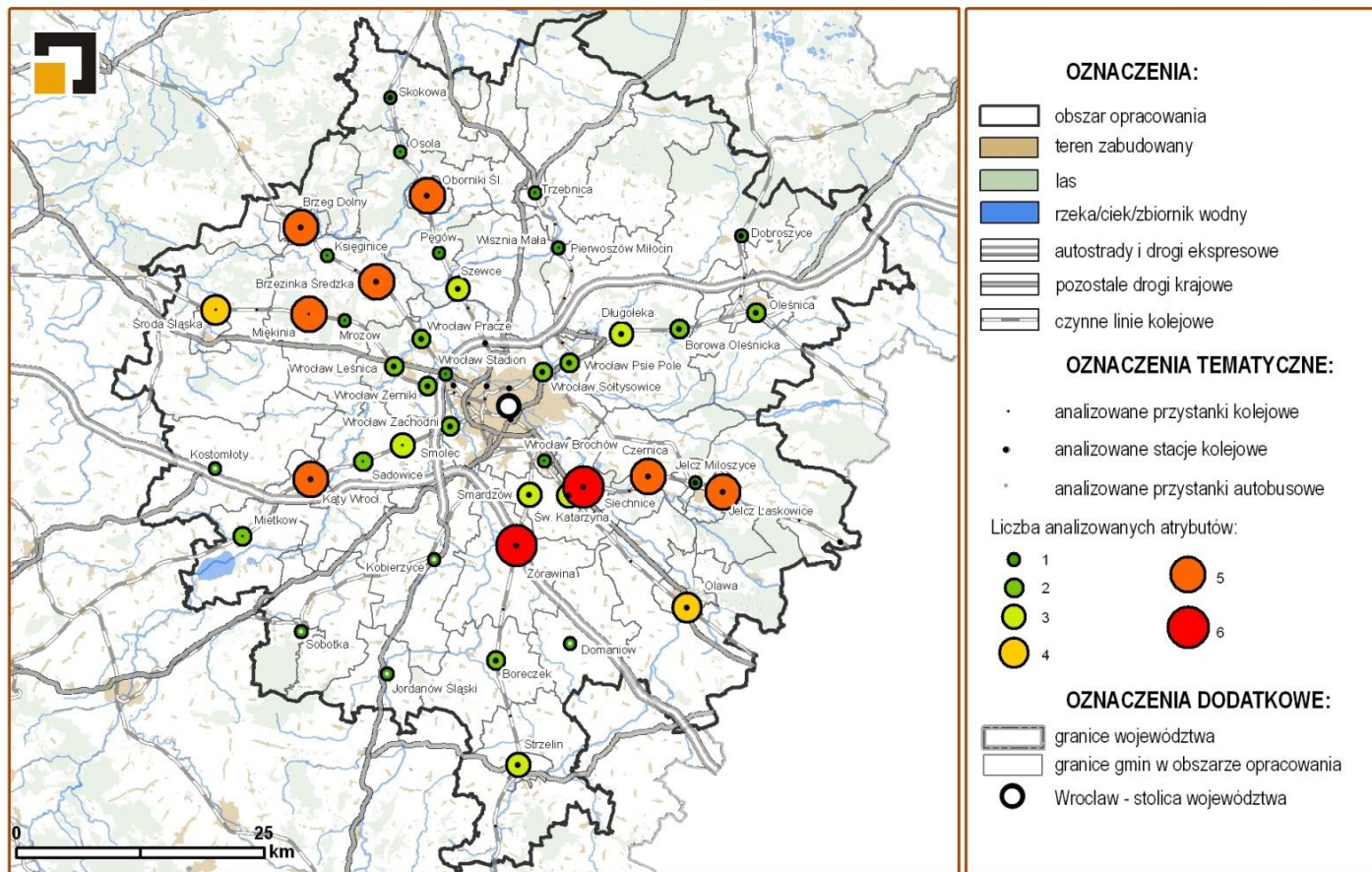


REKOMENDACJE:

dla najbardziej optymalnego rozmieszczenia parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” we WROM

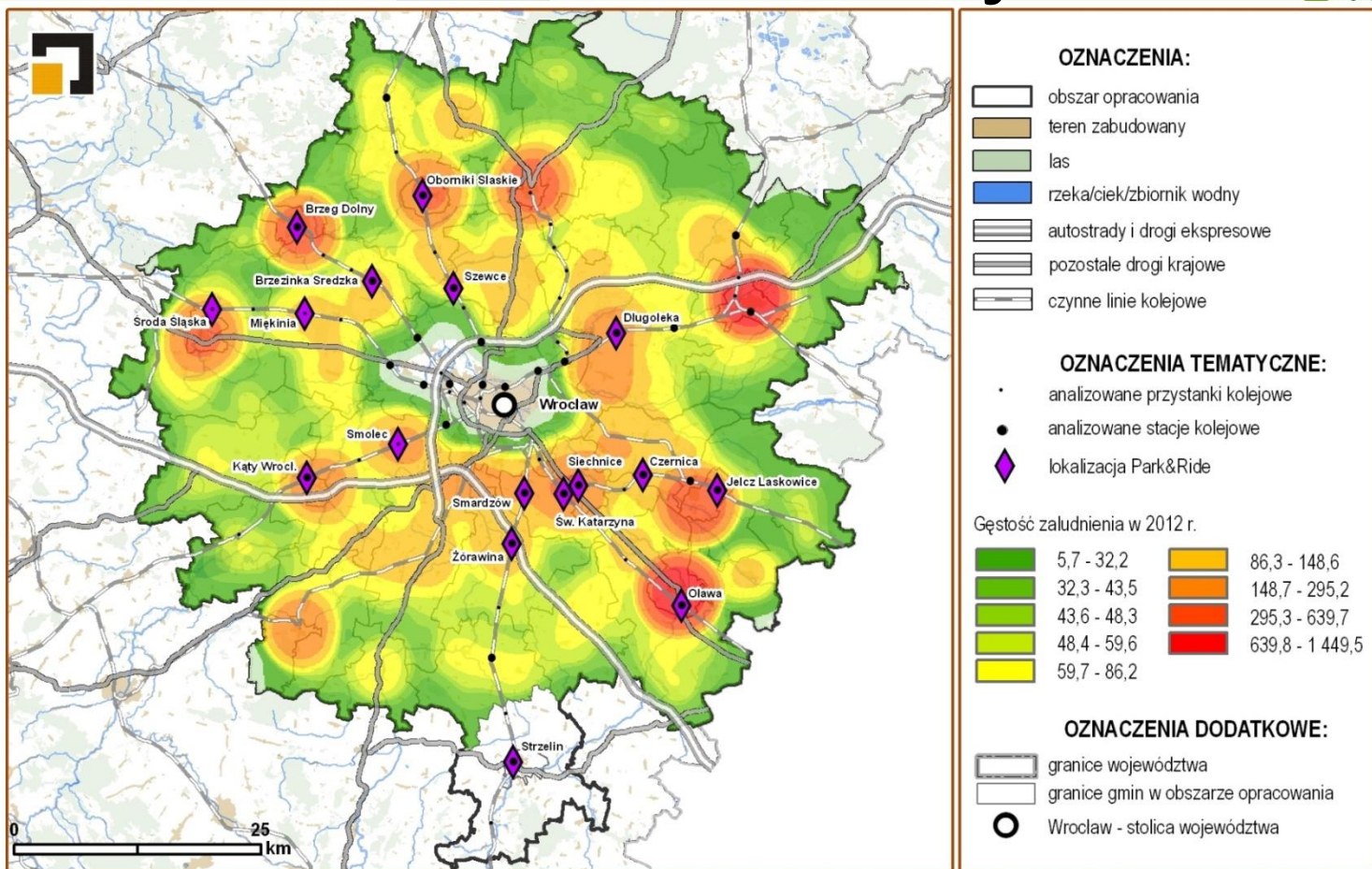


Rekomendacje



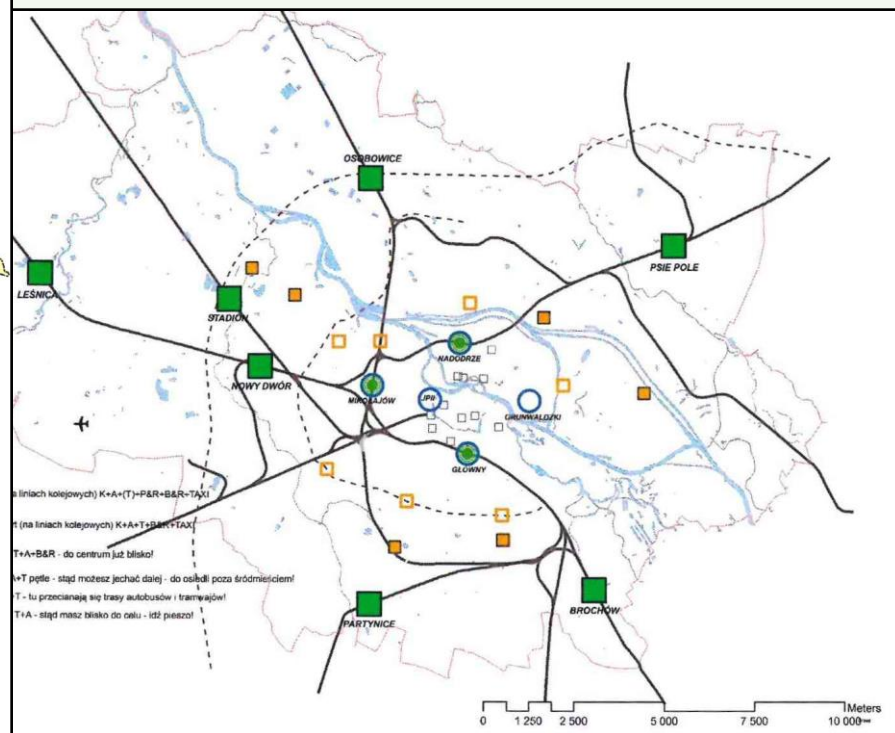
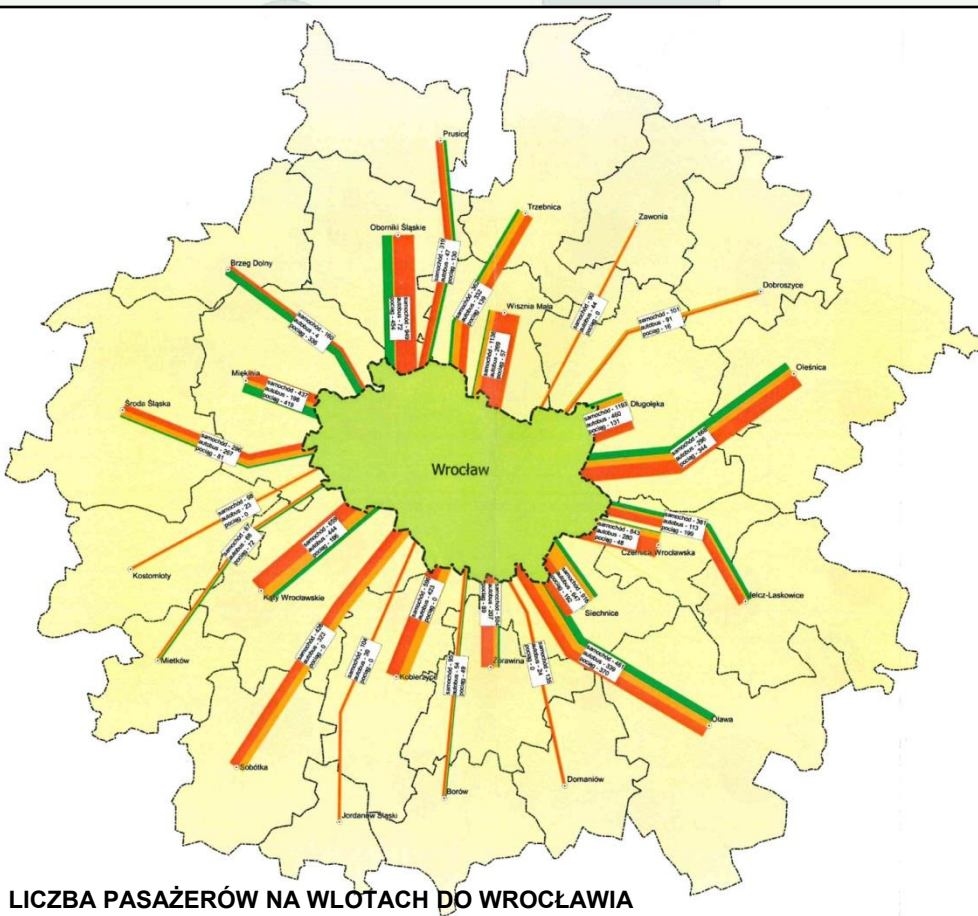
WALORYZACJA POTRZEB W ZAKRESIE LOKALIZACJI P&R

Rekomendacje



PROPONOWANA LOKALIZACJA P&R NA TLE GĘSTOŚCI ZALUDNIENIA

Rekomendacje



PRZEWODNIK DLA GMIN PT.: „JAK URUCHOMIĆ PARK & RIDE”



Zawartość Przewodnika:

1. Przedstawienie najlepszych praktyk w zakresie funkcjonowania systemu Park and Ride (best practice).
2. Wymagania techniczne dla P&R, w tym:
 - Wytyczne techniczne do stworzenia systemu P&R
 - Propozycja rodzajów tablic informacyjnych
 - Przybliżone powierzchnie parkingów dla poszczególnych gmin
 - Przybliżony koszt budowy 1m2 parkingu
2. Procedura pozyskania gruntów pod system P&R od PKP S.A.
3. Źródła finansowania.
4. Narzędzia informacyjno - promocyjne



Przybliżone powierzchnie parkingów dla poszczególnych gmin



miejsowość	pociąg	autobus	samochód	suma	Licz. miejsc park.	Pow. park. m2
Borów	49	54	95	198	36	576
Brzeg Dolny	336	4	160	500	124	1 984
Czernica Wrocławska	48	280	843	1 171	223	3 564
Długotłęka	131	460	1193	1 784	331	5 296
Dobroszyce	16	91	101	208	29	468
Domaniów		24	135	159		
Jelcz-Laskowice	199	113	381	693	145	2 320
Jordanów Śląski		39	104	143		
Kąty Wrocławskie	196	444	659	1 299	214	3 420
Kobierzyce		423	596	1 019		
Kostomłoty		23	98	121		
Mietków	72	68	67	207	35	556
Miękinia	419	198	437	1 054	214	3 424
Oborniki Śląskie	454	72	949	1 475	351	5 612
Oleśnica	344	296	668	1 308	253	4 048
Oława	370	339	461	1 170	208	3 324
Prusice	130	47	319	496	112	1 796
Siechnice	192	647	916	1 755	277	4 432
Sobótka		323	426	749		
Środa Śląska	81	267	296	644	94	1 508
Trzebnica	139	332	362	833	125	2 004
Wisznia Mała	57	269	1136	1 462	298	4 772
Zawonia		44	90	134		
Żórawina	89	207	564	860	163	2 612
Razem	3 322	5 060	11 056	19 438	3 232	51 716



Dziękuję za uwagę!

Kontakt:

Instytut Rozwoju Terytorialnego

Ilona Szarapo

ilona.szarapo@irt.wroc.pl

www.irt.wroc.pl

tel. 71 344 52 45